

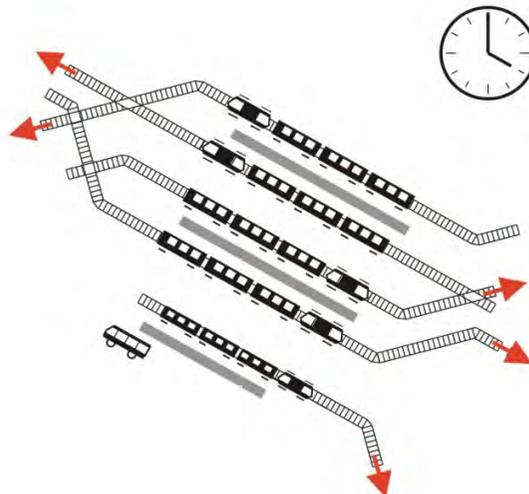
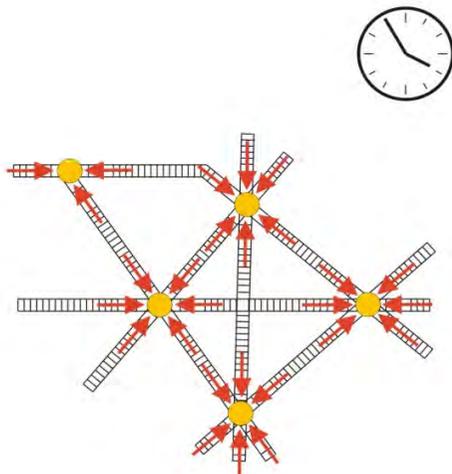
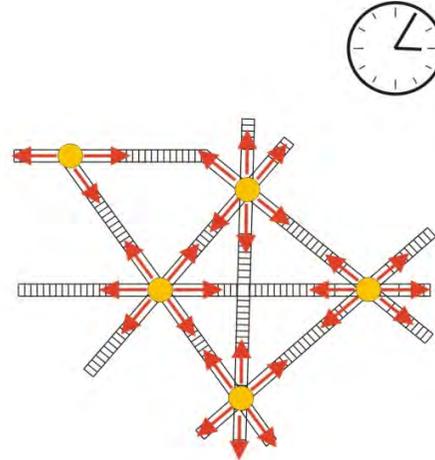
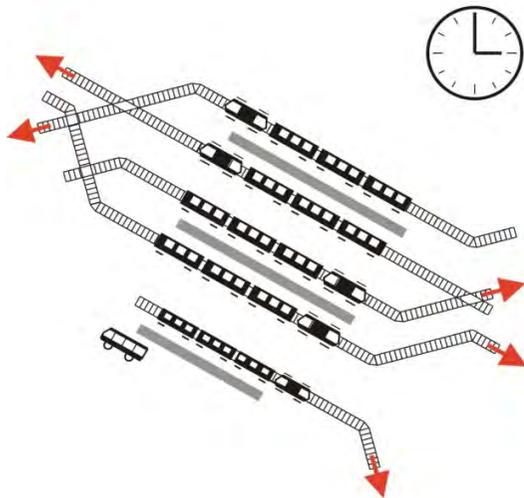
Regionalzug-Verkehr zwischen Bayerischem Untermain und Rhein-Main

Planungen und Konzepte der BEG

Dr. Markus Lang, Nils Frase

2. AG „Südkorridor“ des Dialogforums Hanau – Fulda/Würzburg
Karlstein am Main, 11. April 2016

Grundlagen des Integralen Taktfahrplanes



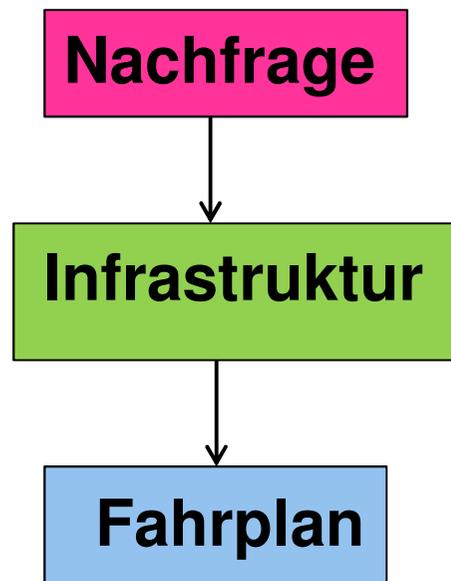
Fahrzeitbedingung: Knotenabstand inkl. Umsteige- & Haltezeiten

60'-Takt → 30', 60', 90', 120' ...

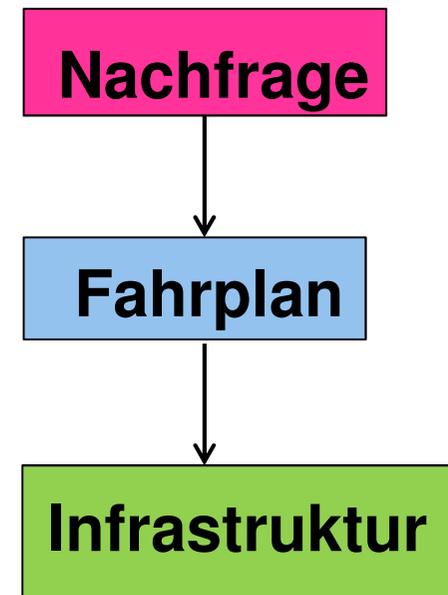
30'-Takt → 15', 30', 45', 60', 75', 90', 105', ...

