



NETZE

22. Dialogforum ABS/NBS Hanau-Würzburg/Fulda

24.11.2022 | DB Netz AG

Herzlich Willkommen zur 22. Sitzung des Dialogforums ABS/NBS Hanau–Würzburg/Fulda

Aufgrund der Gruppengröße sind in der Online-Konferenz einige Regeln erforderlich:

- **Fragerrunde** am Ende jedes Vortragsblocks
- **Wortmeldung** durch Handzeichen anmelden
- Mikrofon wird nach Aufruf durch die Moderation freigeschaltet
- Aufruf der Wortmeldungen erfolgt **chronologisch**
- **Nennen Sie Ihren Namen und Ihre Organisation** am Anfang jeder Wortmeldung
- Bei **Übertragungsproblemen:**
Halten Sie Ihr E-Mail-Postfach im Auge



So sind Sie stumm gestellt
Normalzustand



So ist Ihr Mikrofon an
Bitte nur während Sie sprechen



Aufzeigen für Wortmeldung

Technische Unterstützung

Herr Dominic Wohlleben hilft Ihnen gerne.

Mobil: 01523 2118751

Mail: dominic.wohlleben@deutschebahn.com

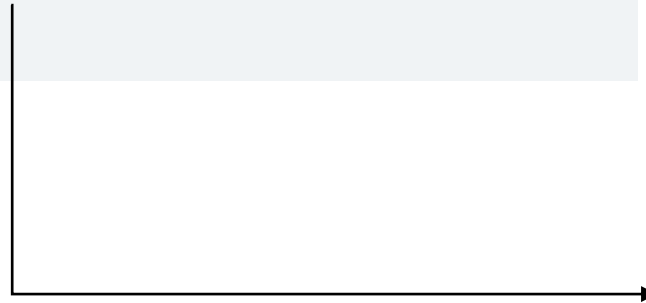
Agenda

- 1. Begrüßung**
2. Protokoll 21. Dialogforum vom 25.11.2021
3. Zukünftige Zusammenarbeit des Dialogforums
4. ABS:
 - Sachstand Planung / Bau / Vergabe
 - Umwelt-Themen
5. NBS:
 - Aktueller Projektsachstand und nächste Schritte
 - Vorstellung des neuen Planer-Teams
 - Sachstand Bohrprogramm
 - Sachstand Raumordnungsverfahren
 - Sachstand Lärmgutachter
6. Ausblick | Termine
7. Gemeinsame Pressebotschaft

Agenda

1. Begrüßung
2. **Protokoll 21. Dialogforum vom 25.11.2021**
3. Zukünftige Zusammenarbeit des Dialogforums
4. ABS:
 - Sachstand Planung / Bau / Vergabe
 - Umwelt-Themen
5. NBS:
 - Aktueller Projektsachstand und nächste Schritte
 - Vorstellung des neuen Planer-Teams
 - Sachstand Bohrprogramm
 - Sachstand Raumordnungsverfahren
 - Sachstand Lärmgutachter
6. Ausblick | Termine
7. Gemeinsame Pressebotschaft

- *Protokollentwurf der 21. Sitzung (24.11.2021); TOP 2, Seite 3*
- "Ein Teilnehmer stellt sich als neuer Projektkoordinator der Stadt Hanau vor und bietet seine Unterstützung am Knoten Hanau an. **Zum weiteren Verfahren sei hier eine Veranstaltung geplant.**"



- *Protokollentwurf der 21. Sitzung (24.11.2021); TOP 2, Seite 3*
- "Ein Teilnehmer stellt sich als neuer Projektkoordinator der Stadt Hanau vor und bietet seine Unterstützung am Knoten Hanau an."

Agenda

1. Begrüßung
2. Protokoll 21. Dialogforum vom 25.11.2021
3. **Zukünftige Zusammenarbeit des Dialogforums**
4. ABS:
 - Sachstand Planung / Bau / Vergabe
 - Umwelt-Themen
5. NBS:
 - Aktueller Projektsachstand und nächste Schritte
 - Vorstellung des neuen Planer-Teams
 - Sachstand Bohrprogramm
 - Sachstand Raumordnungsverfahren
 - Sachstand Lärmgutachter
6. Ausblick | Termine
7. Gemeinsame Pressebotschaft

- **Umfrage:**
- Auch im kommenden Jahr sind Sitzungen des Dialogforums und der Arbeitsgruppen vorgesehen. Wie sollen diese durchgeführt werden (analog/digital/ je nach Bedarf)?
- Bitte nehmen Sie dazu an der Umfrage über den Chat teil
- Alle Daten werden anonym erhoben.
- Bearbeitungsdauer: 1 Minute

Agenda

1. Begrüßung
2. Protokoll 21. Dialogforum vom 25.11.2021
3. Zukünftige Zusammenarbeit des Dialogforums
4. ABS:
 - **Sachstand Planung / Bau / Vergabe**
 - Umwelt-Themen
5. NBS:
 - Aktueller Projektsachstand und nächste Schritte
 - Vorstellung des neuen Planer-Teams
 - Sachstand Bohrprogramm
 - Sachstand Raumordnungsverfahren
 - Sachstand Lärmgutachter
6. Ausblick | Termine
7. Gemeinsame Pressebotschaft

Aktueller Sachstand und nächste Schritte

I. Quartal 2022

- Beginn der Rampen- und Treppenherstellung (PU Hailer-Meerholz)
- Erstellung Mittelstreifenüberfahung und Verlegung der Fahrspuren A66 Gelnhausen
- Kabeltiefbau und Verlegearbeiten für Signalbauten ESTW. Aufbau weitere Signale Ostern 2022

II. Quartal 2022

- Ausbau der Hilfsbrücken und Beginn der Rampen- und Treppenherstellung der Personenunterführung Hailer-Meerholz Nord
- Fertigstellung der Gründung Wirtschaftsweg und Bauwerk West, Beginn der Stützwände Widerlager SÜ Wirtschaftsweg und SÜ A66
- Signalbrücken Hailer und Signalausleger Richtung Wirtheim aufgestellt

III. / IV. Quartal 2022

- Planfeststellungsunterlage PFA 5.16 (Hailer) am 28.09.2022 eingereicht
- Herstellung der Brückenüberbauten für die Wirtschaftswegebrücke und den ersten Bauabschnitt A66 in Fahrtrichtung Fulda
- Rohbauarbeiten der Rampe Nord sowie der Treppenanlage Personenunterführung Hailer-Meerholz

Nächste Schritte

- Asphalteinbau auf der Brücke A66 bei Gelnhausen in Fahrtrichtung Fulda
- Offenlage der Planänderungsunterlagen im PFA 5.17 (Gelnhausen/Linsengericht)
- Veröffentlichung Ausschreibung vorbereitende Maßnahmen im Bereich Gelnhausen

Quartal (zuständig)

IV/2022 (DB)
23.11. – 22.12.2022 (EBA)
IV/2022 (DB)

Kreuzungsbauwerk A66 bei Gelnhausen

Abriss und Neubau der Träger in Fahrtrichtung Fulda inkl. Neubau der Wirtschaftswegebrücke



Kreuzungsbauwerk A66 bei Gelnhausen

Betonage des Überbaus mit ca. 320 m³ (Okt. 2022)



