



InfraGO

# Auftaktveranstaltung

Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg + Kurve Mainaschaff

---

26.02.2024 | Kahl am Main

1. Begrüßung
2. ABS Hanau–Aschaffenburg: Projektvorstellung & Ausblick
3. Kurve Mainaschaff: Projektvorstellung & Ausblick
4. Gestaltung des zukünftigen Dialogs
5. Ausblick

# Begrüßung

---



**Konzernbevollmächtigter für  
den Freistaat Bayern**

**Klaus-Dieter Josel**



**Leiter Infrastrukturprojekte  
Mitte (I.II-MI)**

**Gerd-Dietrich Bolte**



**Projektleiter (I.II-MI-W-H)**

**Carsten Philipp Rohmann**



**Kommunikation (I.II-MI-T4)**

**Raija Hawly**

# Projekthintergrund

---

Ausbaustrecke Hanau-Aschaffenburg und  
Kurve Mainaschaff

# Die Verantwortlichkeiten beim Neu- und Ausbau von Eisenbahninfrastruktur in Deutschland



**Auftraggeber Bundestag**  
verabschiedet den Bedarfsplan  
Schiene mit den konkreten Projekten



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

**Vertretung Auftraggeber**  
beauftragt die Projekte



Eisenbahn-Bundesamt

genehmigt die Finanzierung der  
Projekte im Auftrag des BMDV



 **DB InfraGO**

**Planer „Vorhabensträgerin“**  
plant und setzt um

# Neues Projekt aus Fulda-Konferenz mit dem BMDV im Frühjahr 2022 auf Grundlage des Deutschlandtaktes (DT)

## Deutschlandtakt

### Engpässe auflösen

Engpässe zwischen Hanau und Aschaffenburg sollen durch Ausbau des Schienennetzes und der Knotenpunkte aufgelöst werden



### Kürzere Reisezeit

Zeitersparnis im Nah- und Fernverkehr durch Anpassung der Streckengeschwindigkeit



### Besseres Angebot

Mehr Züge im Nah- und Fernverkehr



- **Personennahverkehr**  
Angebotsausweitungen zwischen Frankfurt – Hanau mit zusätzlichen Linien Richtung Aschaffenburg und Fulda
- **Personenfernverkehr**  
Entlastung des Korridors Frankfurt – Mannheim – Stuttgart
- **Güterverkehr**  
Umfahrung des Frankfurter Stadtgebiets

# Die Ausbaustrecke ist Teil der im Deutschlandtakt betrachteten Strecke Frankfurt–Würzburg (ABS / NBS) mit einer Zielfahrtzeit von 53 Minuten

## Bewertungsgrundlage

**Gesetz über den Ausbau der Schienenwege des Bundes (Bundesschienenwegeausbaugesetz)  
Anlage (zu § 1)  
Bedarfsplan für die Bundesschienenwege**

### Unterabschnitt 2

Vorhaben des Potenziellen Bedarfs, die in den VB aufsteigen können. Sobald nachgewiesen ist, dass diese Projekte die Kriterien für die Aufnahme in den Vordringlichen Bedarf erfüllen, werden sie in den Vordringlichen Bedarf aufgenommen.

Ifd. Nr.	Vorhaben
44	Deutschland-Takt



76	Hanau – Aschaffenburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung sowie Beitrag zur Zielfahrtzeit Frankfurt – Würzburg von 53 Minuten (inkl. 2 Minuten Haltezeit in Aschaffenburg) zur Anschlussherstellung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: viergleisiger Ausbau Großkrotzenburg – Steinerts, Geschwindigkeitserhöhung auf den Ferngleisen auf 230 km/h (Abschnitt Großauheim – Steinerts), Bau niveaufreier Abzweige in Großkrotzenburg und Steinerts (in Steinerts sowohl von den schnellen als auch von den langsamen Gleisen in die Kurve Richtung Mainaschaff)	3660		139	Aschaffenburg – Würzburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Für den SPNV und SPFV soll durch Kapazitätssteigerung Mehrverkehr ermöglicht werden. Außerdem sollen die Knotenzeiten in Frankfurt und Würzburg (Knoten 0 und 30) sowie ein Beitrag zur Zielfahrtzeit von 53 Minuten – inklusive zwei Minuten Haltezeit in Aschaffenburg – geschaffen werden. So werden bessere Anschlüsse möglich. SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau einer zweigleisigen Strecke Heigenbrücken (Abzweig niveaufrei) – Abzweig Nantenbach (Abzw. niveaufrei) für 230 km/h	5216
----	-----------------------	---	------	--	-----	--------------------------	--	------