Planungsansätze

Klassische Planung

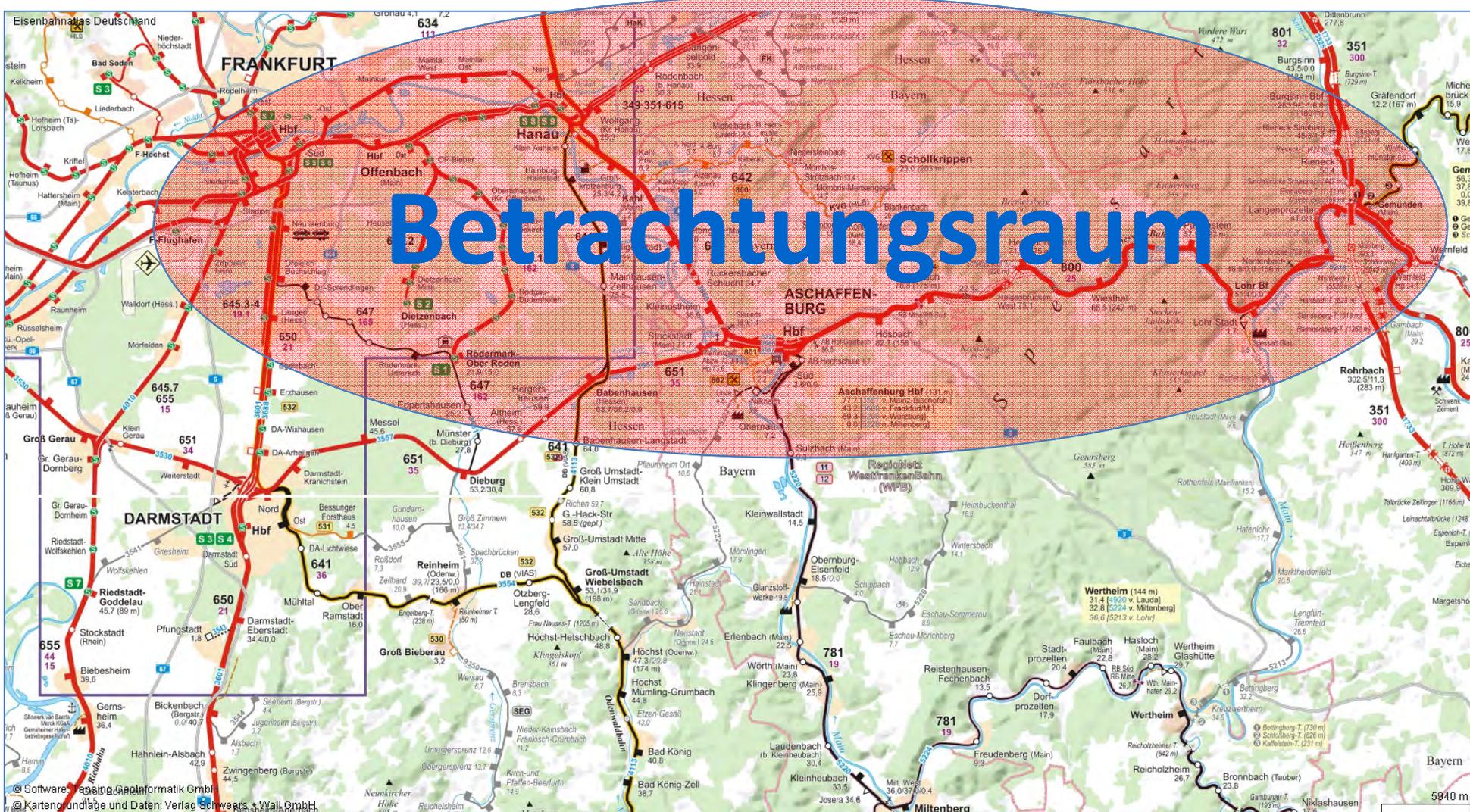


Integraler Taktfahrplan



➔ „fahrplanbasierte Infrastrukturplanung“

Streckennetz Bayerischer Untermain – Rhein-Main-Gebiet



SPNV im „Südkorridor“ Frankfurt/M – Würzburg: Ziele der BEG

■ Fahrplan- und Angebotskonzepte im SPNV:

- Express-Verkehr: schnelle, stündliche Verbindung zwischen Rhein-Main und Franken und Zulauffunktion zum ICE-Verkehr,
- Regionalzüge: bessere Feinerschließung der Region Bayerischer Untermain im Stundentakt, umsteigefreie Anbindung an Rhein-Main-Gebiet,
- Integraler Taktfahrplan (ITF): kundenfreundliche Fahrpläne, Systemanschlüsse (Aschaffenburg)

→ Angebotsausweitung, schnellere Verbindungen, optimale Anschlüsse

■ Qualität & Barrierefreiheit:

- Fahrzeuge: Einsatz leistungsfähiger, barrierefrei ausgestatteter Züge, ausreichende Kapazitäten (Sitzplätze, Mehrzweckbereiche),
- Bahnhöfe: kundenfreundliche, barrierefreie Ausstattung, optimale Fahrgastinformation (Echtzeit), funktionale Weiterentwicklung (P+R, B+R, Schnittstelle Bahn+Bus).

→ Kundenfreundliches Erscheinungsbild der Züge und Bahnhöfe!

12/2015: Optimierung Regionalverkehr Würzburg – Aschaffenburg – Frankfurt

■ RE Frankfurt/M – Aschaffenburg - Würzburg (Ausschreibungsprojekt „Main-Spessart“):

- Verkehr im 1h-Takt (4-24 Uhr), im 2h-Takt weiter über Schweinfurt von/nach Bamberg;
- DB Regio: Einsatz neuer Doppelstock-Züge mit hoher Sitzplatzkapazität zur HVZ ab 2016.