Personenunterführung Hailer-Meerholz im Planfeststellungsabschnitt 5.16



Vorabmaßnahme zum 4-gleisigen Ausbau

Ausrüstungstechnik



Batterie für die Notüberbrückung der Stromversorgung



Gestelle für LST* Komponenten mit Verkabelung



LST* Komponenten und Zentral- und Steuerungsrechner

* Leit- und Sicherungstechnik



ESTW Gelnhausen



ESTW Langenselbold

Planrechtverfahren 2022

Veröffentlichungsunterlage PFA 5.17 und Planfeststellungsunterlage PFA 5.16

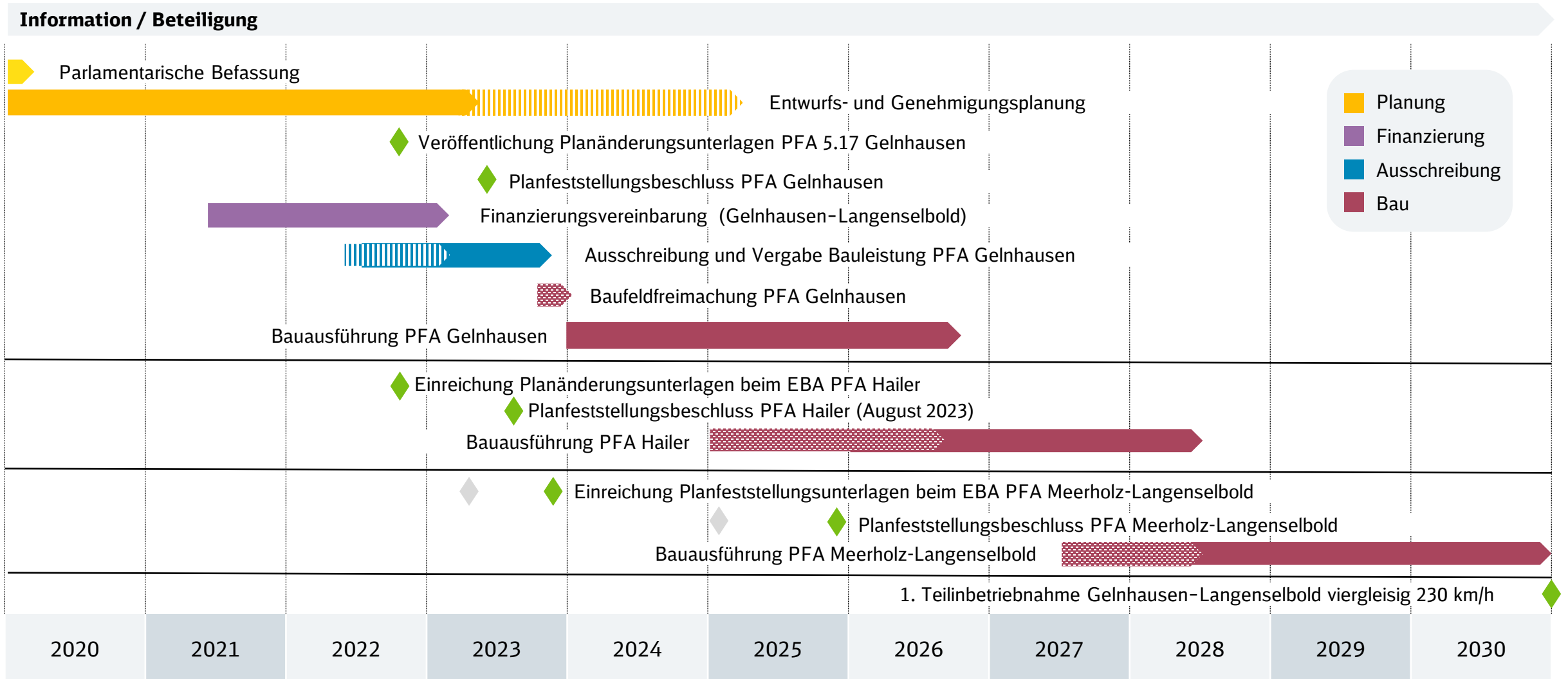


PFA 5.17 (Gelnhäusen) | Veröffentlichungsunterlage (finale Papierunterlage)



PFA 5.16 (Hailer-Meerholz) | Planfeststellungsunterlage für Abstimmung mit EBA

1. IBN Gelnhausen–Langenselbold: Meilensteine und Projektphasen



Aktueller Stand zum Sachverhalt der Personenunterführung in Gelnhausen

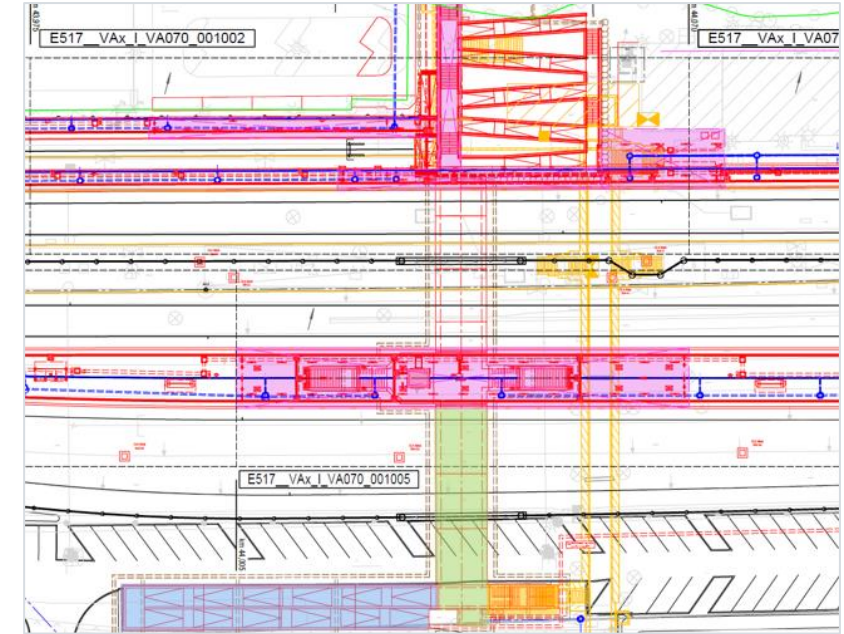
Sachverhalt

Seit der Information der Stadt Gelnhausen im Juni 2022, dass diese nicht mehr als Kreuzungspartner zur Verfügung steht, fanden diverse Gespräche mit den einzelnen Stakeholdern statt. U.a. wurde das Thema auch in der Stadtverordnetenversammlung am 03.08.2022 öffentlich Linsengericht vorgestellt. Sowohl Stadt Gelnhausen, Gemeinde Linsengericht und DB möchten die Lösung der Planfeststellung umsetzen.

Am 27.09.2022 und am 26.10.2022 folgten gemeinsame Abstimmungen mit Land Hessen, RMV, MKK, Stadt Gelnhausen, Gemeinde Linsengericht, DB S&S AG und DB Netz AG zur Finanzierbarkeit der Durchbindung einschließlich zweier Rampen.