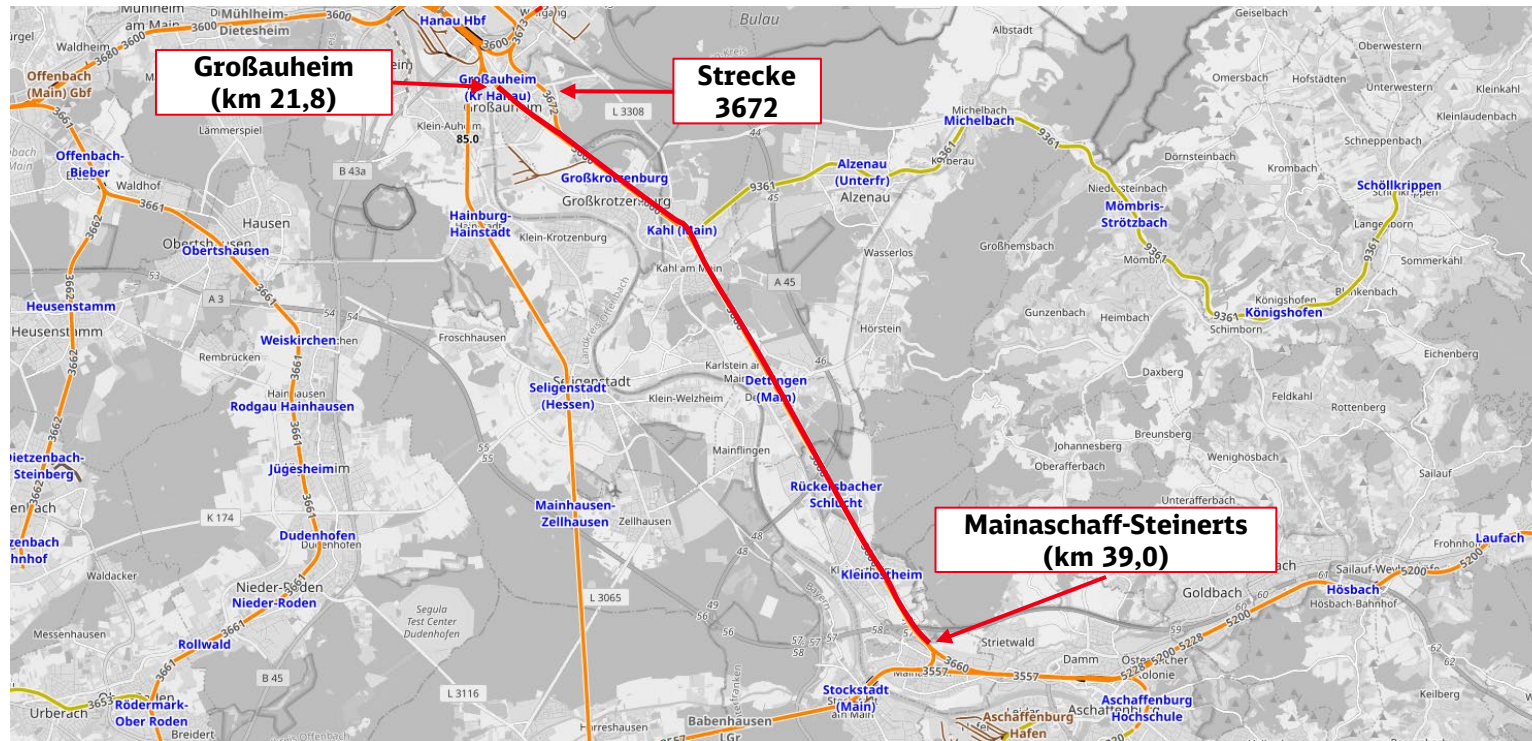
# Projektvorstellung & Ausblick

---

Ausbaustrecke Hanau-Aschaffenburg

# Neues Projekt aus Fulda-Konferenz mit dem BMDV im Frühjahr 2022: 4-gleisiger Ausbau zwischen Hanau und Aschaffenburg

## Projektvorstellung



- Strecke 3660 Frankfurt Süd–Aschaffenburg, Abschnitt Großauheim–Mainaschaff-Steinerts (km 21,8 bis km 39,0)
- Viergleisiger Ausbau der Strecke 3660 mit Geschwindigkeitserhöhung Bestandsgleise auf bis zu 230 km/h und niveaufreie Einbindung der Strecke 3672

# Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg

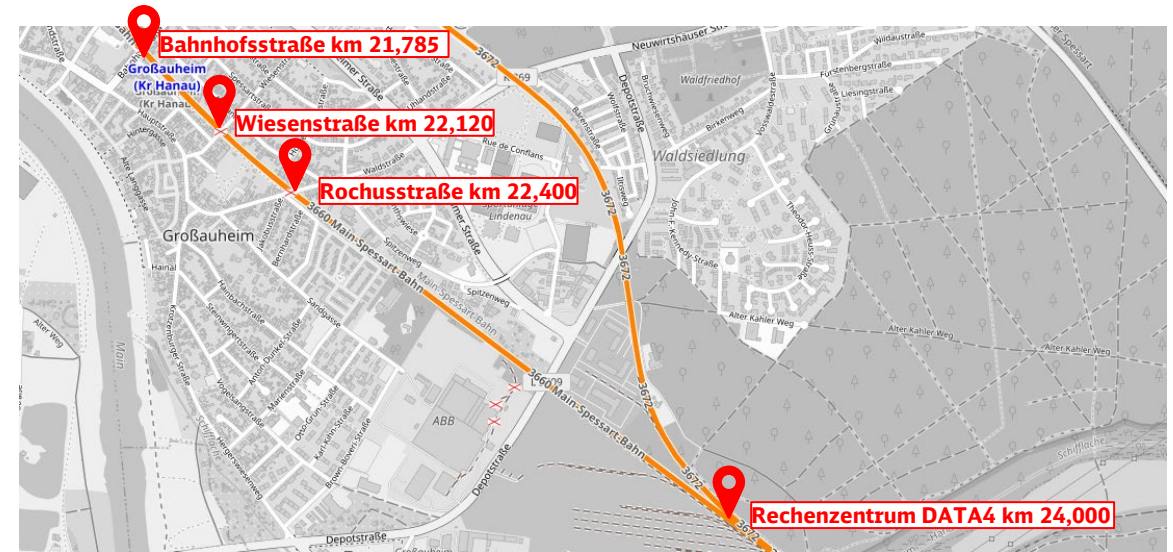
## Aktueller Planungsstand Großauheim

### Aktueller Sachstand

- Abstimmungsgespräch mit Planungsgesellschaft & Hanau Infrastruktur Service zum Thema Rechenzentrum DATA 4

### Nächste Schritte

- Beauftragung folgender Machbarkeitsstudien:
  - Beseitigung der Bahnübergänge Bahnhofstraße, Wiesenstraße und Rochusstraße
  - Dreigleisiger Ausbau der Kurve Rauschwald
  - Höhenfreie Einbindung der Kurve Rauschwald in die Strecke Hanau-Aschaffenburg (Überwerfungsbauwerk)



# Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg

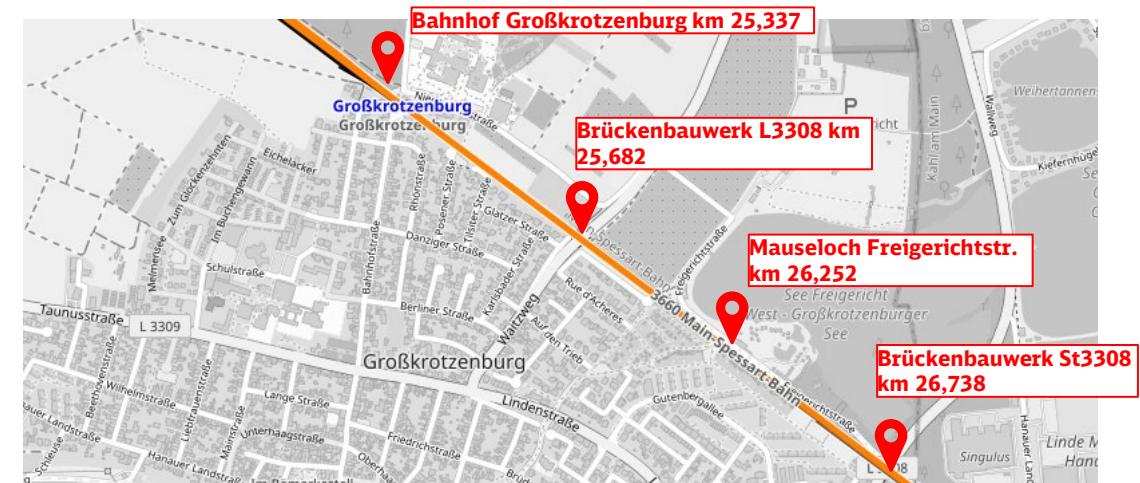
## Aktueller Planungsstand Großkrotzenburg