→ **Ausweitung Zugangebot: + 9% ggü. 2015.**

■ RB-Verkehr Frankfurt/M – Aschaffenburg :

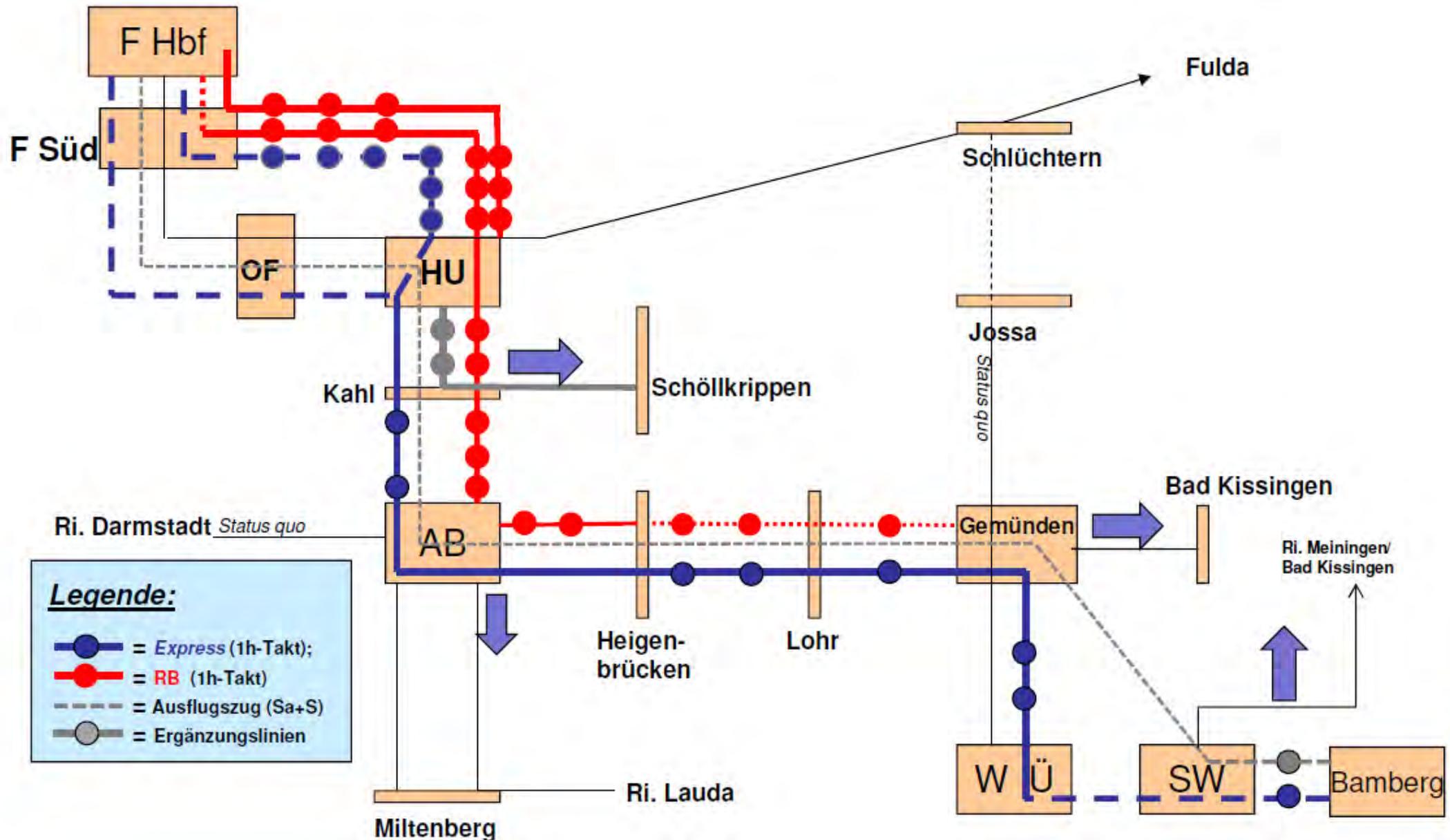
- neuer Taktfahrplan mit attraktiven Fahrzeiten (Wegfall 20-minütiger Standzeit in Hanau).
- Einsatz moderner Triebzüge (ET 425)

→ **Ausweitung Zugangebot: 1h-Takt täglich**

(bisher nur 2h-Takt an Sa+S)



12/2015: SPNV Frankfurt/Main – Aschaffenburg - Würzburg: Taktschema



06/2017: Inbetriebnahme Spessart-Neubaustrecke Laufach – Heigenbrücken

■ Ausschreibungsprojekt „Main-Spessart“:

- Fahrzeitverkürzung und bessere Anschlüsse in Aschaffenburg von/nach Darmstadt – Mainz
- neuer Haltepunkt Heigenbrücken (barrierefrei)

→ **Verbesserung Fahrplan und Anschlüsse**

■ RB Frankfurt/M – Aschaffenburg – Laufach:

- Durchbindung RB Frankfurt/M – Aschaffenburg bis Laufach; Erhalt HVZ-Züge von/nach Gemünden
- Aschaffenburg – Laufach: 1h-Takt auch an Sa+S