Aktueller Stand

- Der Ausstieg aus der Kreuzungsvereinbarung wurde juristisch bewertet
- Das Entwidmungsverfahren ist durch Gelnhausen beim Kreis anzufragen und Voraussetzung zur Finanzierung
- Aus der BUV wird voraussichtlich die vollständige Durchbindung als Eisenbahnbetriebsanlage finanziert (finale Aussage EBA offen)
- Die BUV sieht i.d.R. die einseitige behindertengerechte Erschließung vor
- Das EBA wurde hierzu angefragt



Lageplanausschnitt Personenunterführung Bahnhof Gelnhausen

Nächste Schritte

- Antwort Finanzierung aus BUV (**EBA**)
- Folgetermin mit Beteiligten (**DB**)
- Antrag auf Entwidmung (**Stadt Gelnhausen**)
- Prüfung Cofinanzierung aus Landesmitteln (**Land Hessen**)

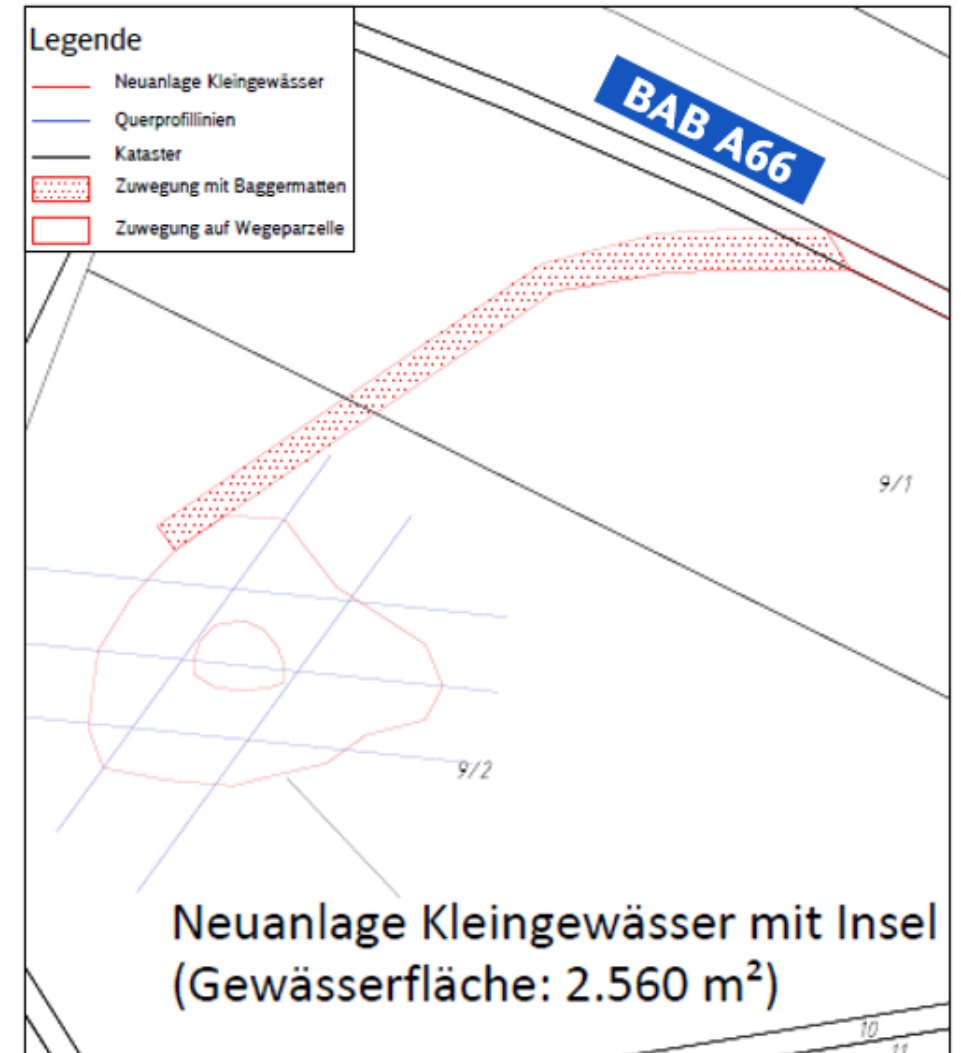
Agenda

1. Begrüßung
2. Protokoll 21. Dialogforum vom 25.11.2021
3. Zukünftige Zusammenarbeit des Dialogforums
4. ABS:
 - Sachstand Planung / Bau / Vergabe
 - **Umwelt-Themen**
5. NBS:
 - Aktueller Projektsachstand und nächste Schritte
 - Vorstellung des neuen Planer-Teams
 - Sachstand Bohrprogramm
 - Sachstand Raumordnungsverfahren
 - Sachstand Lärmgutachter
6. Ausblick | Termine
7. Gemeinsame Pressebotschaft

Aktueller Sachstand zu den Umwelt-Themen der Ausbaustrecke

Herstellung eines Kleingewässers/Rastvogelteichs bei Gelnhausen

- Planfestgestellte Ausgleichsmaßnahme aus dem Verfahren von 2005, die inzwischen Teil des PFA 5.16 der aktuellen Planänderung ist
- Frühzeitige Umsetzung im Zuge der bereits laufenden Vorabmaßnahmen, um diesen Kompensationsmaßnahmen entgegenzustellen
- Neuanlage einer ca. 2.560 m² großen Wasserfläche mit Insel zur Schaffung von geeigneten Lebensräumen für Tiere und Pflanzen wechselfeuchter Grünländer sowie Rastflächen für durchziehende Zugvögel.
- Flächiger Abtrag von Oberboden bis zu einer Tiefe von max. 1 m
- Wiederverwendung und Einbau des Aushubmaterials im Bereich des Baufelds durch Modellierung eines flach abfallenden Uferbereichs sowie Gestaltung einer kleinen Insel innerhalb der zuvor geschaffenen Senke durch Wiederverwendung und Einbau des gewonnenen Aushubmaterials.



Aktueller Sachstand zu den Umwelt-Themen der Ausbaustrecke

Herstellung eines Kleingewässers/Rastvogelteichs bei Gelnhausen



August 2022



September 2022



September 2022



September 2022



Oktober 2022

Aktueller Sachstand zu den Umwelt-Themen der Ausbaustrecke

Ausblick auf Winter 2023

- Beginn der Rodungsarbeiten für die Hauptmaßnahmen des PFA 5.17 (Januar bis Ende Februar 2023)
- Herrichtung der Kompensationsflächen für Eidechsen und Schlingnattern (Januar bis März 2023)
- Absammeln der Reptilien (April bis September 2023)



Agenda

1. Begrüßung
2. Protokoll 21. Dialogforum vom 25.11.2021
3. Zukünftige Zusammenarbeit des Dialogforums
4. ABS:
 - Sachstand Planung / Bau / Vergabe
 - Umwelt-Themen
5. NBS:
 - **Aktueller Projektsachstand und nächste Schritte**
 - Vorstellung des neuen Planer-Teams
 - Sachstand Bohrprogramm
 - Sachstand Raumordnungsverfahren
 - Sachstand Lärmgutachter
6. Ausblick | Termine
7. Gemeinsame Pressebotschaft

Aktueller Sachstand und nächste Schritte

I. Quartal 2022

- Ausschreibungsverfahren zur technischen Planung gestartet (08.02.2022)
- Start der Bearbeitung der vom RP übergebenen Fragestellung aus dem Erörterungstermin (20.01.2022)