### Aktueller Sachstand

- Austausch mit dem Straßen- & Verkehrsmanagement von Hessen Mobil über das Brückenbauwerk L3308 unter Berücksichtigung des viergleisigen Ausbaus

### Nächste Schritte

- Beauftragung folgender Machbarkeitsstudie:
  - Umgang mit Bahnquerung (Mauseloch Freigerichtstr.) unter Berücksichtigung des viergleisigen Ausbaus



# Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg

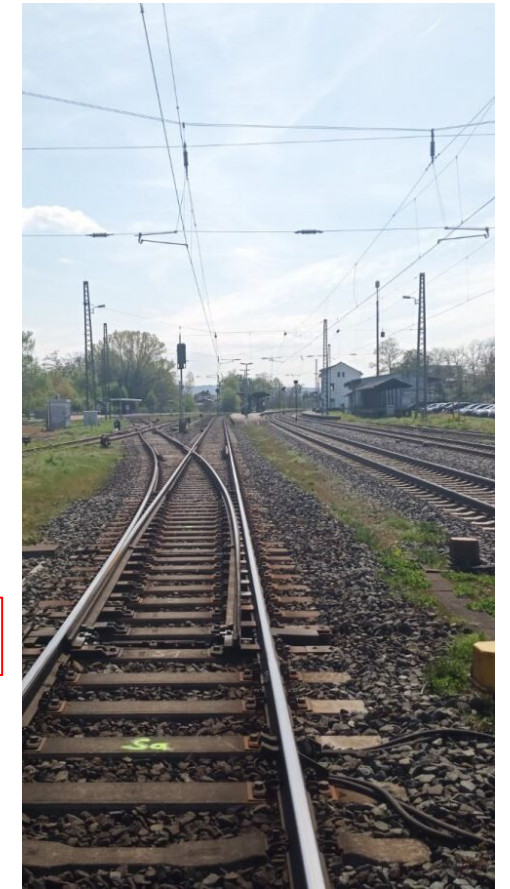
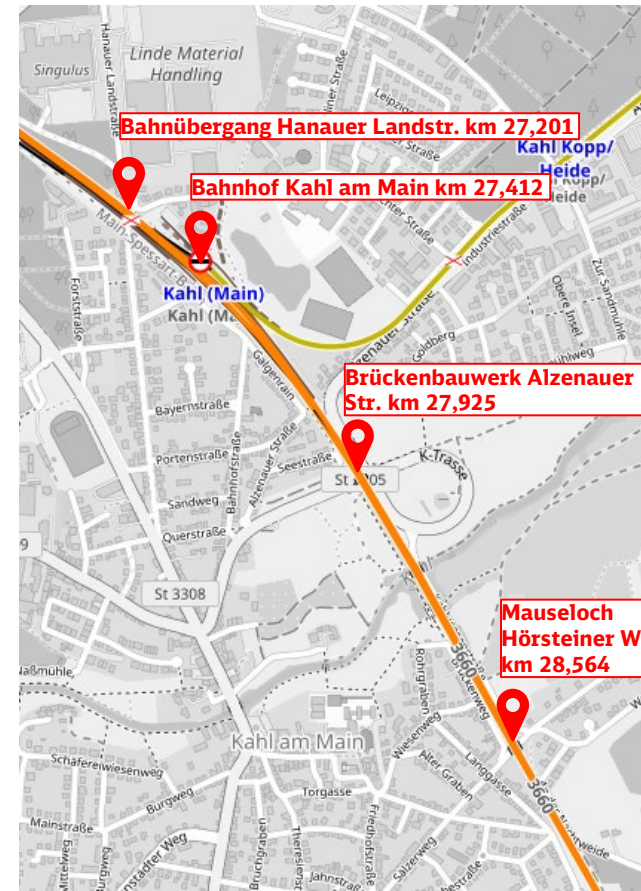
## Aktueller Planungsstand Kahl am Main