→ **Ausweitung Zugangebot: 1h-Takt täglich von/bis Laufach**

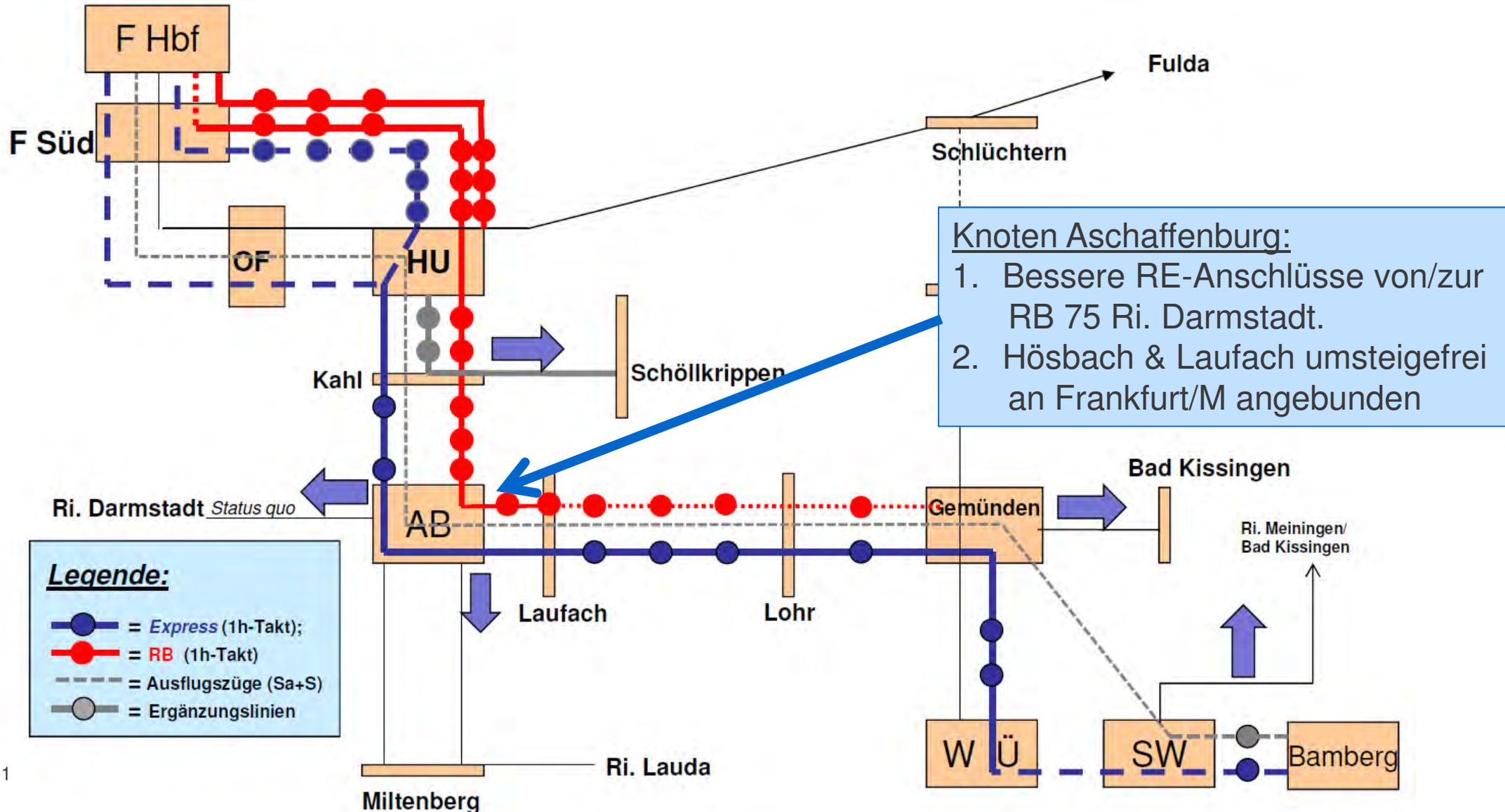
■ RB Aschaffenburg – Wiesbaden:

- 1h-Takt auch an Sa+S

→ **Ausweitung Zugangebot: 1h-Takt täglich**



06/2017: SPNV Frankfurt/M – Aschaffenburg - Würzburg: Taktschema mit Spessart-Neubaustrecke Laufach - Heigenbrücken



12/2018: Start Ausschreibungsprojekt „Südhessen-Untermain“

■ Streckennetz:

- RB Aschaffenburg – Darmstadt – Wiesbaden (RB 75);
- RB Frankfurt/M – Aschaffenburg – Laufach (RB 55).

■ Zuschlag an Hessische Landesbahn (HLB),

■ Vertragslaufzeit: 12/2018 – 12/2033

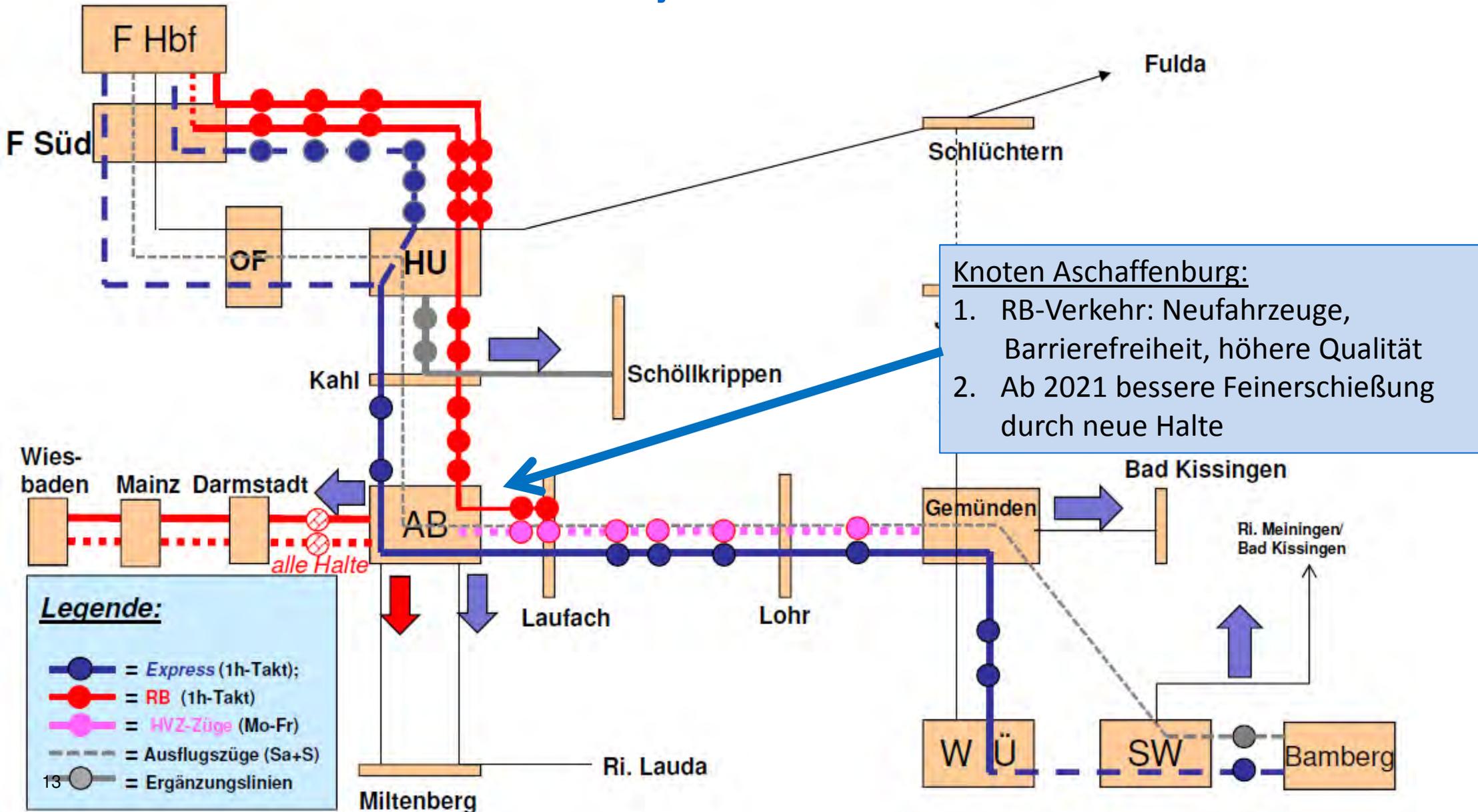
■ barrierefreie Neufahrzeuge: vierteilige Triebzüge Alstom Coradia Continental