II. Quartal 2022

- Erste Angebotsrunde im Vergabeverfahren zur technischen Planung abgeschlossen und Angebote in Prüfung
- Bearbeitung weiterer Fragestellungen vom RP
- Abschluss Bohrprogramm Variante IV (außerhalb Wasserschutzgebiete)

III. / IV. Quartal 2022

- Vertragsunterzeichnung von 11,25 ha Aufforstungsflächen in Pfaffenhausen (12.2021) / Aufforstungsgenehmigung erteilt 19.09.2022
- Vergabe der Planerleistung Lph 1/2 (opt. Lph 3/4 + 6/7) am 10.10.2022 erfolgt
- Durchführung Bohrprogramm an der Variante VII für den Variantenvergleich IV/VII
- Lärmgutachterausschreibung für Untersuchungen an der Bestandsstrecke 3600 und an der Neubaustrecke gestartet
- Erste Angebotsrunde (10/2022) Lärmgutachterausschreibung

Nächste Schritte

- Vergabe und Start Lärmgutachterleistung
- Start Planungsleistung Lph 1/2
- Kartierung (Pflanzengesellschaften und ausgewählte Arten)
- Abschluss Raumordnungsverfahren durch Regierungspräsidien

Quartal (zuständig)

IV/2022 (DB)
IV/2022 (DB)
I/2023 (DB)
II/2023 (gem. Info RP)

2023 Start Kartierungen im Untersuchungsraum

- Biotopkartierung (Pflanzengesellschaften)
- Vögel
- Fledermäuse
- Amphibien
- Reptilien
- Totholzkäfer
- Säugetiere (Haselmaus, Biber, Wildkatze...)
- Fische, Krebse, Großmuscheln
- Schmetterlinge
- Libellen
- Heuschrecken
- Wildbienen



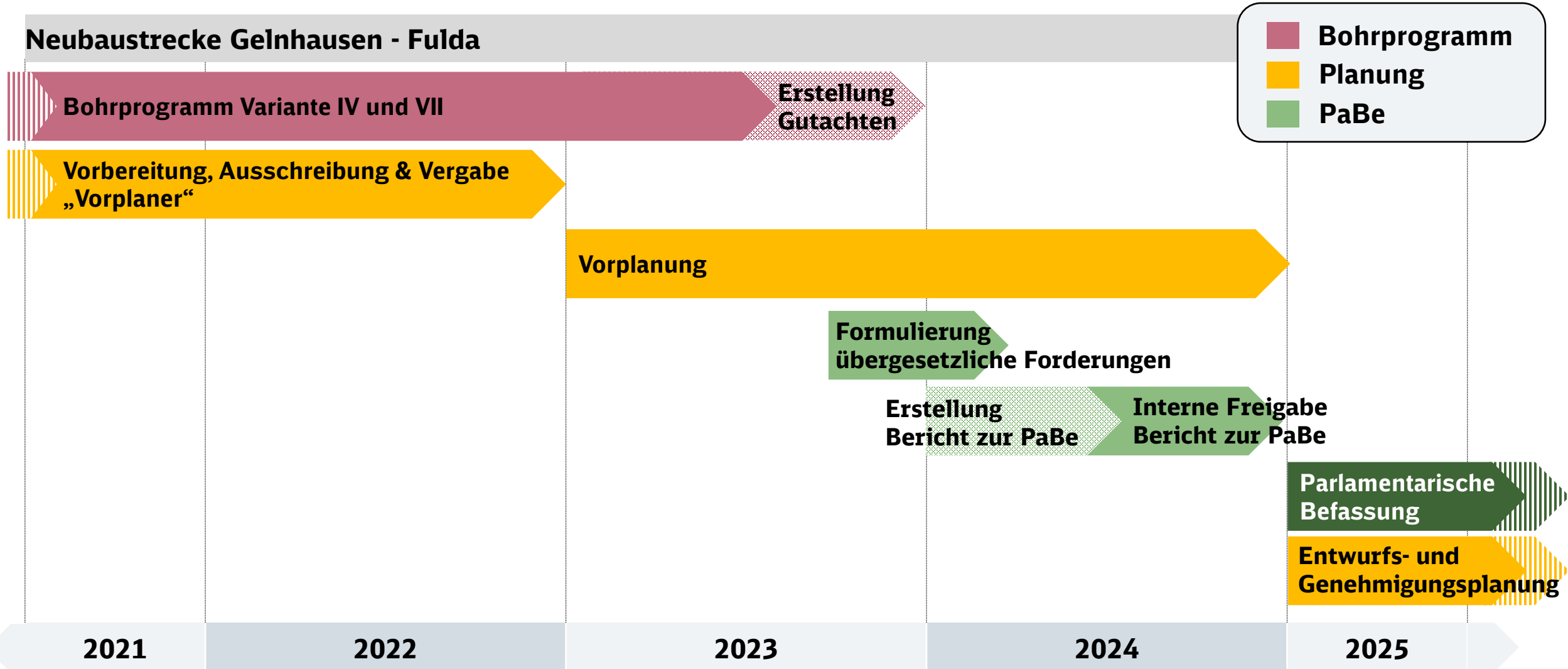
2023 Beginn Aufforstungen auf 11,3 ha vorlaufende Kompensationsmaßnahme

In der Gemarkung Pfaffenhausen werden in Kooperation mit HessenForst auf 11,3 ha Eichendominierte Laubmischwälder mit einem funktionsgerechten Waldrand (+- 20-30m breit) gepflanzt.



Grobterminplan der Vorplanung für die Variante IV

Neubaustrecke Gelnhausen - Fulda



Agenda

1. Begrüßung
2. Protokoll 21. Dialogforum vom 25.11.2021
3. Zukünftige Zusammenarbeit des Dialogforums
4. ABS:
 - Sachstand Planung / Bau / Vergabe
 - Umwelt-Themen
5. NBS:
 - Aktueller Projektsachstand und nächste Schritte
 - **Vorstellung des neuen Planer-Teams**
 - Sachstand Bohrprogramm
 - Sachstand Raumordnungsverfahren
 - Sachstand Lärmgutachter
6. Ausblick | Termine
7. Gemeinsame Pressebotschaft