### Aktueller Sachstand

- Abstimmungsgespräch mit Kahlgrund-Verkehrsgesellschaft zu den Themen:
  - Zukünftige Anbindung der Kahlgrundbahn
  - Fahrradstellplätze & -boxen im Bahnhofsbereich

### Nächste Schritte

- Beauftragung folgender Machbarkeitsstudien:
  - Ausbau des Bahnhofs Kahl am Main (Trassierung & Anzahl/Lage der Bahnsteige) unter Berücksichtigung des viergleisigen Ausbaus
  - Umgang mit Bahnquerung (Mauseloch Hörsteiner Weg) unter Berücksichtigung des viergleisigen Ausbaus



Anbindung Kahlgrundbahn

# Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg

## Aktueller Planungsstand Karlstein am Main

### Aktueller Sachstand

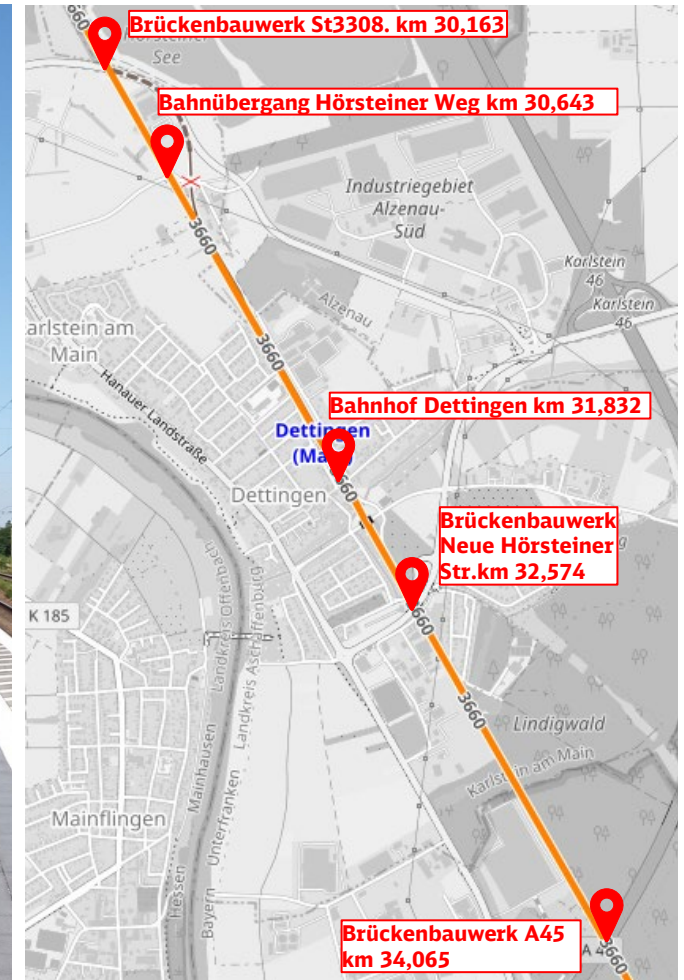
- Beseitigung des Bahnübergangs Hörsteiner Weg

### Nächste Schritte

- Beauftragung folgender Machbarkeitsstudie:
  - Nördliche Umverlegung des Bahnhofs für bessere Busanbindung
  - Errichtung eines elektrischen Stellwerks im Zuge des Ausbaus des 740 Meter langen Überholgleises, Inbetriebnahme für 2030 geplant



Bahnhof Dettingen



# Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg

## Aktueller Planungsstand Kleinostheim

### Aktueller Sachstand

- Abstimmungsgespräch mit interner Einheit zum Betrieb von Bahnhöfen zum Bahnhof Rückersbacher Schlucht:
  - Nach Errichtung des Bahnhofs Mainaschaff Nord ist der Rückbau des Bahnhofs Rückersbacher Schlucht vorgesehen

### Nächste Schritte

- Beauftragung folgender Machbarkeitsstudie:
  - Umgang mit Bahnquerungen (Mauselöcher Julius-Echter-Str. & Schränkweg) unter Berücksichtigung des viergleisigen Ausbaus
  - Erstellung Finanzierungs- & Terminplanung für barrierefreien Bahnhof Kleinostheim (Errichtung zweiter Außenbahnsteig & Stilllegung Mittelbahnsteig)