■ Täglicher 1h-Takt im Gesamtnetz, Ausweitung des Zugangebotes in Tagesrandlagen.

→ **Verbesserung Qualität & Barrierefreiheit**



12/2018: Inbetriebnahme SPNV-Projekt „Süd Hessen-Untermain“



12/2021: Stationsoffensive Bayern – neue RB-Stationen

Sonderinvestitionsprogramm des Freistaats Bayern und DB Station & Service AG

Bayerischer Untermain:

Haltepunkt Aschaffenburg Ost

(Goldbacher Viadukt)

Haltepunkt Mainaschaff Nord

(Schließung Rückersbacher Schlucht)

- Bedienung der neuen Halte im RB-Verkehr Frankfurt/M – Laufach im 1h-Takt geplant.

→ **Verbesserung Feinerschließung**



Projekt: neue Station Aschaffenburg-Ost (Stationsoffensive) Strecken: Würzburg – Frankfurt (KBS 800)



■ Beschreibung der Maßnahme:

- Bau neuer Bahnsteige mit einer Höhe von 76 cm über SO auf Höhe der EÜ „Goldbacher Viadukt“
- Projekt ist mit der Erneuerung der EÜ „Goldbacher Viadukt“ verknüpft

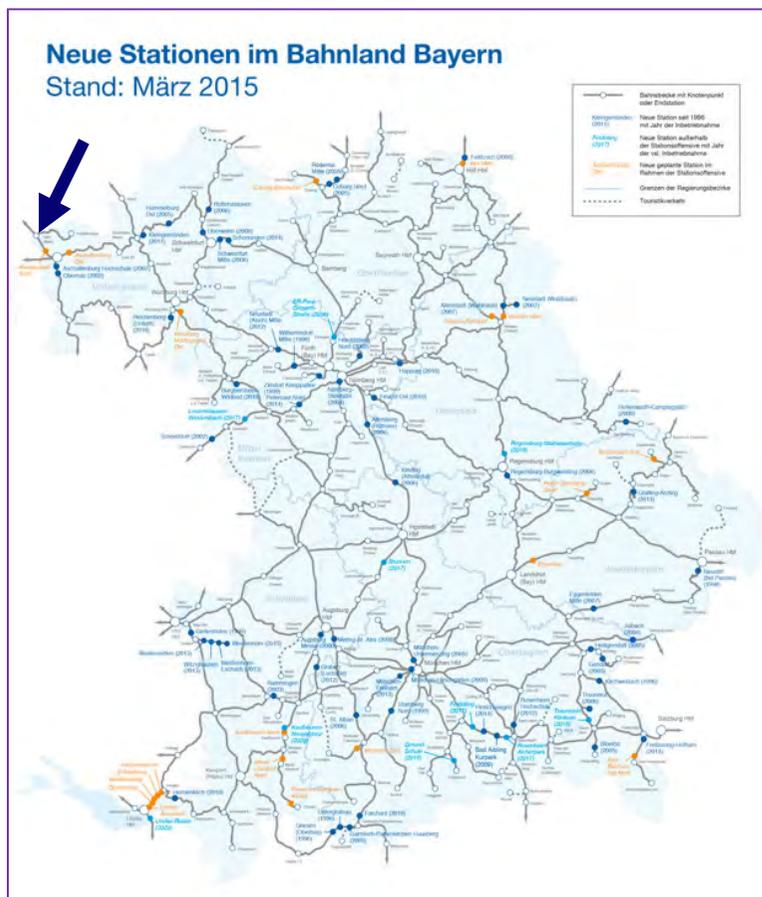
■ Verkehrlicher Nutzen:

- Erschließung neuer Fahrgastpotentiale
- Barrierefreiheit
- Qualitätssteigerung

■ Sachstand:

- Ortstermin hat stattgefunden
- Angestrebte IBN 12/2021

Projekt: neue Station Mainaschaff Nord (Stationsoffensive) Strecken: Würzburg – Frankfurt (KBS 800)



■ Beschreibung der Maßnahme:

- Bau neuer Bahnsteige mit einer Höhe von 76 cm über SO am Schneidweg (Vorzugsvariante)
- Anbindung entweder über vorhandenen BÜ oder aber über einen Steg (ggf. Auflassung des BÜ)

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Erschließung neuer Fahrgastpotentiale
- Barrierefreiheit
- Qualitätssteigerung

■ Sachstand:

