



**NETZE**

**Herzlich Willkommen !**  
**Die Veranstaltung startet pünktlich**  
**um 18:00 Uhr.**

# **Ausbautrecke**


# **Hanau – Gelnhausen**

Bürgerinformationsveranstaltung zum  
Planfeststellungsabschnitt 5.16 (Hailer-Meerholz)

---

09.12.2021 | DB Netz AG

# Inhalt

- 
- **Begrüßung**
  - Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen
  - Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16
  - Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16
  - Ausblick | Termine
  - Ihre Fragen aus dem Chat

# Die Leitung der Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen

**I.NI-MI-W-H**  
ABS/NBS  
Hanau-  
Würzburg/Fulda  
Technischer  
Leiter  
**Bert Bohlmann**



**I.NI-MI-W-H**  
ABS  
Hanau -  
Gelnhausen  
Projektleiter  
**Carsten Philipp  
Rohmann**



**I.NI-MI-W-H**  
Team  
Konstruktiver  
Ingenieurbau  
**Marcel Lang**



**I.NI-MI-W-H**  
Team  
Fahrbahn  
**Jens Mossmann**




**I.NI-MI-W-H**  
Team Verkehrs-  
stationen  
**Christian  
Osterwind**



**I.NI-MI-W-H**  
Team  
Ausrüstung  
**Fabian  
Finsterbusch**

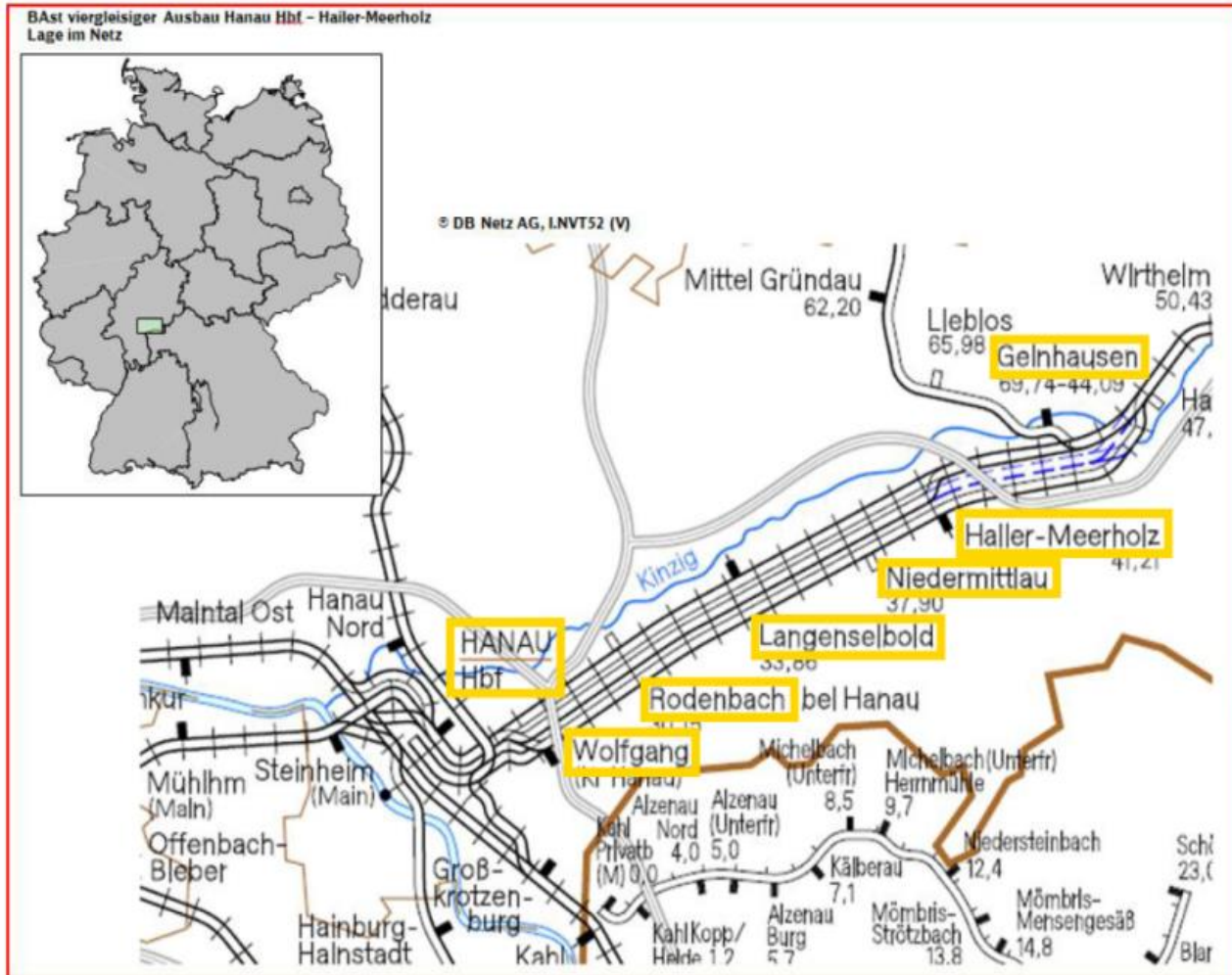


# Inhalt

- 
- Begrüßung
  - **Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen**
  - Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16
  - Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16
  - Ausblick | Termine
  - Ihre Fragen aus dem Chat

# Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

## Aktueller Zustand der Strecke



## IST-Zustand

- Überlasteter Schienenweg
- Kapazitätsengpässe
- Einschränkung durch zwei- und dreigleisigen Abschnitt
- Keine Trennung von Nahverkehr und Güterverkehr zum Fernverkehr
- Veraltete Leit- und Sicherungstechnik
- Kein barrierefreier Bahnsteigzugang

# Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

## Projektziel / Vorteile der neuen Strecke



Mehr Kapazität und höhere Pünktlichkeit

---



Verbesserte Qualität und bedarfsgerechtere Angebote für den Nahverkehr

---



Kürzere Reisezeiten im Fernverkehr

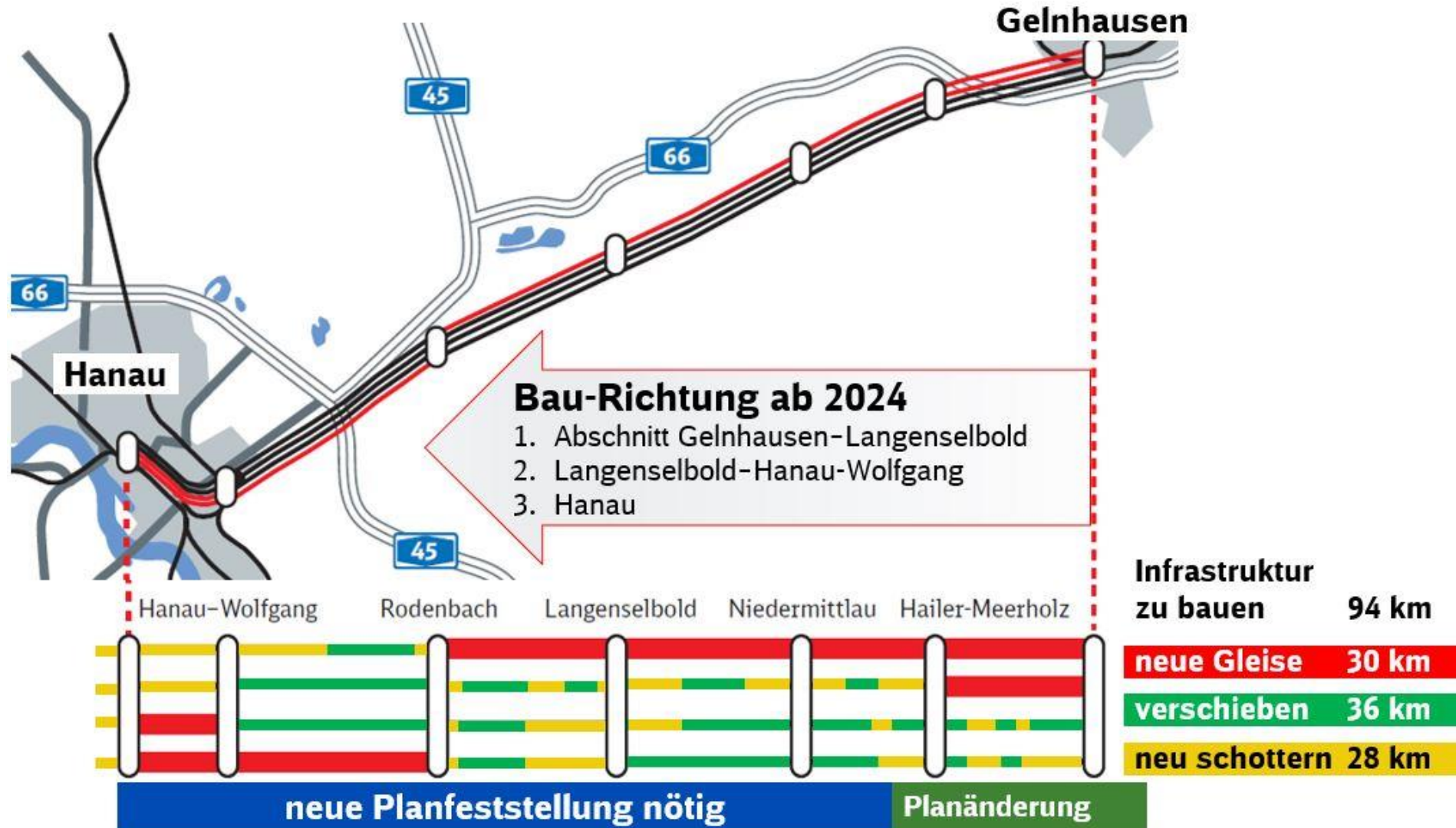
---




Beitrag zu Klima- und Umweltschutz durch Verlagerung von Straßenverkehr auf die Schiene

# Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

Überblick viergleisiger Ausbau



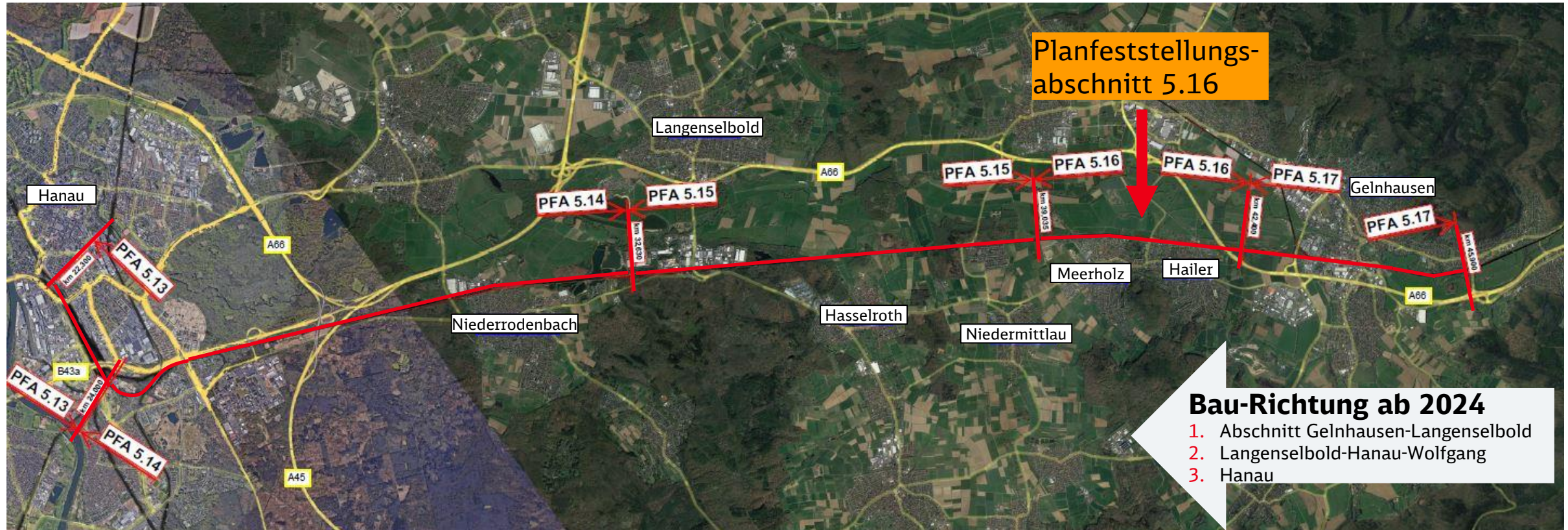
# Inhalt

- 
- Begrüßung
  - Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen
  - **Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16**
  - Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16
  - Ausblick | Termine
  - Ihre Fragen aus dem Chat



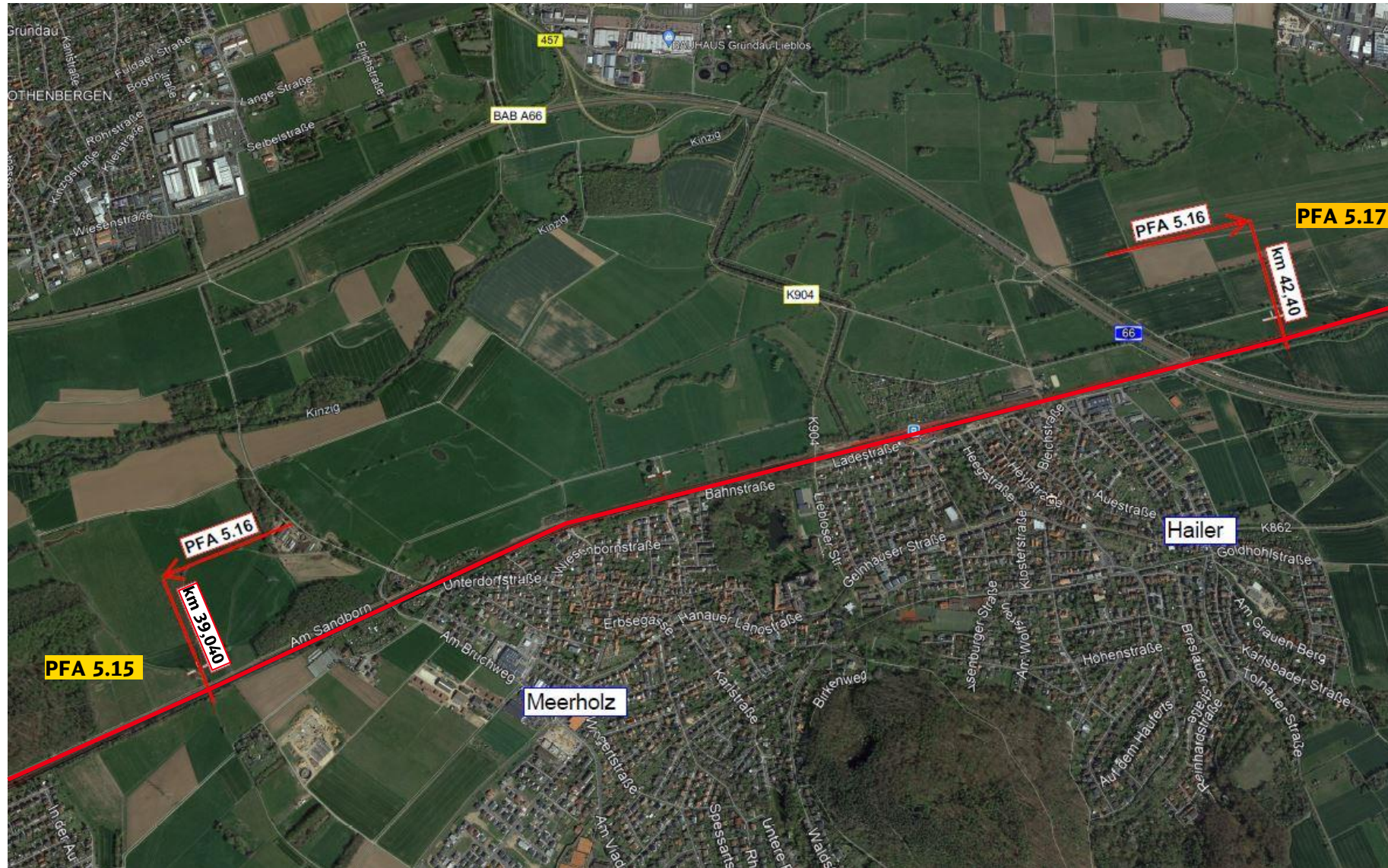
# Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

Übersicht aller Planfeststellungsabschnitte (5.17 – 5.13)



Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.16 (3,4 km)



Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

# Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen inkl. elektronisches Stellwerk

## Vorabmaßnahmen



**Ergänzung:**  
Bahnübergang K904 wird ebenfalls zur Inbetriebnahme des ESTW im Oktober 2023 geschlossen

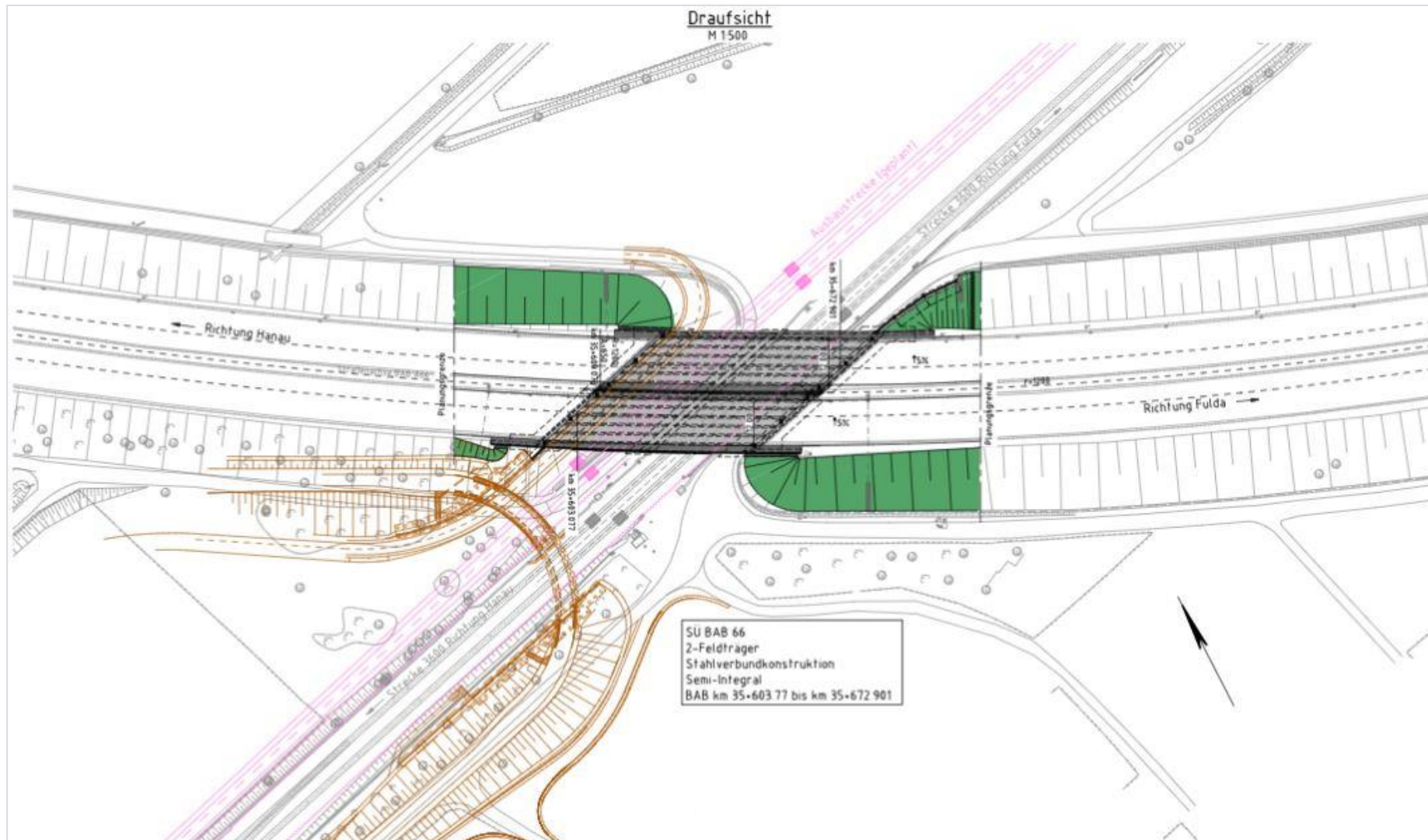
# Kreuzungsbauwerk A66 inkl. Wirtschaftswegebrücke

## Überblick



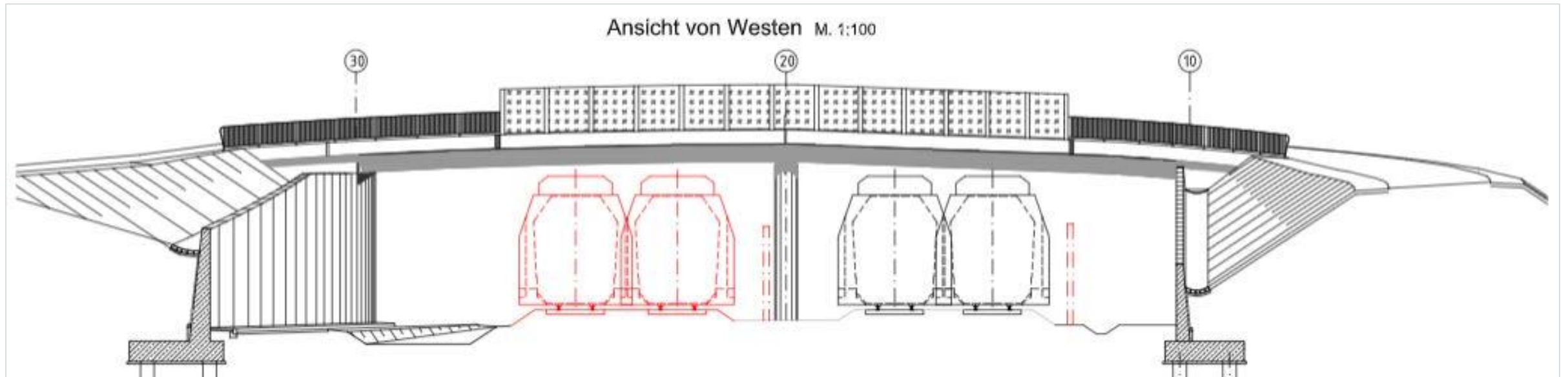
# Kreuzungsbauwerk A66 inkl. Wirtschaftswegebrücke