Möglicher Außenbahnsteig für barrierefreie Erschließung Bf Kleinostheim

# Projektvorstellung & Ausblick

---

Kurve Mainaschaff



# Kurve Mainaschaff

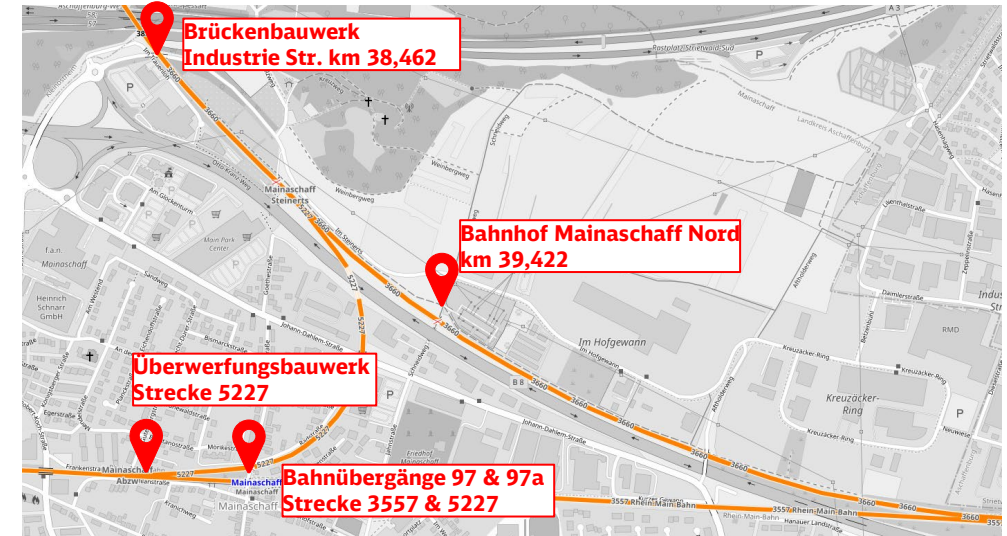
## Aktueller Planungsstand Mainaschaff

### Aktueller Sachstand

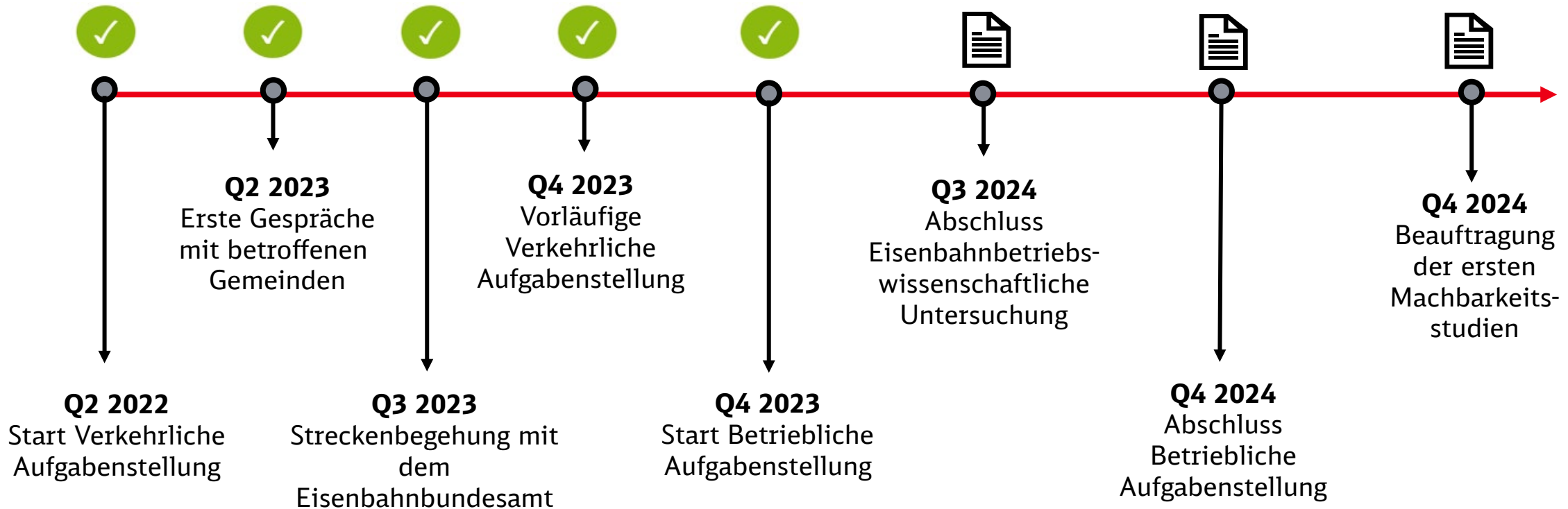
- Abstimmungsgespräch mit interner Einheit zum Betrieb von Bahnhöfen zum Bahnhof Mainaschaff Nord
- Gespräch mit Bürgermeister und weiteren Gemeindevertretern zum Projektauftrag