- Ortstermin hat stattgefunden
- Angestrebte IBN 12/2021

Nach 2020: Neuordnung SPNV mit Inbetriebnahme Nordmainische S-Bahn

■ RE Frankfurt/M – Aschaffenburg – Würzburg:

- Neuordnung & Fahrzeitverkürzung: RE-Züge verkehren im 1h-Takt nordmainisch nur mit Halt in Frankfurt/M Ost

→ **Beschleunigung & Verbesserung Fahrplan**

■ RB Frankfurt/Main – Aschaffenburg – Laufach:

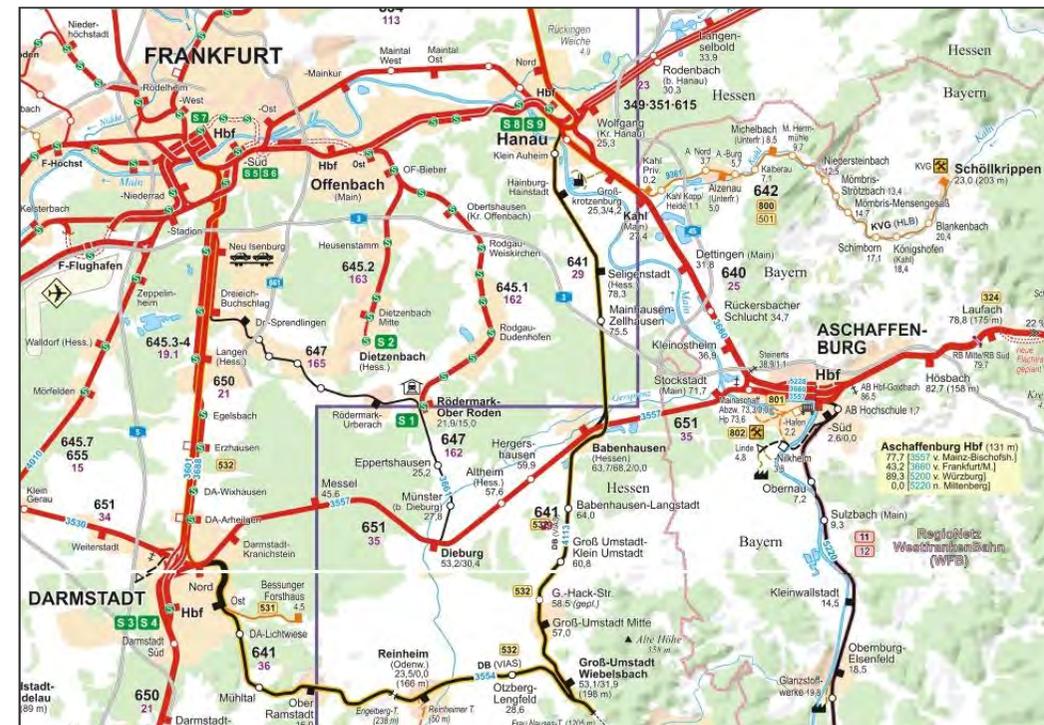
- Neuordnung & Fahrzeitverkürzung durch südmainische Führung nur mit Halt in Offenbach möglich (Planungsvorbehalt RMV)

→ **Beschleunigung möglich (Detailplanung RMV)**

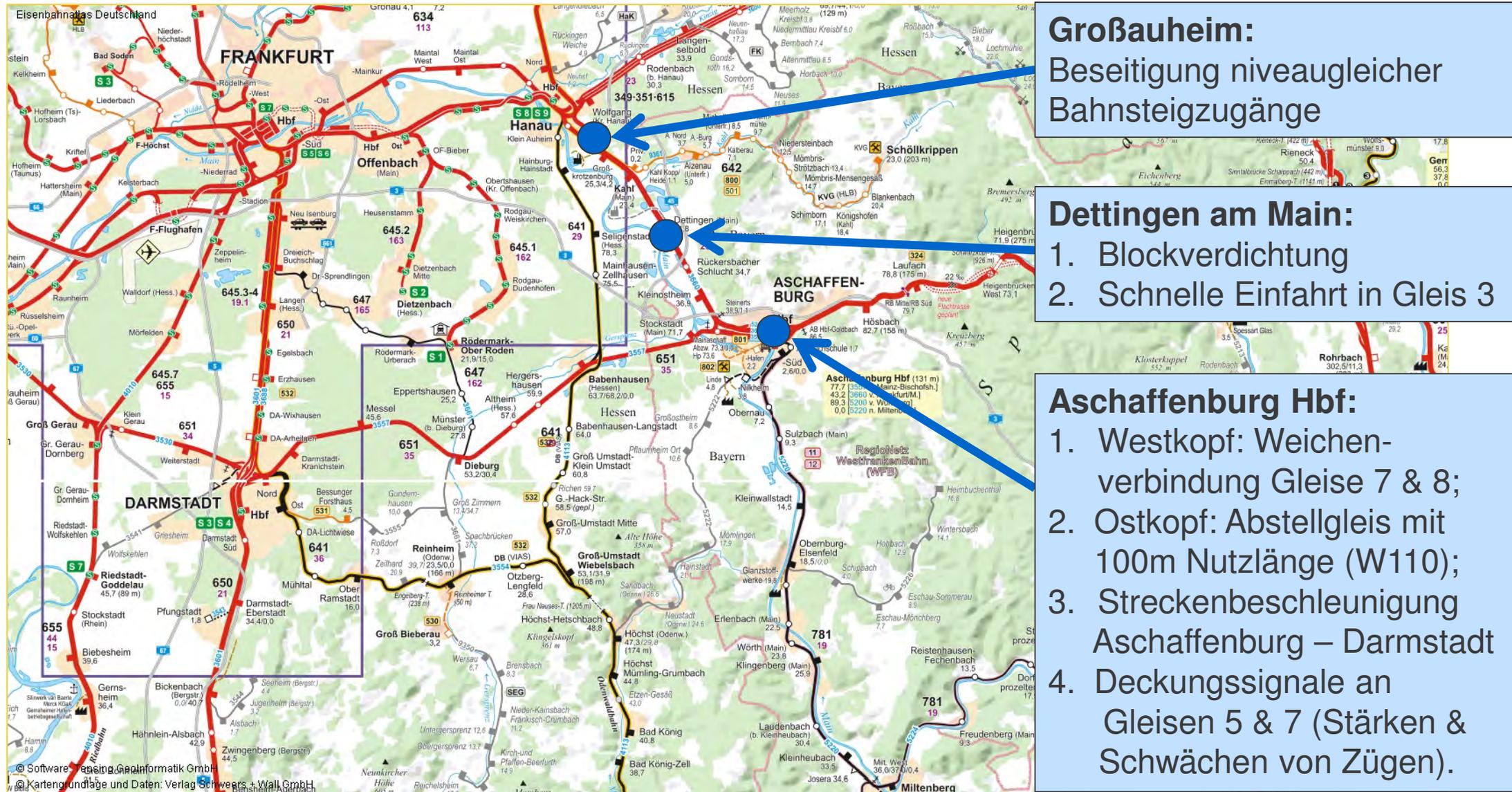
■ RB Aschaffenburg – Wiesbaden:

- Ausweitung 30´-Takt in HVZ (Mo-Fr) vorbehaltlich Finanzierbarkeit

→ **evtl. Ausweitung Zugangebot in HVZ (30´-Takt)**

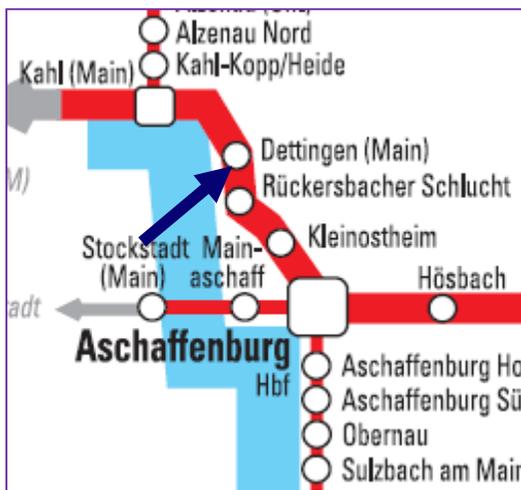


ABS/NBS Hanau – Fulda/Würzburg: notwendige Infrastrukturmaßnahmen für einen leistungsfähigen Südkorridor Hanau – Nantenbach



Projektvorschlag: schnelle Einfahrt Bf Dettingen Gleis 3 + Blockverdichtung

Strecken: Würzburg – Frankfurt (KBS 800)



BF Dettingen – Gleis 3

■ Beschreibung der Maßnahme:

- Bau schneller Weichen für die Ein- und Ausfahrt nach/aus Gleis 3
- Blockverdichtung

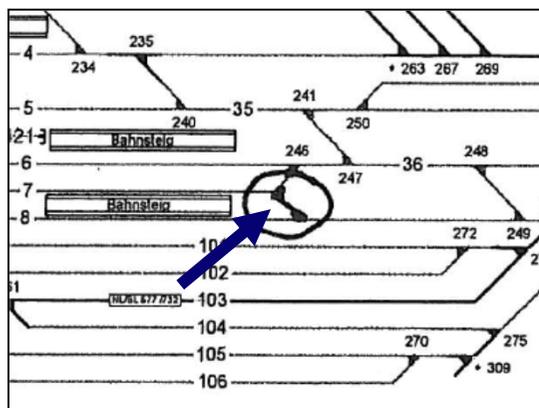
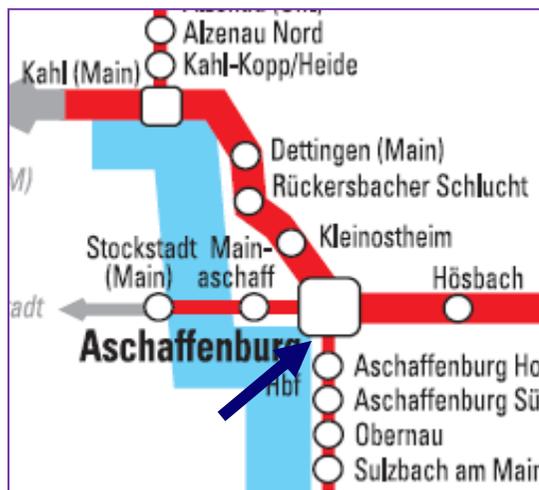
■ Verkehrlicher Nutzen:

- Fahrzeitverkürzung
- Erhöhung der Betriebsqualität
- Qualitätssteigerung

■ Sachstand:

- Projektvorschlag

Projektvorschlag: Weichenverbindung Aschaffenburg Hbf Strecken: Würzburg – Frankfurt (KBS 800)



■ Beschreibung der Maßnahme:

- Bau einer Weichenverbindung zwischen den Gleisen 7 und 8 westlich des Bahnsteiges und östlich der Weichen 246 und 249