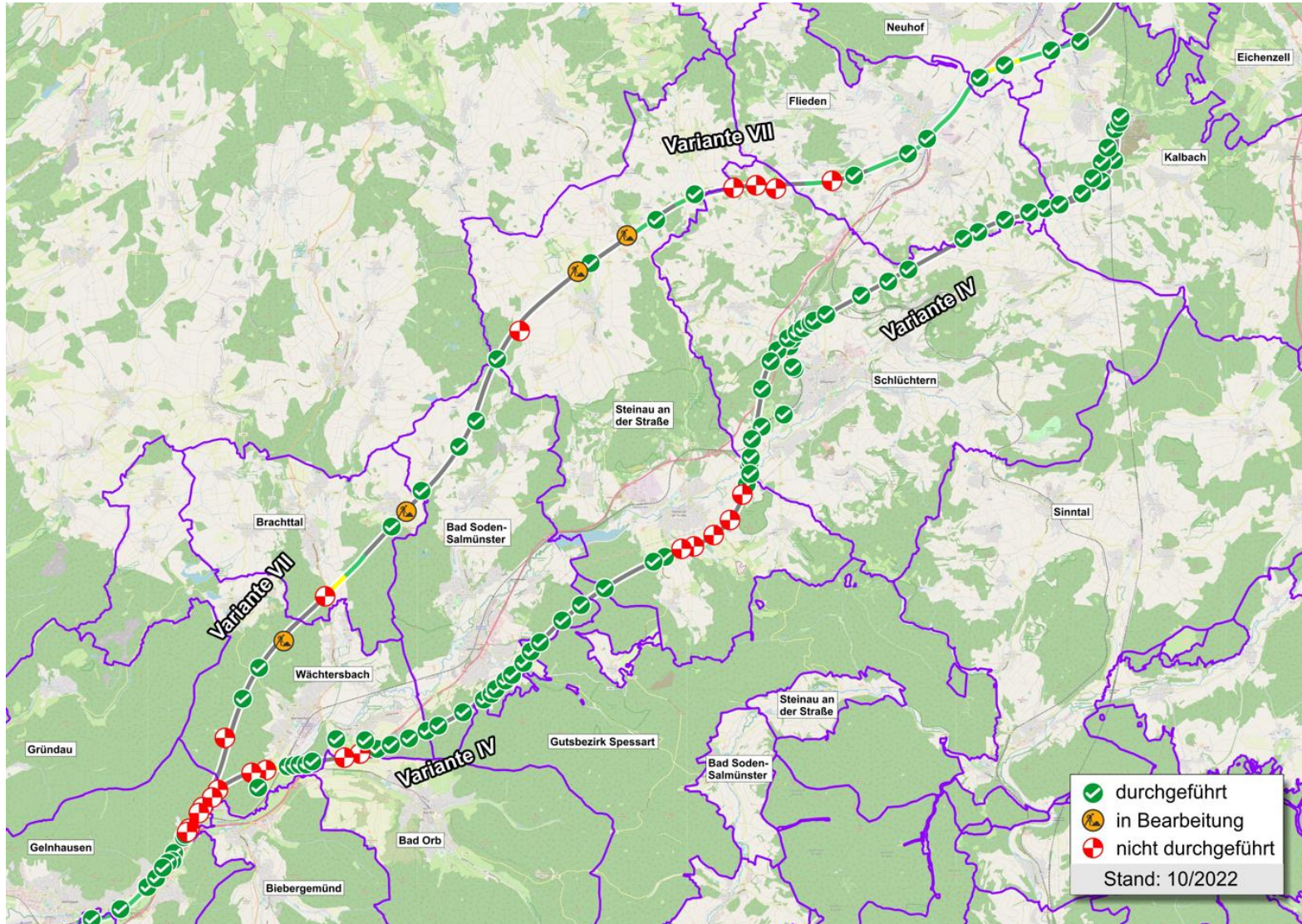
Das neue Planer-Team der Neubaustrecke wurde auf 7 Lose aufgeteilt

<p>Los 1: Konstruktiver Ingenieurbau (KIB) Bereich Gelnhausen – Haitz-Höchst -> 4gleisiger Ausbau (inkl. Überwerfungsbauwerk) Objekt- und Tragwerksplanung von Brücken inkl. Überwerfungsbauwerk, Schallschutzwände, Durchlässe, Stützwände, etc.</p>		<p>Los 5: Bahntechnische Ausrüstung (BTA) [komplette NBS] Streckenausrüstung (LST, Oberleitung, Telekommunikation) Komplette Strecke</p>	
<p>Los 2: Konstruktiver Ingenieurbau (KIB) Haitz-Höchst bis Einbindung SFS 1733 (Kalbach) -> 2gleisiger Neubau Objekt- und Tragwerksplanung von Brücken inkl. Talbrücken, Schallschutzwänden, Tunnel, Durchlässen, Regenrückhaltebecken, etc.</p>		<p>Los 6: Umwelt [komplette NBS] FFH-Verträglichkeitsstudie, Fachbeitrag Artenschutz, Kartierungen, etc. Komplette Strecke</p>	
<p>Los 3: Verkehrsanlagen (VA) [komplette NBS] Trassenplanung inkl. Oberbau, Entwässerung, Verkehrsstationen (z.B. Bahnsteige), überregionales Baulogistikkonzept, übergreifende Bauphasenplanung, Plätze (z.B. Rettungsplätze) Komplette Strecke</p>		<p>Los 7: Schall- und Erschütterungsschutz -> im Zuge der Gesamtausschreibung wurde kein Angebot abgegeben. Daher erfolgte eine gesonderte Ausschreibung.</p>	<p>Ausschreibung läuft, aktuell noch nicht vergeben</p>
<p>Los 4: Technische Ausrüstung (TA) [komplette NBS] 50Hz/EEA (Weichenheizung, Tunnelbeleuchtung, etc.) + Gebäudeausrüstung für Modulgebäude (Wasser, Abwasser, Strom) Komplette Strecke</p>			

Agenda

1. Begrüßung
2. Protokoll 21. Dialogforum vom 25.11.2021
3. Zukünftige Zusammenarbeit des Dialogforums
4. ABS:
 - Sachstand Planung / Bau / Vergabe
 - Umwelt-Themen
5. NBS:
 - Aktueller Projektsachstand und nächste Schritte
 - Vorstellung des neuen Planer-Teams
 - **Sachstand Bohrprogramm**
 - Sachstand Raumordnungsverfahren
 - Sachstand Lärmgutachter
6. Ausblick | Termine
7. Gemeinsame Pressebotschaft

Aktueller Ausführungsstand der Bohrungen (Stufe 1 und 2) im Bereich der Varianten IV und VII