## Straßenüberführung A66



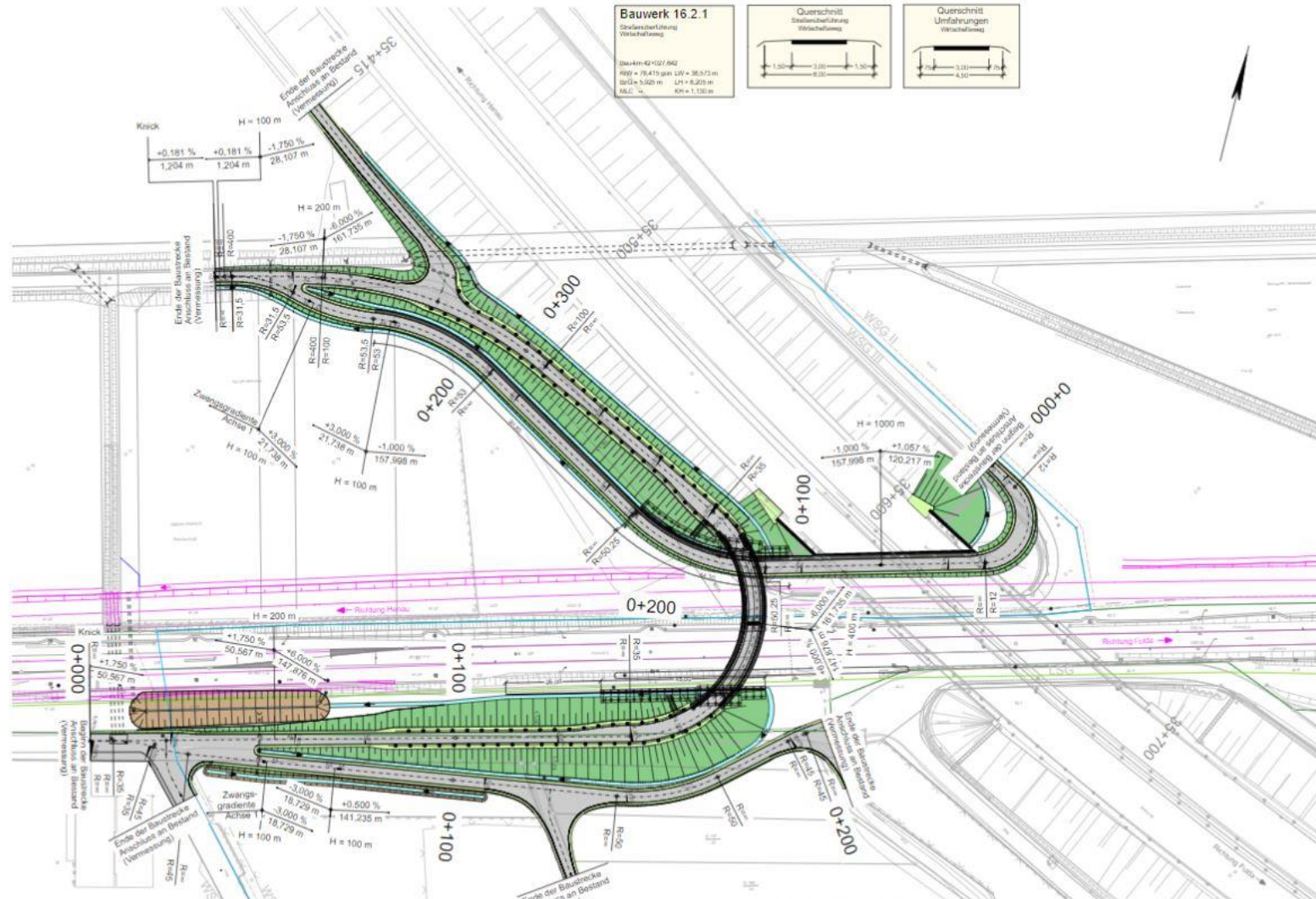
# Kreuzungsbauwerk A66 inkl. Wirtschaftswegebrücke

## Straßenüberführung Wirtschaftsweg



# Kreuzungsbauwerk A66 inkl. Wirtschaftswegebrücke

## Straßenüberführung Wirtschaftsweg



# Vorabmaßnahme zum 4-gleisigen Ausbau

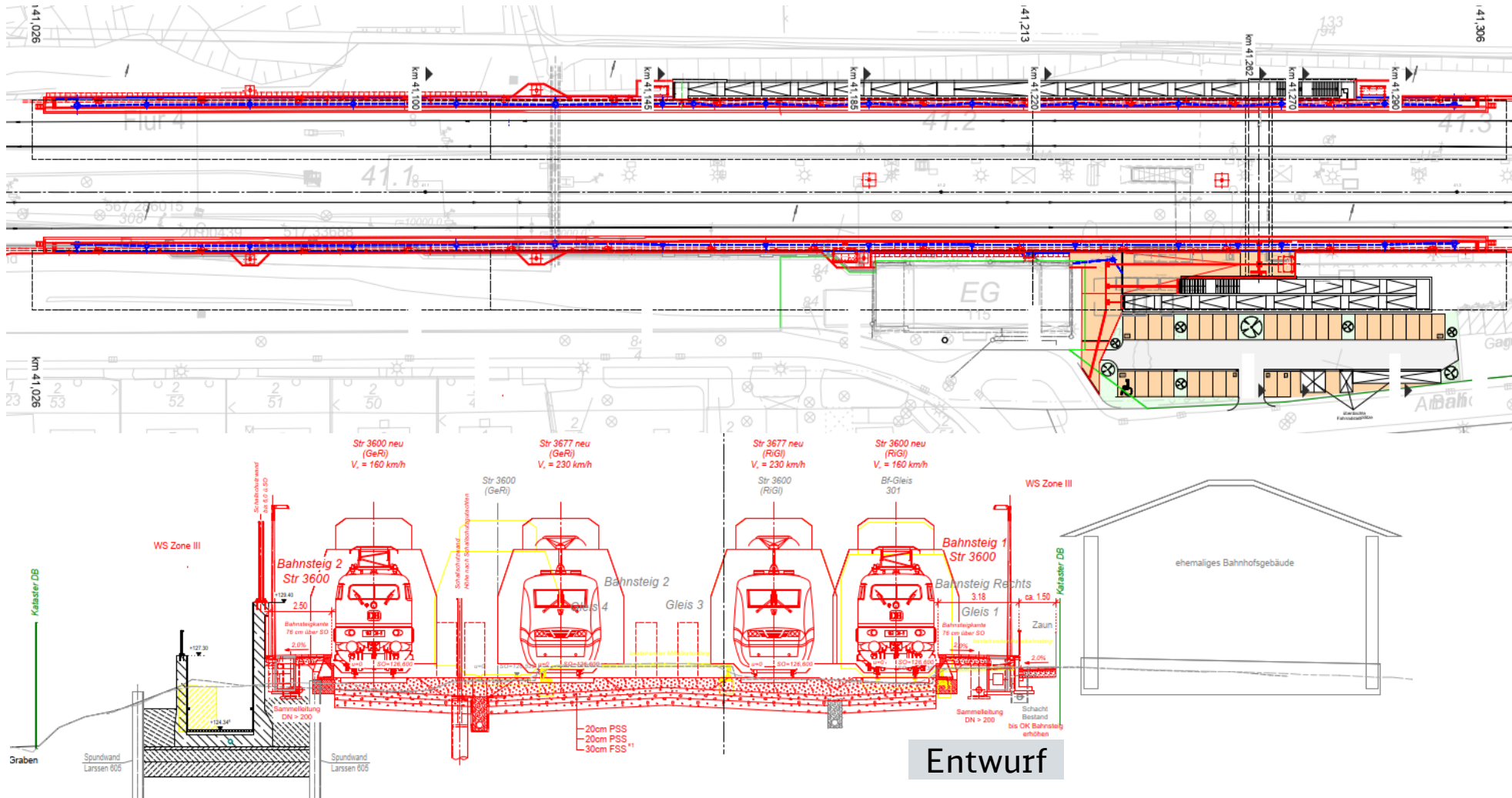
## Vorabmaßnahme: Kreuzungsbauwerk A66





# Planfeststellungsabschnitt 5.16

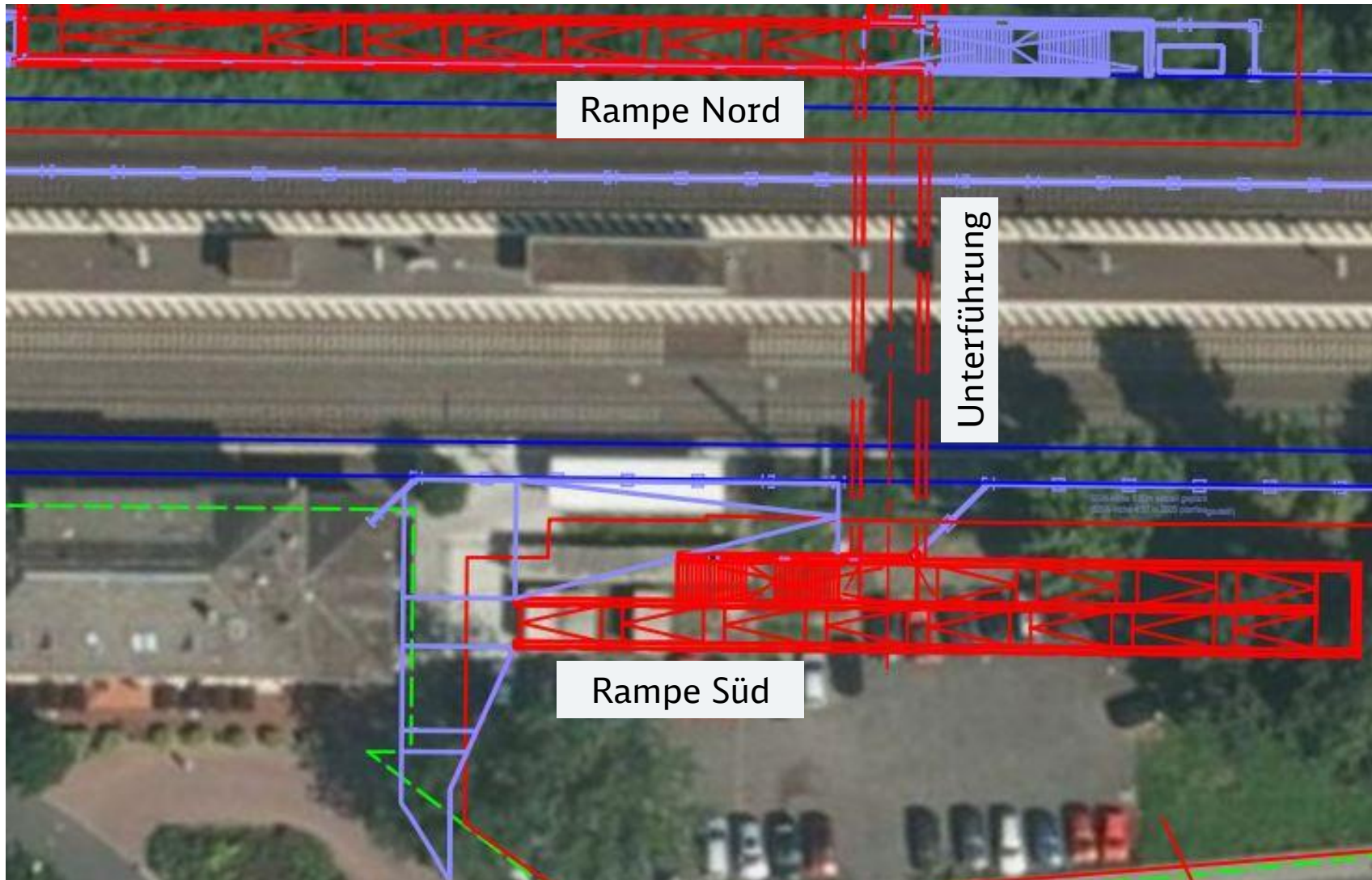
## Bereich Hailer - Verkehrsstation Hailer-Meerholz