### Nächste Schritte

- Baubeginn Bahnhof Mainaschaff Nord geplant für 2027/2028
- Beauftragung folgender Machbarkeitsstudien:
  - Höhenfreie Einbindung der Kurve Mainaschaff-Ost (Überwerfungsbauwerk)
  - Auflösung der zwei Bahnübergänge 97 und 97a am Bahnhof Mainaschaff

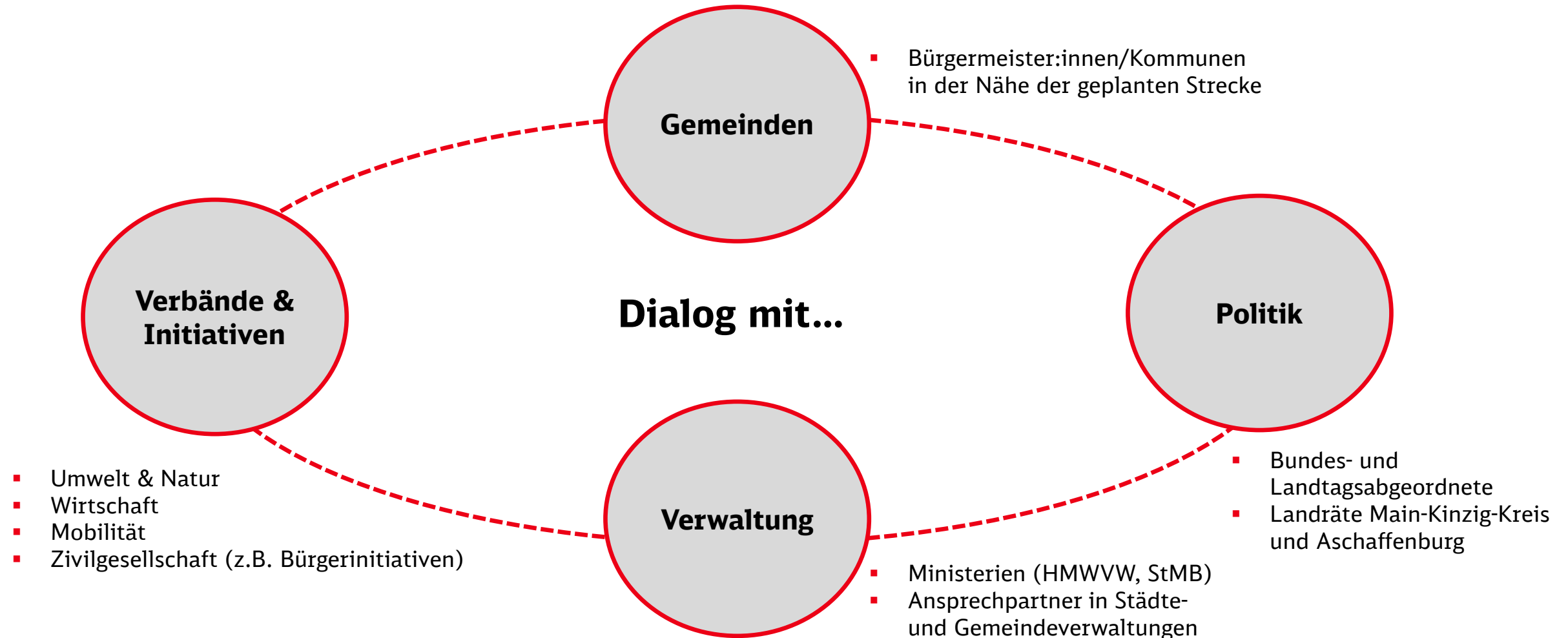


# Frühere und nächste Planungsschritte

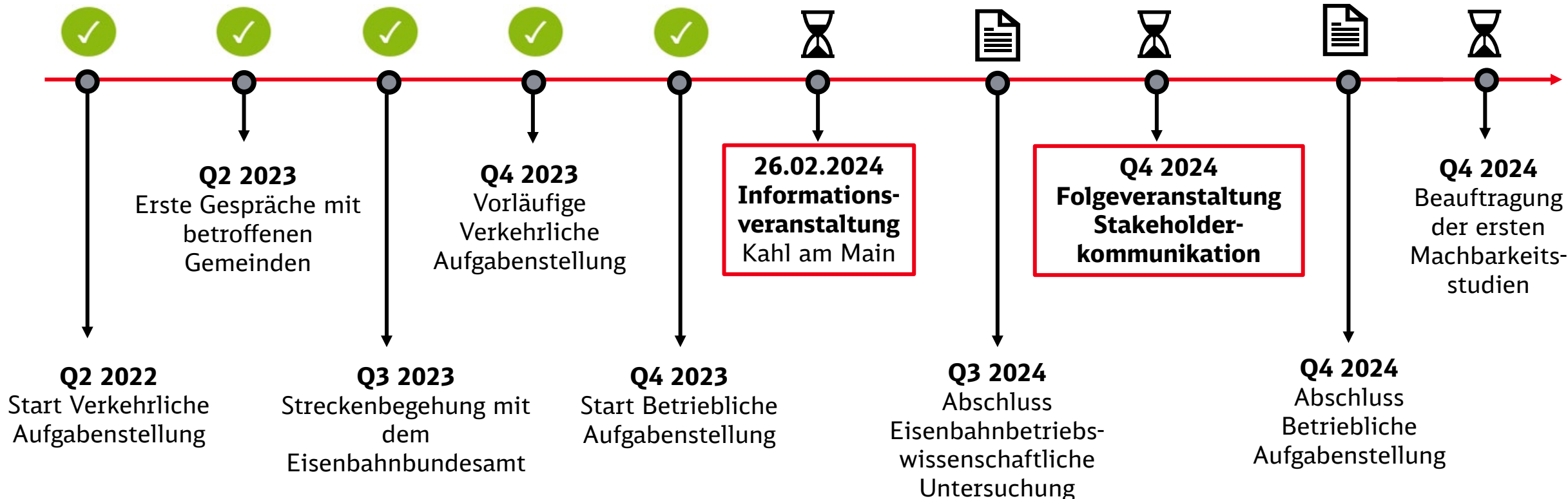


# Gestaltung des zukünftigen Dialogs

---



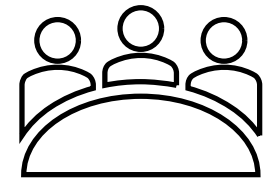
# Nächste Schritte Projektkommunikation



# Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg + Kurve Mainaschaff

## Arbeitsweise und Ziele in der Stakeholderkommunikation

- Stakeholderkommunikation auf Einladung der DB begleitet die Planungen und ist meist nicht öffentlich.
- Teilnehmer:innen erhalten Informationen zum aktuellen Stand der Planungen aus erster Hand, in direktem Kontakt mit dem Projektteam.
- Teilnehmer:innen können durch Mitteilen lokaler Belange und Anliegen zu einem besseren Planungsergebnis beitragen.
- Meist erstellt externe Moderation ein Protokoll, in dem die Gesprächsergebnisse der Sitzung zusammenfassend dargestellt werden. Solche Dokumente und auch Präsentationen werden auf der Projektwebseite veröffentlicht.



# Ausblick

---

## Planung:

- Erstellung eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung
- Erstellung betriebliche Aufgabenstellung

## Dialog und Kommunikation:

- Planung des zukünftigen Dialogs

## Weitere Informationen

Besuchen Sie unsere neue Projektwebseite unter:

<https://hanau-wuerzburg-fulda.de/ausbaustrecke-hanau-aschaffenburg-kurve-mainaschaff.html>

## Fragen oder Rückmeldungen?

Bitte schreiben Sie an unser Projektpostfach:

[hanau-aschaffenburg@deutschebahn.com](mailto:hanau-aschaffenburg@deutschebahn.com)





**InfraGO**