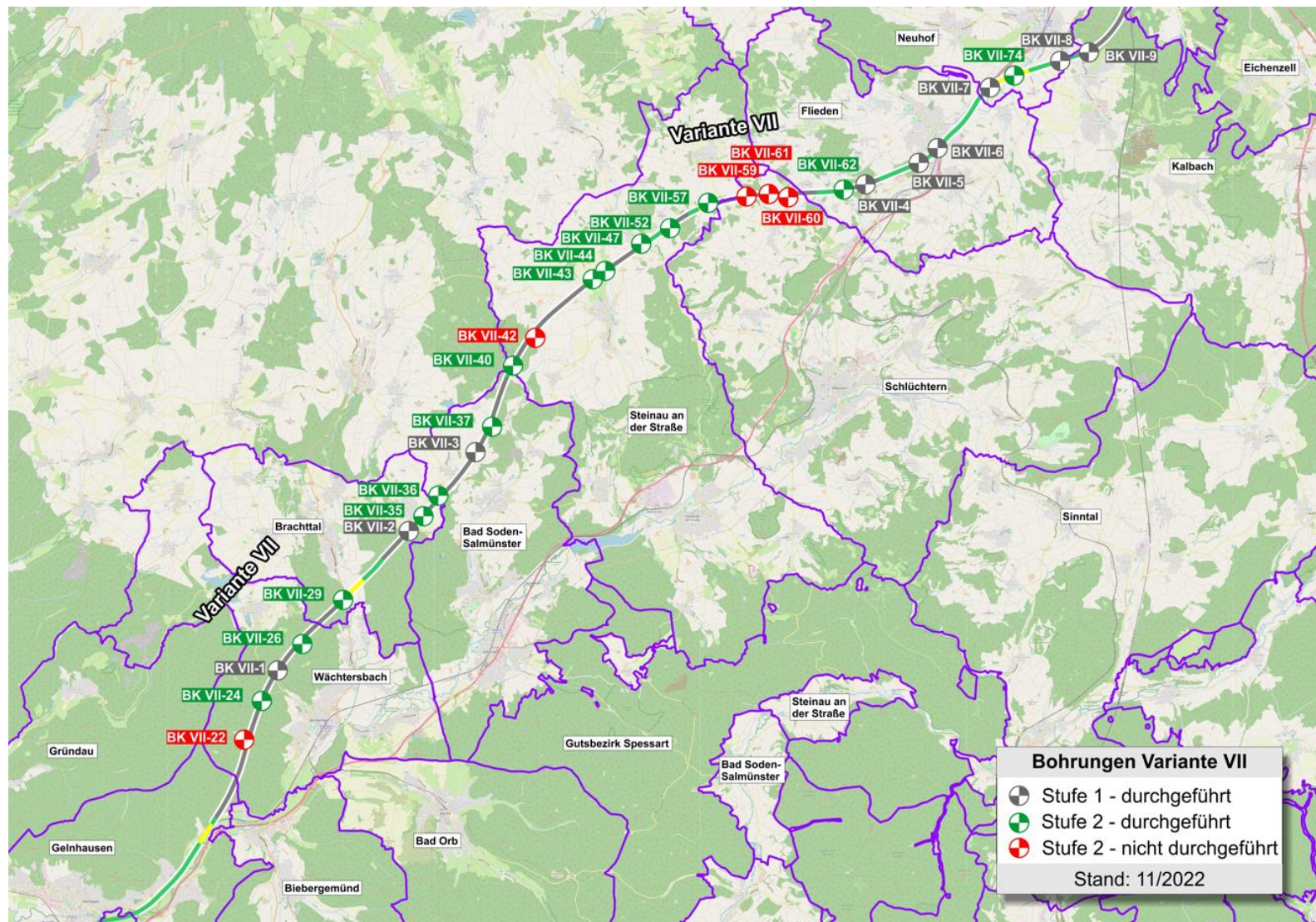
Bohrfortschritt Ist / Soll	
Anzahl Bohrungen	74 / 89
Bohrmeter [m]	4562,9 / 5272,9
GWM-Ausbau	59 / 74

Betretungsrechte Bohrprogramm (Genehmigungsstand)	
BE-Flächen	93 Stück (100 %)
Flurstücke	171 Stück (100 %)
Vertragspart ner/innen	118 Privatpersonen 33 Behörden/Unternehmen

Betretungsrechte Geophysik (Genehmigungsstand)	
Vertragspart ner/innen	78 Privatpersonen (100 %) 13 Behörden/Unternehmen (100 %)

Aktueller Stand der ergänzende Untersuchungen an Variante VII

14 von 19 Bohrungen konnten bereits durchgeführt werden



Bohrfortschritt Ist / Soll	
Anzahl Bohrungen	8 / 19
Bohrmeter [m]	655 / 1561
GWM-Ausbau	3 / 18

Betretungsrechte Bohrprogramm (Genehmigungsstand)	
BE-Flächen	19 Stück (100 %)
Flurstücke	34 Stück (100 %)
Vertragspart ner/innen	9 Privatpersonen 13 Behörden/Unternehmen

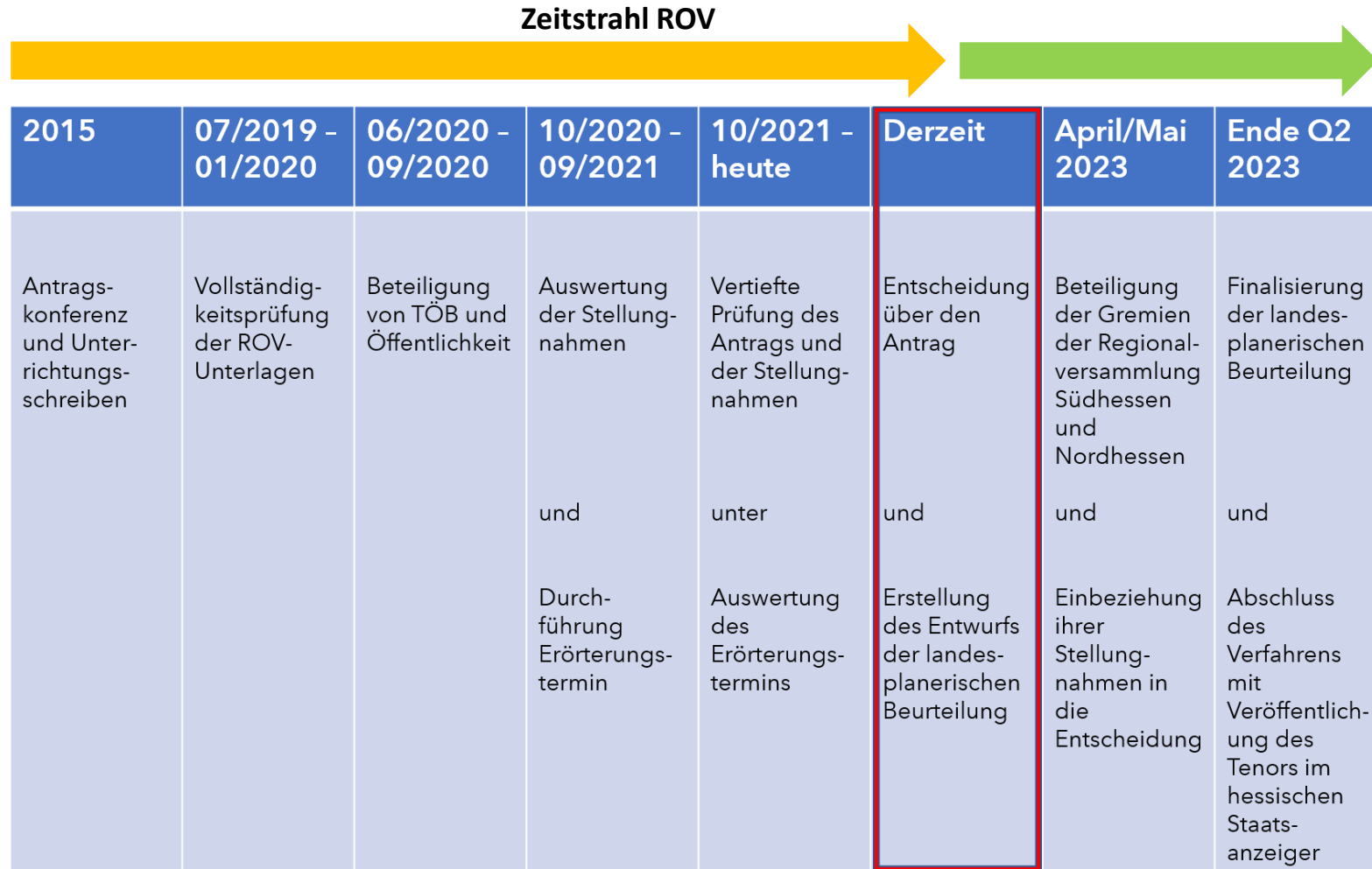
Agenda

1. Begrüßung
2. Protokoll 21. Dialogforum vom 25.11.2021
3. Zukünftige Zusammenarbeit des Dialogforums
4. ABS:
 - Sachstand Planung / Bau / Vergabe
 - Umwelt-Themen
5. NBS:
 - Aktueller Projektsachstand und nächste Schritte
 - Vorstellung des neuen Planer-Teams
 - Sachstand Bohrprogramm
 - **Sachstand Raumordnungsverfahren**
 - Sachstand Lärmgutachter
6. Ausblick | Termine
7. Gemeinsame Pressebotschaft