- Umbau auf zwei barrierefreie Außenbahnsteige je 280m Länge
- Erschließung über neue barrierefreie Unterführung (aktuell in Erstellung)
- Anpassung der P&R-Anlage
- Neubau von Lärmschutzwänden Außen- und Mittelwände

# Personenunterführung Bahnhof Hailer-Meerholz

Überblick zur aktuellen Maßnahme



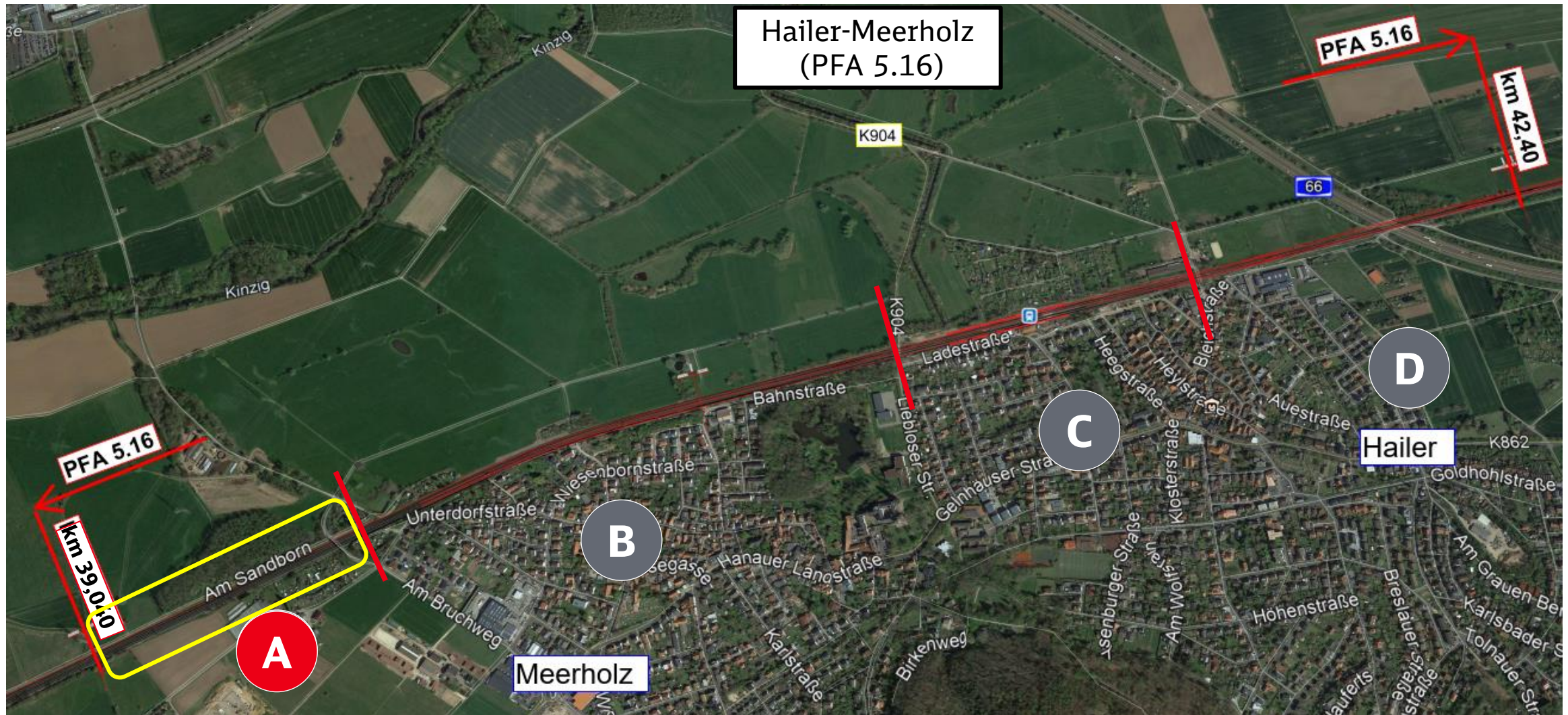
- Neubau erfolgt in offener Bauweise
- Wasserdichter Spundwandkasten mit Unterwasserbetonsohle
- Blockweise Vorfertigung der Unterführung in der Baugrube Rampe Süd
- Verschub der vorgefertigten Blöcke aus der Baugrube Rampe Süd in die zukünftige Endlage

# Personenunterführung Bahnhof Hailer-Meerholz

Rampe Süd und erstes Verschub-Segment (Bilder vom 15.11.2021)



# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.16 (3,4 km)



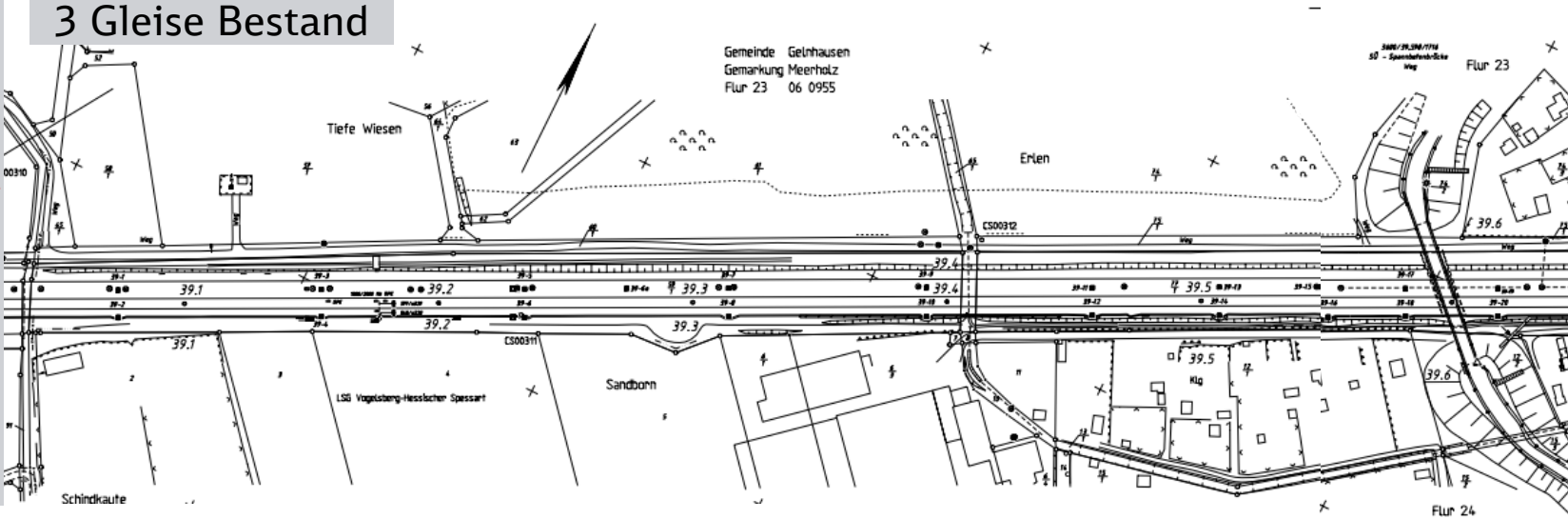
Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