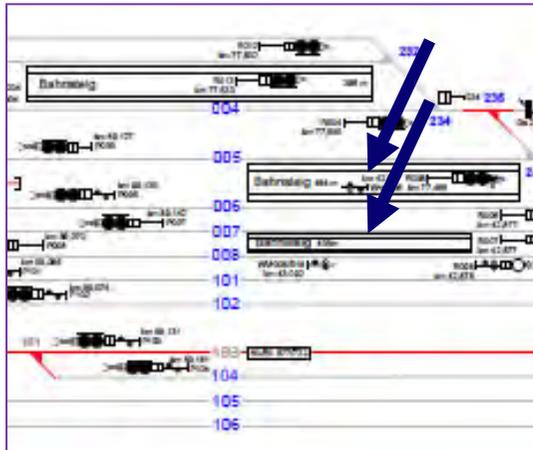
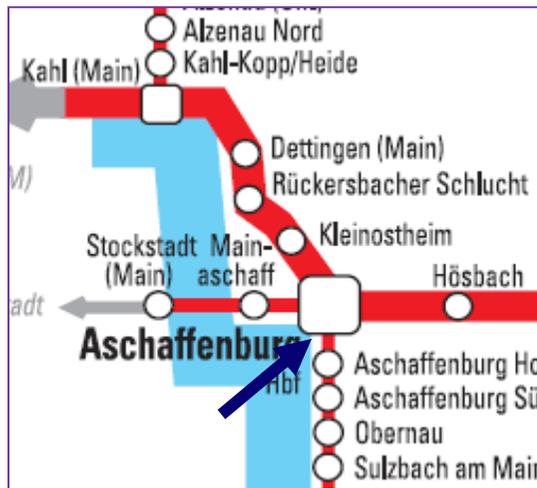
■ Verkehrlicher Nutzen:

- kreuzungsfreie Fahrten aus und nach Richtung Hanau werden ermöglicht (Bogenweichen, $v=60\text{km/h}$)
- Erhöhung der Betriebsqualität
- Qualitätssteigerung

■ Sachstand:

- Projekt befindet sich derzeit in der Planung/Prüfung

Projektvorschlag: Zugdeckungssignale Aschaffenburg Hbf Strecken: Würzburg – Frankfurt (KBS 800)



■ Beschreibung der Maßnahme:

- Bau von Zugdeckungssignalen an den Gleisen 5 und 7 zur Stärkung/Schwächung der Züge in/aus Richtung Frankfurt

■ Verkehrlicher Nutzen:

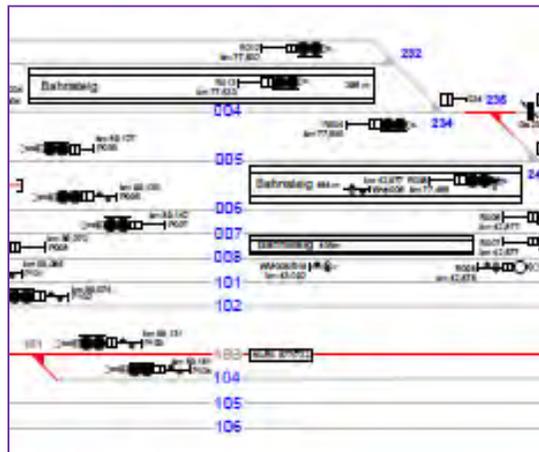
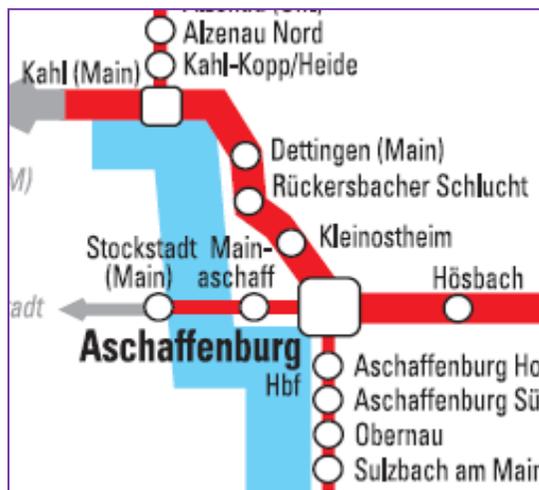
- Stärken/Schwächen von Zügen
- Qualitätssteigerung
- Nachfragegerechte Kapazitätsauslastung

■ Sachstand:

- Projektvorschlag

Projektvorschlag: Abstellgleis Weiche 110 Aschaffenburg Hbf

Strecken: Würzburg – Frankfurt (KBS 800)



■ Beschreibung der Maßnahme:

- Verlängerung des bestehenden Abstellgleises an der Weiche 110 auf eine Nutzlänge von 100 m

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Abstellen von längeren Triebzügen

■ Sachstand:

- Projektvorschlag

SPFV im „Südkorridor“ Frankfurt/M – Würzburg: Forderungen der BEG

■ Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) im Takt-System (Integraler Taktfahrplan) :

- Integraler Taktfahrplan/Deutschlandtakt
- Grundlage für verlässliches Gesamtangebot und ITF-System im Südkorridor,

■ ICE-Halt Aschaffenburg: mindestens stündliche Bedienung

- Wachstumsraum Aschaffenburg (Bevölkerung, Wirtschaft),
- Ausrichtung SPNV als Zu-/Abbringer zum Fernverkehr in Aschaffenburg Hbf,
- Kurze Umsteigezeiten und -wege zwischen ICE und SPNV

■ ICE-Fahrzeit Mannheim – Fulda ca. 90 Min. für ITF-Knoten Mannheim und Fulda

- Optimale Korrespondenzen im nationalen Fernverkehr und erhebliche Reisezeitverkürzung für zahlreiche Verbindungen in und aus Richtung Bayern.
- Heutige ICE-Fahrzeit Mannheim – Fulda 97 Min: Engpassbeseitigung und partieller Infrastrukturausbau für ITF-konforme ICE-Fahrzeit 90 Min. ausreichend.



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Projekt: Neue Weichenverbindung Laufach

Strecke: Aschaffenburg – Würzburg (KBS 800)



Bf Laufach – Gleis 1

■ Beschreibung der Maßnahme:

- Anbindung Gleis 1 im Bf Laufach durch Bau einer neuen Weichenverbindung (Überleitverbindung in Richtung Hösbach), um zukünftig die bisher in Heigenbrücken endenden Züge in Laufach wenden zu können.

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Wendemöglichkeit in Laufach
- Regionalbahnen verkehren vom barrierefreien Hausbahnsteig Gleis 1

■ Sachstand:

- Bau erfolgt im Zuge des Neubaus der Spessartquerung
- IBN vsl. 06/2017