**Bericht des Regierungspräsidiums Darmstadt
zum Sachstand des ROV
NBS Gelnhausen – Kalbach – Abschluss des Verfahrens**

Dialogforum der DB Netz AG am 24. November 2022

Sachstand des ROV NBS Gelnhausen – Kalbach – Abschluss des Verfahrens



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Mechtild Sander

Regierungspräsidium Darmstadt
Abteilung III 31.1 Regionalplanung, Geschäftsstelle der Regionalversammlung
Wilhelminenstraße 1-3
64295 Darmstadt

Agenda

1. Begrüßung
2. Protokoll 21. Dialogforum vom 25.11.2021
3. Zukünftige Zusammenarbeit des Dialogforums
4. ABS:
 - Sachstand Planung / Bau / Vergabe
 - Umwelt-Themen
5. NBS:
 - Aktueller Projektsachstand und nächste Schritte
 - Vorstellung des neuen Planer-Teams
 - Sachstand Bohrprogramm
 - Sachstand Raumordnungsverfahren
 - **Sachstand Lärmgutachter**
6. Ausblick | Termine
7. Gemeinsame Pressebotschaft

Zur Erstellung einer Lärmsimulation an der Bestandsstrecke erfolgt die Beauftragung eines Gutachters zeitnah

1 Erstellen der Leistungsbeschreibung

- Erstellen der Ausschreibungsunterlagen
- Basis sind die bekannten Forderungen von Landkreis Fulda und Main-Kinzig-Kreis

2 Ausschreibung & Vergabe

- Abschluss der Gespräche zwischen BMVI und DB zur Finanzierung der Gutachterleistungen vsl. Q1/2022
- Veröffentlichung der Ausschreibung nach VOB
- Angebotsauswertung
- **Vergabe der Leistung an ein Planungsbüro Q1/2023**

3 Durchführen der Leistung

- Erstellung des zugrunde liegenden Geländemodells
- Lärmsimulation / grobe Dimensionierung der Lärmschutzmaßnahmen

4 Ergebnisse der Lärmbetrachtung

- Darstellung der Ergebnisse als Isophone
- **Vorstellung erster Ergebnisse in der AG Lärm (vs. Q4/2023)**
- grobe Kostenschätzung für die Bewertung der Forderungen aus der PaBe

Agenda

1. Begrüßung
2. Protokoll 21. Dialogforum vom 25.11.2021
3. Zukünftige Zusammenarbeit des Dialogforums
4. ABS:
 - Sachstand Planung / Bau / Vergabe
 - Umwelt-Themen
5. NBS:
 - Aktueller Projektsachstand und nächste Schritte
 - Vorstellung des neuen Planer-Teams
 - Sachstand Bohrprogramm
 - Sachstand Raumordnungsverfahren
 - Sachstand Lärmgutachter
6. **Ausblick | Termine**
7. Gemeinsame Pressebotschaft

Ausblick | Termine

Dialogforum, Arbeitsgruppen

ABS/NBS

- **23. Dialogforum** nach Abschluss des ROV (Themenschwerpunkt ROV-Ergebnis)

ABS

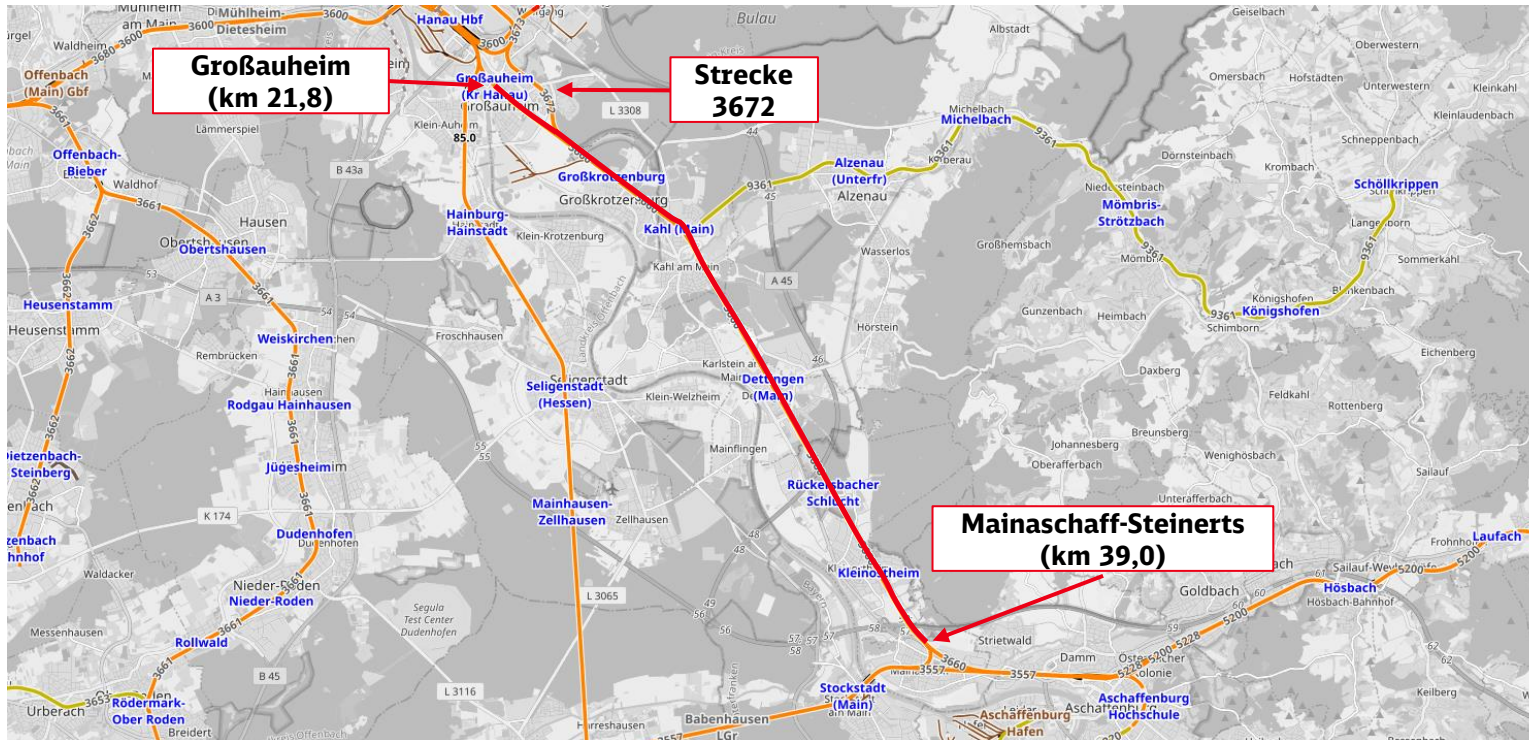
- **Sitzung der AG Hanau - Gelnhausen*** zur Entwurfsplanung im Planfeststellungsabschnitt 5.15 voraussichtlich im Winter 2023