# A Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16

## Bereich westlich Meerholz

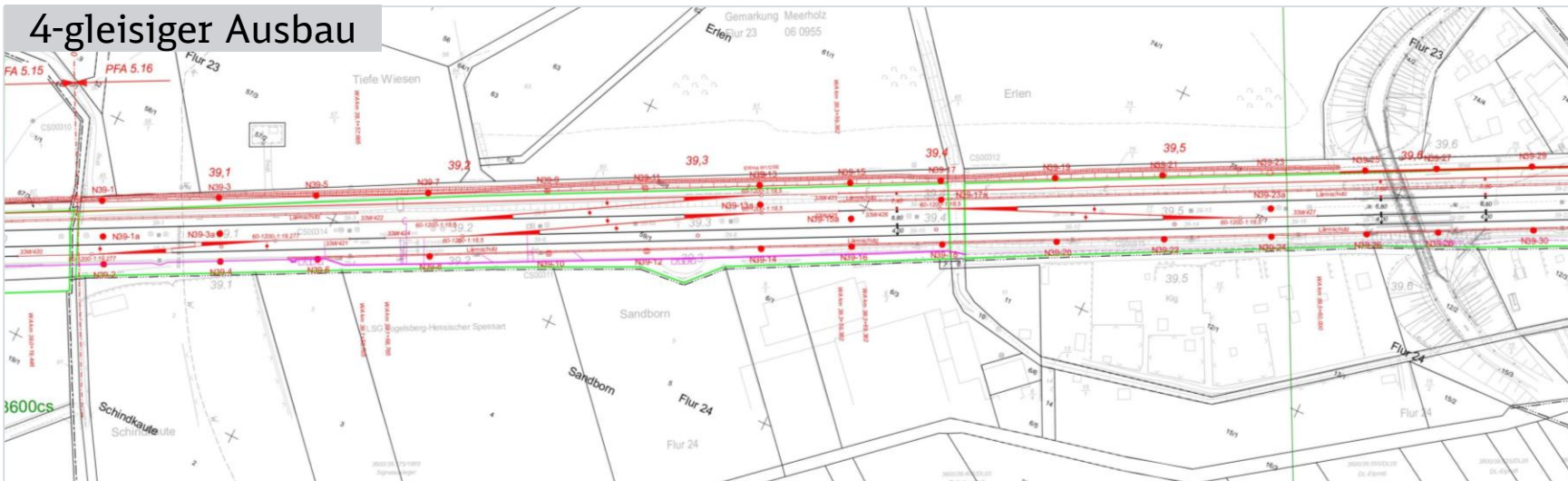
PFA-Grenze 5.16 (West),  
Bau-km 39,040

3 Gleise Bestand

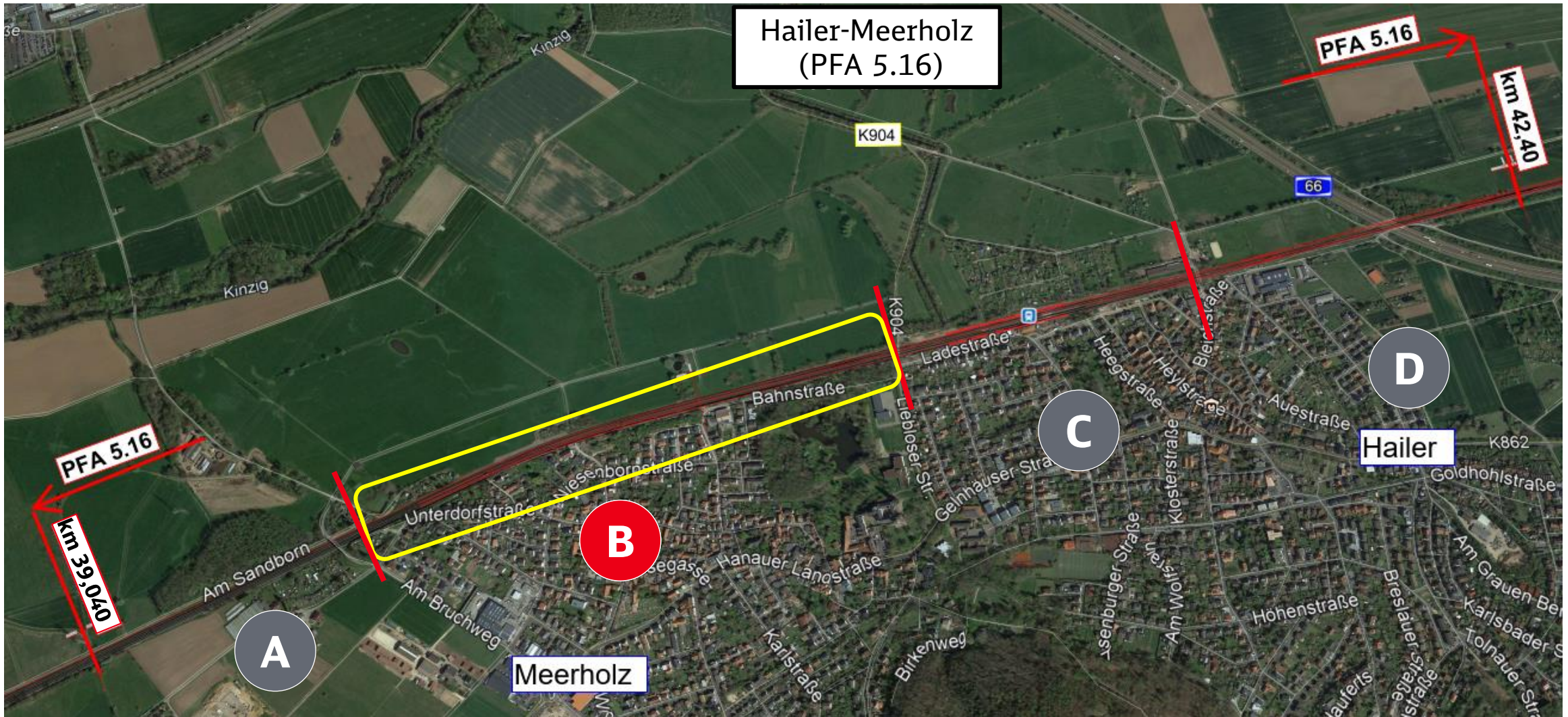


- 1 zusätzliches Gleis
- Anpassung Lärmschutz
- Dammverbreiterung
- Erweiterung der Durchlässe
- Anpassung der Entwässerungsgräben

4-gleisiger Ausbau



# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.16 (3,4 km)



Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

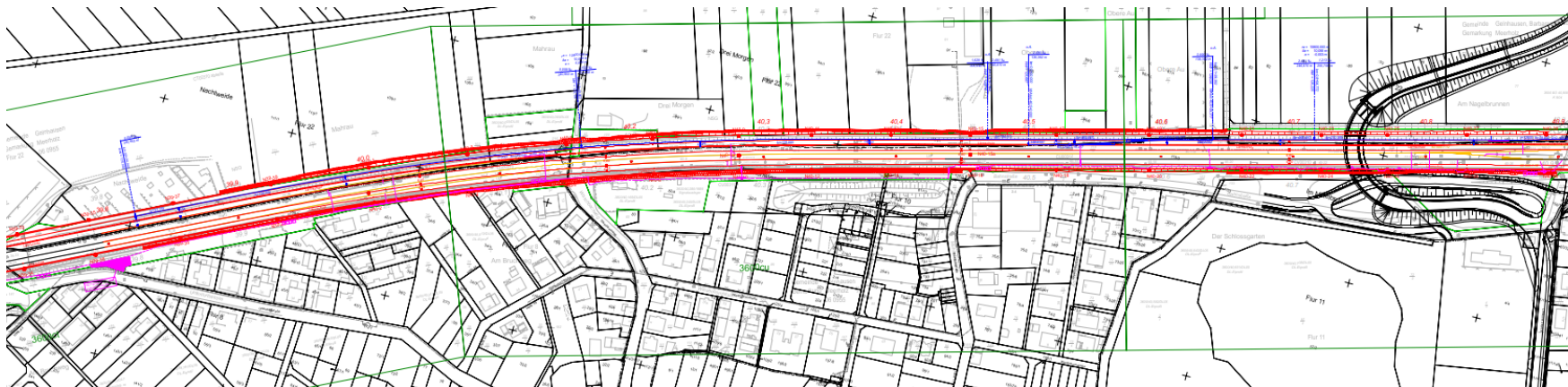
# B Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16

## Bereich Meerholz

### 3 Gleise Bestand

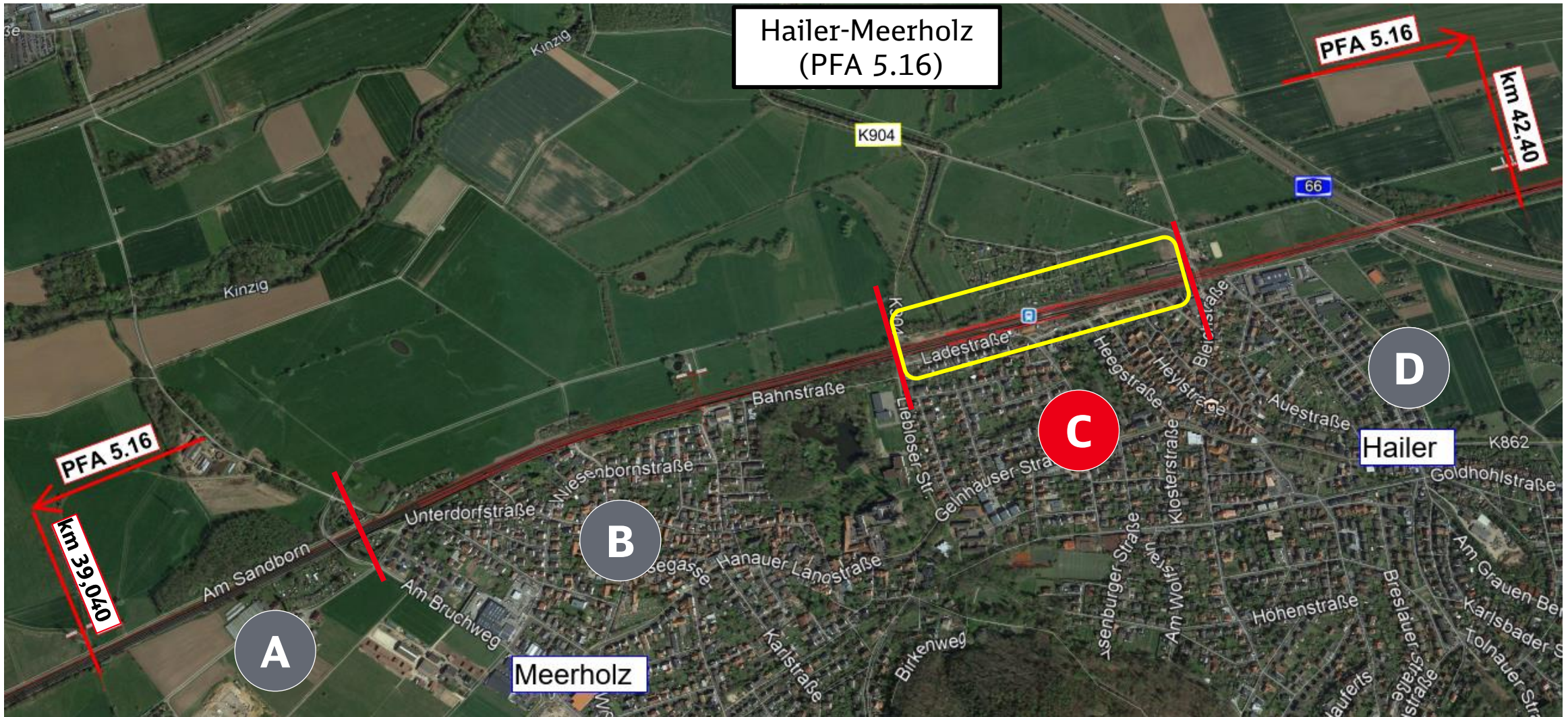


### 4-gleisiger Ausbau



- 1 zusätzliches Gleis
- Anpassung Lärmschutz
- Dammverbreiterung
- Erweiterung der Durchlässe
- Anpassung der Entwässerungsgräben
- Ersatz Bahnübergang durch Straßenüberführung (in separate Maßnahme mit eigenem Verfahren)

# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.16 (3,4 km)



Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

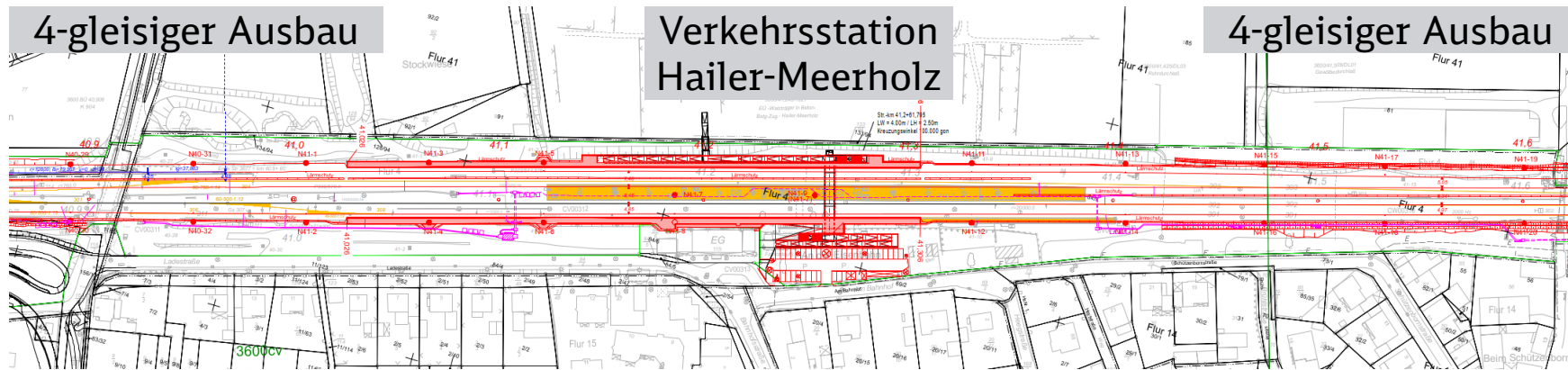


# C Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16

## Bereich Hailer



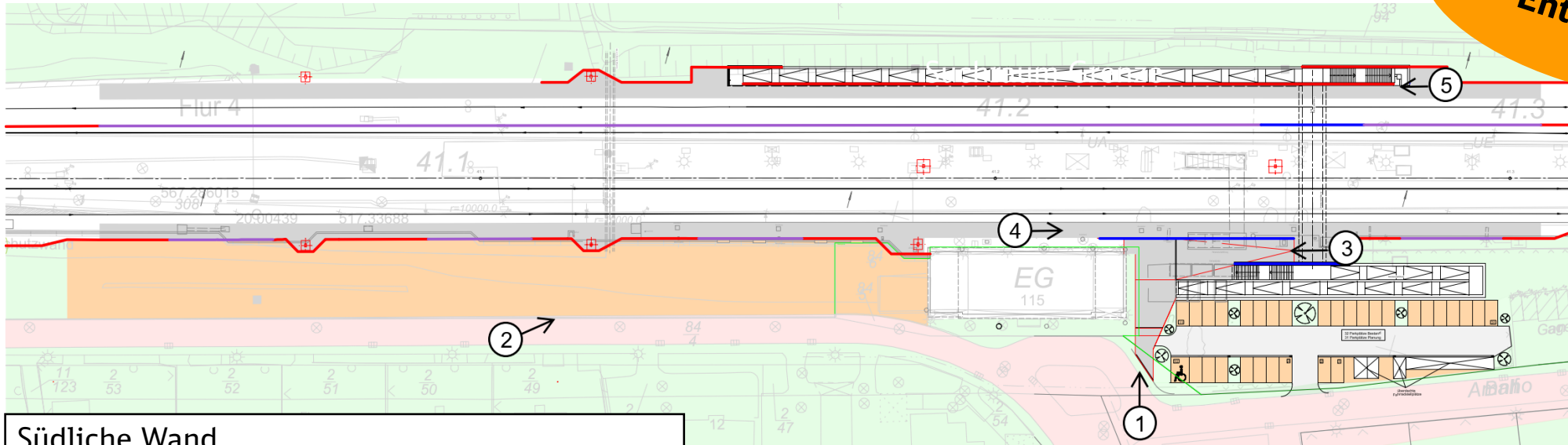
- 1 zusätzliches Gleis im Westen und 2 zusätzliche Gleise im Osten
- Anpassung Lärmschutz
- Erweiterung der Durchlässe
- Umbau der Verkehrsstation (Personenunterführung bereits in Vorabmaßnahme)



# Planfeststellungsabschnitt 5.16

## Bereich Hailer – Lärmschutzwände VST Hailer-Meerholz

Entwurf



### Südliche Wand

- gesamter Ortsbereich Meerholz und Hailer
- Höhe 6,0m

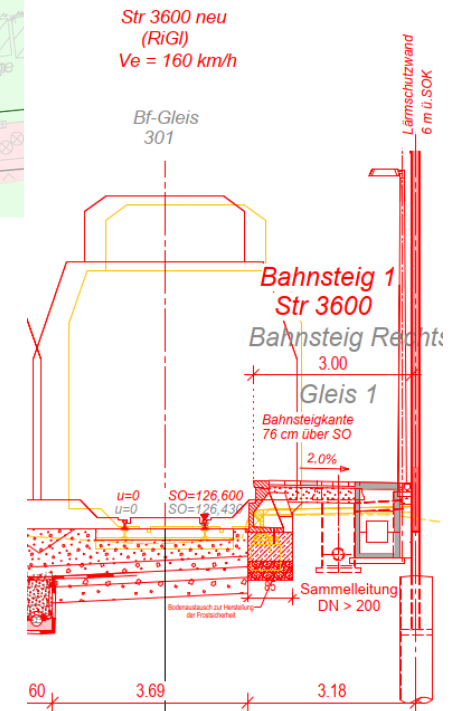
### Mittelwand

- gesamter Ortsbereich Meerholz und Hailer
- Höhe 6,0m

### nördliche Wand

- Bereich Kleingärten nördlich der Strecke
- Höhe 1,5m

- **ROT** = Aluelemente
- **VIOLETTE** = Aluelemente mit 1,5m hohem Sichtband
- **BLAU** = auf ganzer Höhe transparent



# Einsatz von Fensterelementen innerhalb der Lärmschutzwand

Beispiel einer transparenten Lärmschutzwand in Flörsheim



Im PFA 5.16 wurde die Lärmschutzwand im Bahnhofsbereich mit Fensterelementen berechnet

Nachteil:

- Fensterelemente mit geringerer Lärmabsorption

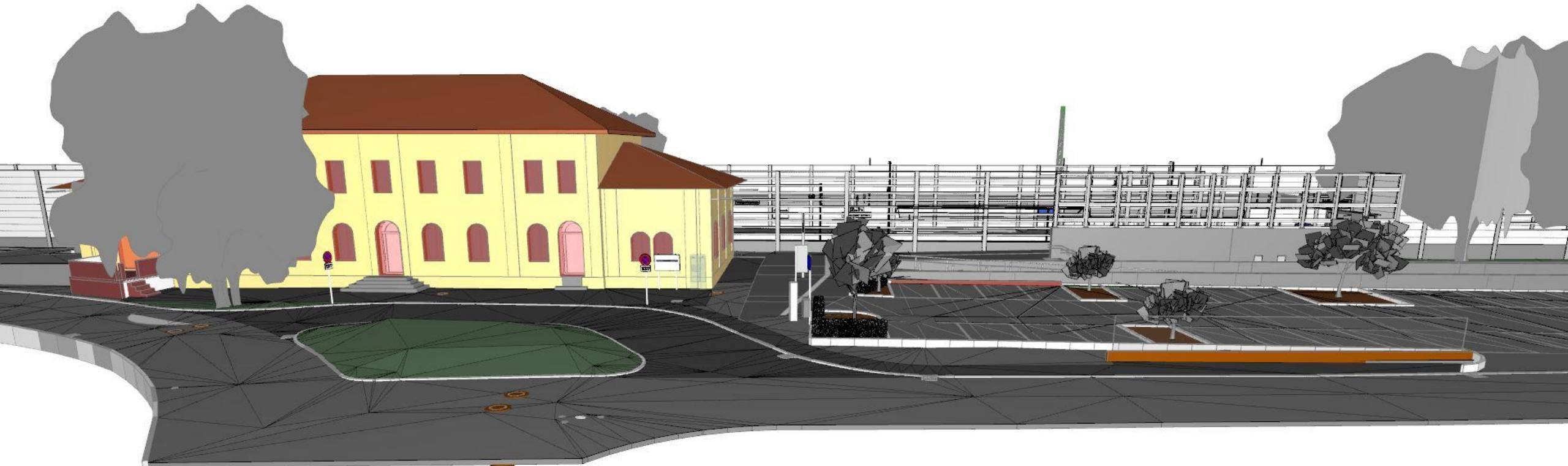
Vorteile von Fensterelementen:

- Städtische Sichtachsen bleiben erhalten
- Sichtbeziehungen bleiben erhalten
- Gewährleistung sozialer Kontrolle

=> Erhöhung subjektives Sicherheitsgefühl

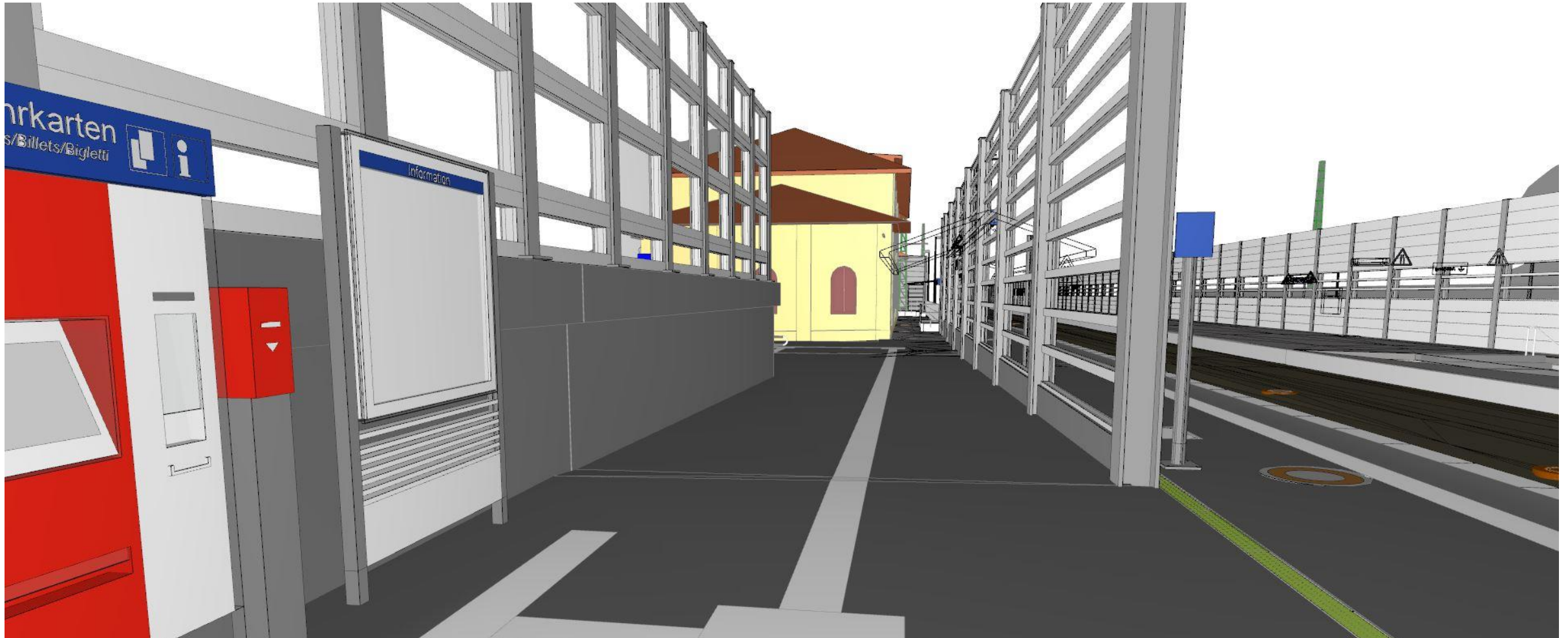
# Planfeststellungsabschnitt 5.16

Bereich Hailer – Lärmschutzwände Verkehrsstation Hailer-Meerholz  
(Vorplatz)



# Planfeststellungsabschnitt 5.16

Bereich Hailer – Lärmschutzwände Verkehrsstation Hailer-Meerholz  
(Zugang Südseite)



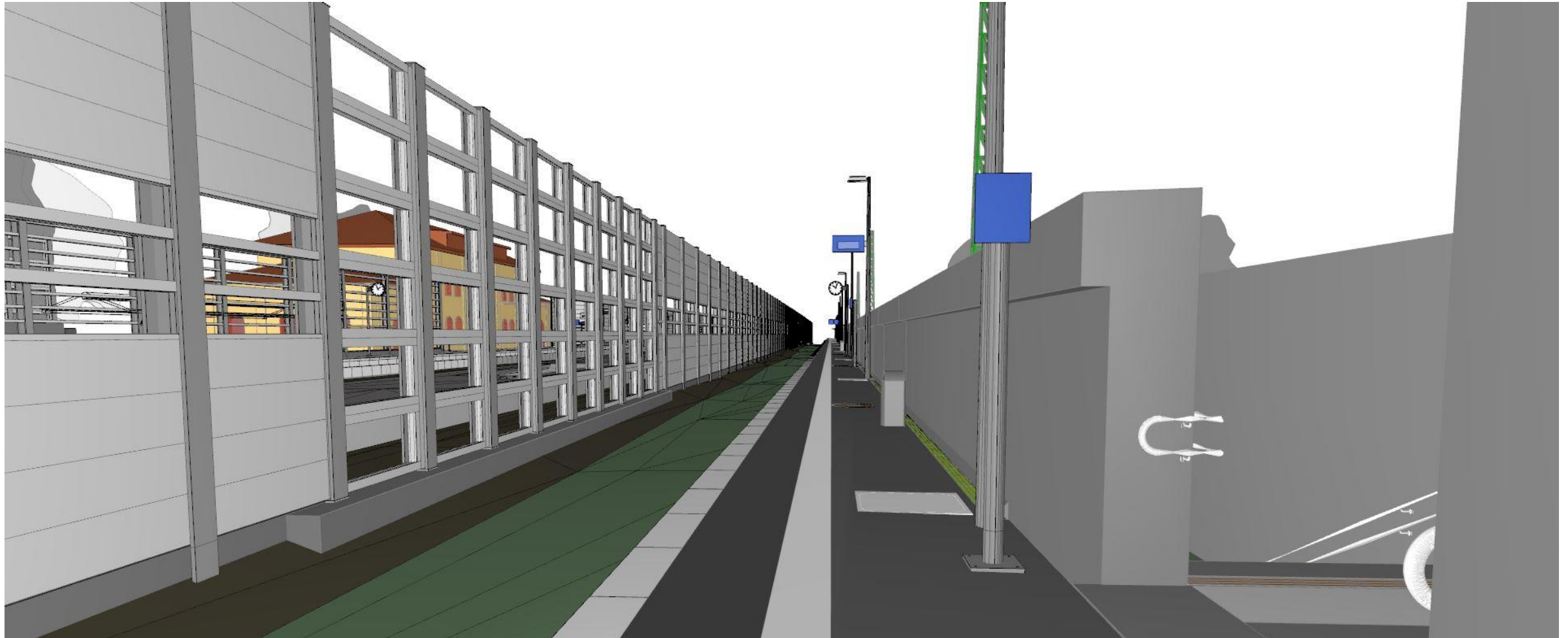
# Planfeststellungsabschnitt 5.16

Bereich Hailer – Lärmschutzwände Verkehrsstation Hailer-Meerholz  
(Bahnsteig 1 in Blickrichtung Osten)

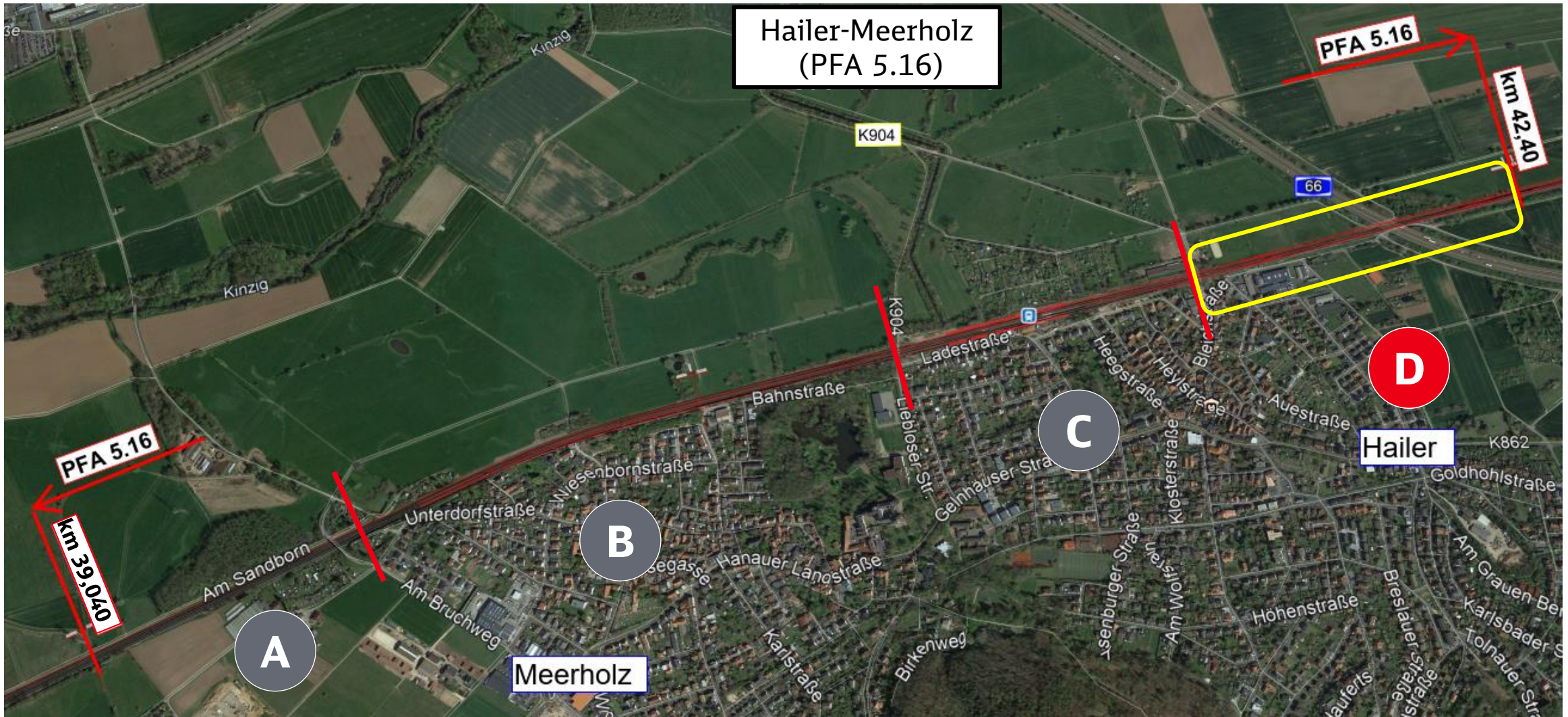


## Planfeststellungsabschnitt 5.16

Bereich Hailer – Lärmschutzwände Verkehrsstation Hailer-Meerholz  
(Bahnsteig 2 in Blickrichtung Westen)



# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.16 (3,4 km)



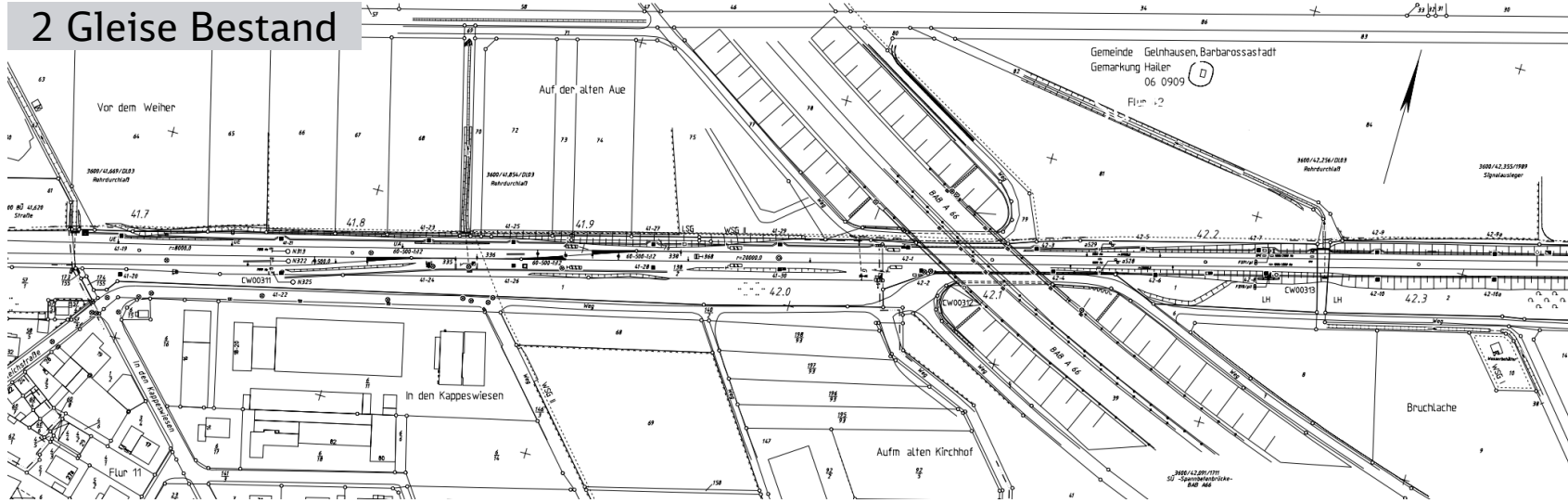
Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)



# D Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16

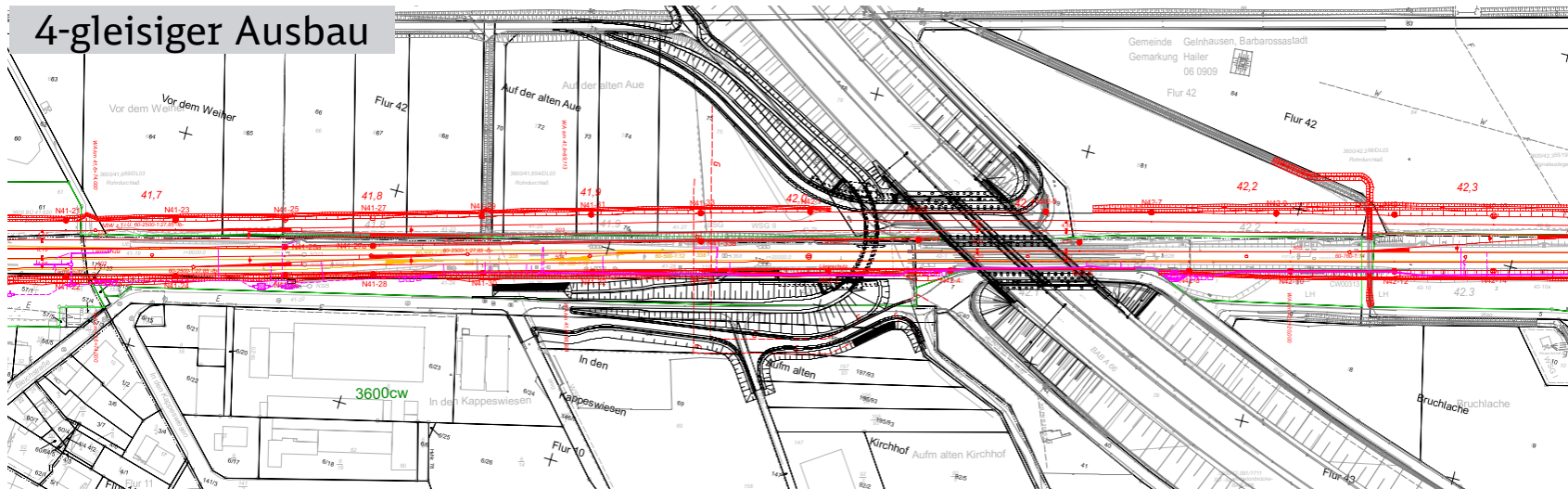
## Bereich Hailerer Aue

2 Gleise Bestand



PFA-Grenze 5.16 (Ost),  
Bau-km 42,400

4-gleisiger Ausbau



PFA-Grenze 5.16 (Ost),  
Bau-km 42,400

- 2 zusätzliche Gleise
- Anpassung Lärmschutz
- Dammverbreiterung
- Erweiterung der Durchlässe
- Anpassung der Entwässerungsgräben
- Neubau Straßenüberführung Wirtschaftsweg A66 bereits als Vorabmaßnahme auf Basis bestandskräftigem Planrecht