NBS

- Vorstellung der ersten Planungsergebnisse Herbst 2023
- Start des Dialogs zur Parlamentarischen Befassung Herbst 2023
- Info-Tour (Veranstaltungen) in den Kommunen entlang der Strecke (nach Abschluss des ROV und Vorliegen der exakten Trassierung Var. IV)

Neues Projekt aus Fulda-Konferenz mit dem BMDV im Frühjahr 2022: 4-gleisiger Ausbau zwischen Hanau–Aschaffenburg

Projektvorstellung



- Strecke 3660
Frankfurt Süd–Aschaffenburg
- Abschnitt
Großauheim–Mainaschaff-Steinerts
(km 21,8 bis km 39,0)
- Viergleisiger Ausbau der Strecke
3660 mit Geschwindigkeitserhöhung
Bestandsgleise auf bis zu 230 km/h
und niveaufreie Einbindung der
Strecke 3672



Engpässe auflösen

Engpässe zwischen
Hanau und Aschaffenburg
sollen aufgelöst werden



Kürzere Reisezeit

Zeitersparnis im Nah- und
Fernverkehr



Besseres Angebot

Mehr Züge im Nah- und
Fernverkehr

Neues Projekt aus Fulda-Konferenz mit dem BMDV im Frühjahr 2022: Kurve Mainaschaff

Projektvorstellung

2-gleisiger Ausbau der Verbindungskurve Mainaschaff in der Relation Darmstadt–Hanau, Länge 2,7 km, $v_{max}= 80$ km/h

Ziele des Projektes

- Leistungsfähige Umfahrung des Knotens Frankfurt durch den Schienengüterverkehr (SGV)
- Höhenfreie Einbindung der Verbindungskurve in die Strecken 3557 und 3660
- Puffergleis für 740 m Züge (B-Richtung 435 m)



Aktuelle Stand seit dem letzten Dialogforum (ABS Hanau–Aschaffenburg + Kurve Mainaschaff)

- Projektstart: Anfang 2023
- Einrichtung eines neuen Beteiligungsformates mit den betroffenen Kommunen außerhalb der Beteiligung HWF, da keine direkte räumliche Verbindung zu HWF

Agenda

1. Begrüßung
2. Protokoll 21. Dialogforum vom 25.11.2021
3. Zukünftige Zusammenarbeit des Dialogforums
4. ABS:
 - Sachstand Planung / Bau / Vergabe
 - Umwelt-Themen
5. NBS:
 - Aktueller Projektsachstand und nächste Schritte
 - Vorstellung des neuen Planer-Teams
 - Sachstand Bohrprogramm
 - Sachstand Raumordnungsverfahren
 - Sachstand Lärmgutachter
6. Ausblick | Termine
7. **Gemeinsame Pressebotschaft**

TOP 7 Gemeinsame Pressebotschaft (1)

Botschaften für eine gemeinsame Presseinformation des Dialogforums

- Das Dialogforum zur Aus- und Neubaustrecke Hanau - Würzburg/Fulda hat sich am 24. November 2022 zur 22. Sitzung online getroffen.
- Die Bahn gab auf der Sitzung einen Überblick zum aktuellen Stand der Ausbaustrecke Hanau-Gelnhausen:
- Bereits im September diesen Jahres hat die DB die **Planfeststellungsunterlage für den Streckenabschnitt PFA 5.16** (Hailer) bei Eisenbahnbundesamt (EBA) zur Vorprüfung eingereicht. In diesem formellen Verfahren entscheidet das EBA über die Genehmigung des Streckenbaus. Für den im letzten Jahr eingereichten Streckenabschnitt PFA 5.17 (Gelnhausen/Linsengericht) kündigte die DB die formelle **Offenlage der Planänderungsunterlagen** durch das EBA im Zeitraum zwischen dem 23.11. und dem 22.12.2022 an.
- Aktuell werden zudem eine Reihe von **Vorab- und Baumaßnahmen** durchgeführt. Dazu zählt insbesondere Anpassungen am Autobahnkreuzungsbauwerk der A66. Für den Gleisausbau wird hier eine Verbreiterung der Fahrbahn durchgeführt. Zusätzlich informierte die DB über den Planungs- und Sachstand mehrerer **Vorabmaßnahmen zum 4-gleisigen Ausbau** sowie über den aktuellen Sachstand der Personenunterführungen an den Bahnhöfe Hailer-Meerholz und Gelnhausen.

TOP 7 Gemeinsame Pressebotschaft (2)

Botschaften für eine gemeinsame Presseinformation des Dialogforums

- Seit der Information der Stadt Gelnhausen im Juni 2022, dass diese nicht mehr als Kreuzungspartner zur Verfügung steht, fanden diverse Gespräche mit den einzelnen Stakeholdern statt. U.a. wurde das Thema auch in der Gemeindevertretung am 03.08.22 öffentlich in Linsengericht vorgestellt. Sowohl Stadt Gelnhausen, Gemeinde Linsengericht und DB möchten die Lösung der Planfeststellung umsetzen. Am 27.09. 2022 und am 26.10.2022 folgten gemeinsame Abstimmungen mit Land Hessen, RMV, MKK, Stadt Gelnhausen, Gemeinde Linsengericht, DB S&S AG und DB Netz AG zur Finanzierbarkeit der Durchbindung einschließlich zweier Rampen. Der Bund prüft die Übernahme der Kosten im Rahmen des Ausbauprojekts.
- Für die Planungen an der Neubaustrecke befindet sich das **Raumordnungsverfahren in der Abschlussphase**. Das zuständige Regierungspräsidium informierte dazu über den aktuellen Verfahrensstand. Voraussichtlich im April/Mai 2023 findet die Einbindung der Regionalversammlungen Süd- und Nordhessen zur landesplanerischen Beurteilung statt. Mit der Finalisierung des Prozesses wird zum Ende des zweiten Quartals 2023 gerechnet.
- Parallel zu den laufenden formellen Verfahren wurde **das Bohrprogramm** für die Variante IV und VII weiter fortgeführt. Die Untersuchungen dienen dazu, vertiefende Informationen zum Baugrund und zu den komplexen geologischen und hydrologischen Verhältnissen zu gewinnen.

TOP 7 Gemeinsame Pressebotschaft (3)

Botschaften für eine gemeinsame Presseinformation des Dialogforums

- Im Rahmen der Sitzung stellte die DB das **Planerteam der Neubaustrecke** vor. Die Leistungen wurden auf 7 Lose verteilt. Lediglich die Leistungen zum Schall- und Erschütterungsschutz an der Neubaustrecke wurden gesondert ausgeschrieben. Die Vergabe einer Lärmsimulation im Rahmen eines Lärmgutachtens an der Bestandsstrecke wurde ebenfalls ausgeschrieben. Mit der Vergabe der Leistungen wird im ersten Quartal 2023 gerechnet.
- Die **nächste Sitzung des Dialogforums** findet nach Abschluss des Raumordnungsverfahrens voraussichtlich im Sommer 2023 statt. Entlang der Neubaustrecke wurde seitens der Bahn angekündigt, mehrere ergänzende Veranstaltungen im Rahmen einer Info-Tour durchführen zu wollen.



NETZE