# Planfeststellungsabschnitt 5.16 (Länge ca. 3,4 km)

## Mengenbilanz Ausrüstungstechnik

### Neubau Oberleitung

- Kettenwerk ca. 19,3 km
- Maste ca. 131 Stück

### Rückbau Oberleitung


- Kettenwerk ca. 12,3 km
- Maste ca. 113 Stück

### Signale

- 28 Signale
  - davon 13 alleinstehende Vorsignale
- 3 Signalausleger
- 1 ESTW-A (Fischerhütte)



# Inhalt

- 
- Begrüßung
  - Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen
  - Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16
  - **Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16**
  - Ausblick | Termine
  - Ihre Fragen aus dem Chat

# Vorabmaßnahme zum 4-gleisigen Ausbau

Übergabe der Ersatzwasserbeschaffung – neuer Brunnen - Hailerer Aue



- technische Inbetriebnahme (Frühjahr 2021)
- Übergabe an die Stadtwerke Gelnhausen (05.10.2021)

# Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16

Vogelschutzvorrichtungen an  
Oberleitungen  
Lösungen und Alternativen für  
Storchennester auf  
Oberleitungsmasten Hailer



Schutz Ameisenbläuling:  
Vergrämung des Dunklen  
Wiesenknopf-Ameisenbläulings vor  
und während der Bauphase im  
Baubereich

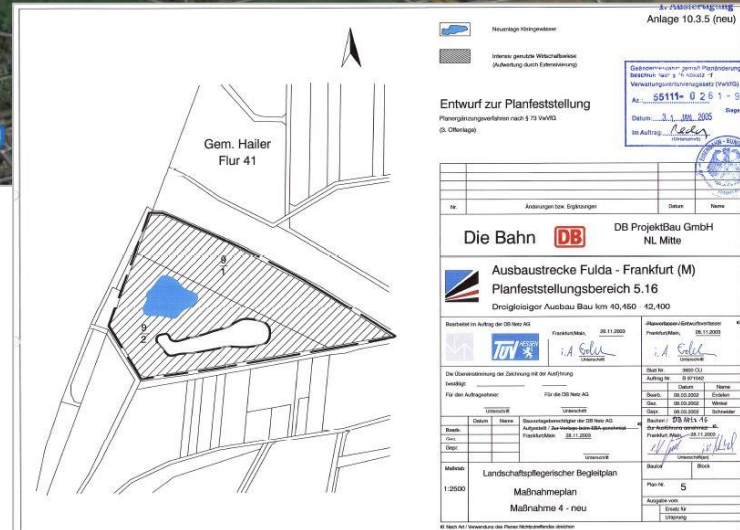


Zauneidechsen Ersatzhabitat,  
Bauzeitliche Schutzzäune und  
Sperrreinrichtungen für Reptilien,  
Abfangen der Tiere aus Baubereich



# Kompensationsmaßnahme Ausbaustrecke Hanau-Gelnhausen

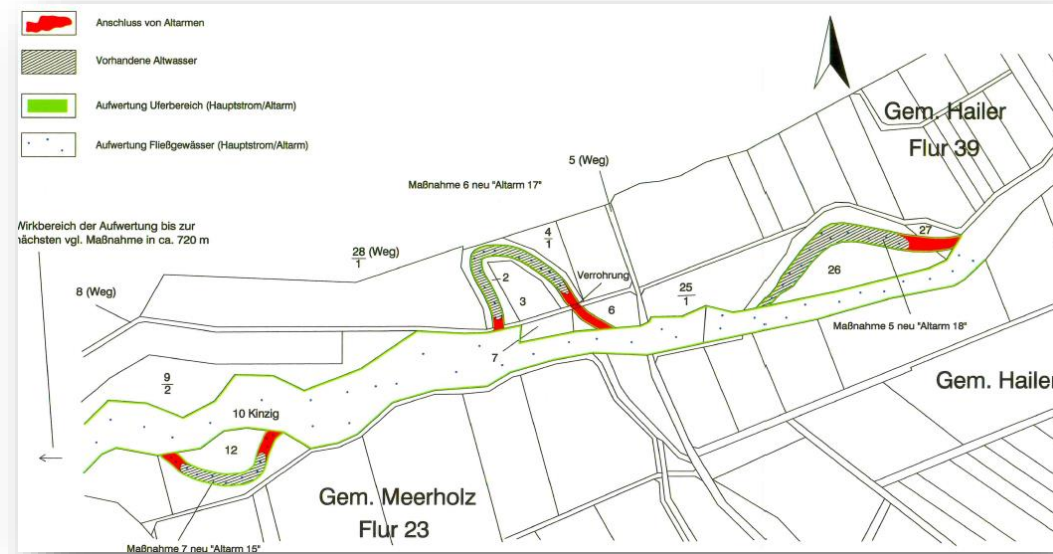
## Anlage eines Rastvogelteiches



- Neuanlage eines etwa 2.560m<sup>2</sup> großen Stillgewässers auf der Gemarkung Hailer, Flur 41, Flurstück 9/2
- Ergänzung des vorhandenen ökologischen Trittsteins um eine weitere Wasserfläche
- Bisher wird die Fläche als Wiese genutzt
- Bauzeit:
  - Vermessung und Baugrunduntersuchungen sind abgeschlossen
  - Kampfmittelsondierung Q4/2021
  - Bauausführung Sommerhalbjahr 2022


# Kinzigrenaturierung

Planfeststellungsabschnitt 5.16  
Entwurfs- und  
Ausführungsplanung  
Kinzigrenaturierung



Maßnahmen 5-7:  
Renaturierung Kinzig

# Inhalt

- 
- Begrüßung
  - Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen
  - Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16
  - Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16
  - **Ausblick | Termine**
  - Ihre Fragen aus dem Chat



### ▪ **Elektronisches Stellwerk Gelnhausen**

- Kabelverlegung für ESTW-Anteil (4. Quartal 2021)
- Stellung aller ausstehenden Signale (1. Quartal 2022)
- Errichtung von Signalauslegern und Signalbrücken (Ostern 2022)

### ▪ **Personenunterführung Bahnhof Hailer-Meerholz**

- Erstellung des Rohbaus (ab 4. Quartal 2021)


### ▪ **Kreuzungsbauwerk A66 inkl. Wirtschaftswegebrücke**

- Abriss Teilbauwerk A66 in Fahrtrichtung Frankfurt – Fulda unter Beibehaltung von vier Fahrspuren (Ostern 2022)

### ▪ **Übergabe der Planänderungsunterlagen 5.16 an das Eisenbahn-Bundesamt (1. Quartal 2022)**

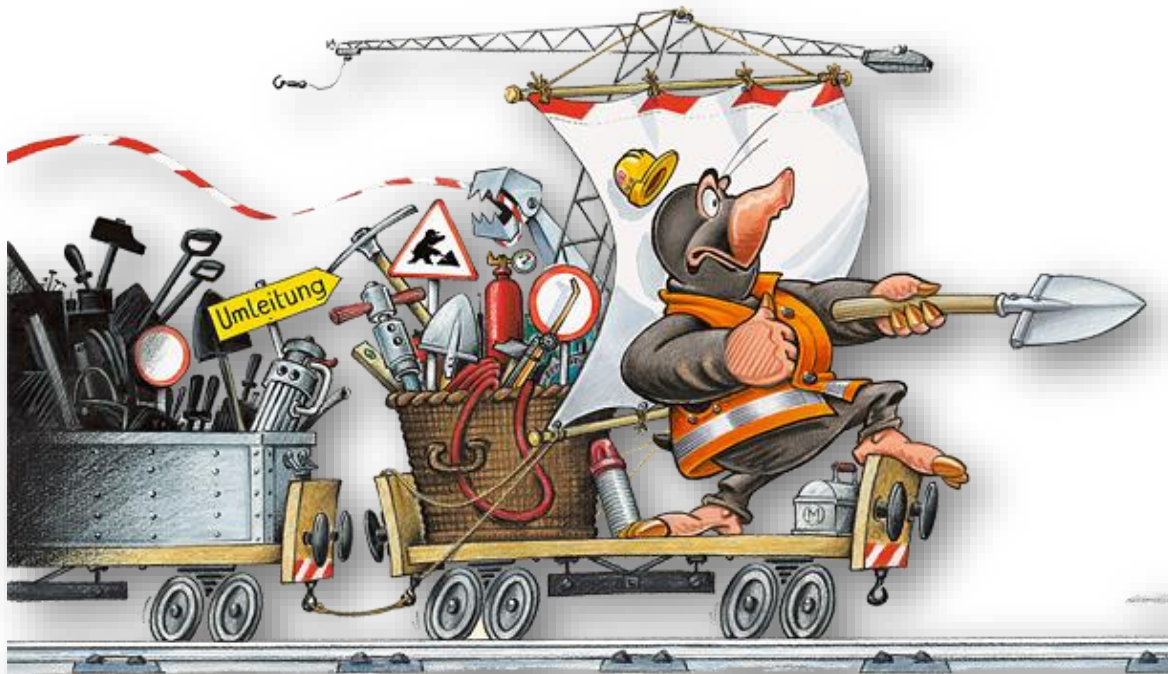
- **Beteiligung Planfeststellung** für Kreuzungsbahnhof Lieblos und Bahnübergang 487 (4. Quartal 2021 oder 1. Quartal 2022 durch das Eisenbahn-Bundesamt)

# Inhalt

- 
- Begrüßung
  - Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen
  - Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16
  - Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16
  - Ausblick | Termine
  - **Ihre Fragen aus dem Chat**

# Kommunikation rund um das Projekt

Information zu Baumaßnahmen der DB Netz AG



Fragen zum Projekt bitte an:

[h-wf@deutschebahn.com](mailto:h-wf@deutschebahn.com)

Anfragen der Presse bitte an:

[Presse.f@deutschebahn.com](mailto:Presse.f@deutschebahn.com)

Registrierung im AIA für Anwohner

Unter <https://bauprojekte.deutschebahn.com/aia/> können Sie sich mit Ihrer E-Mail-Adresse registrieren, um aktuelle Informationen über Bauarbeiten in Ihrer Umgebung zu erhalten.

Zudem bietet das **BauInfoPortal der Deutschen Bahn** die Möglichkeit sich über die wichtigsten Bauprojekte deutschlandweit zu informieren



**NETZE**