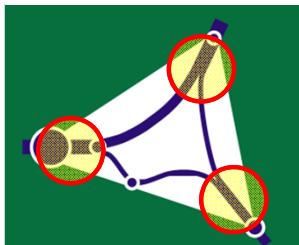




Bahndreieck Spessart

Ausbau/Nebau länderübergreifend
ABS/NBS Hanau – Würzburg/– Fulda



Knoten, Strecken,
 Bündlungs-
 abschnitte

H I N W E I S:
 Die farbig dargestellten
 Linienführungen sind
 lediglich exemplarisch und
 geben N I C H T den
 jeweils aktuellen
 Planungsstand bzw. die
 Trassendiskussion wieder!

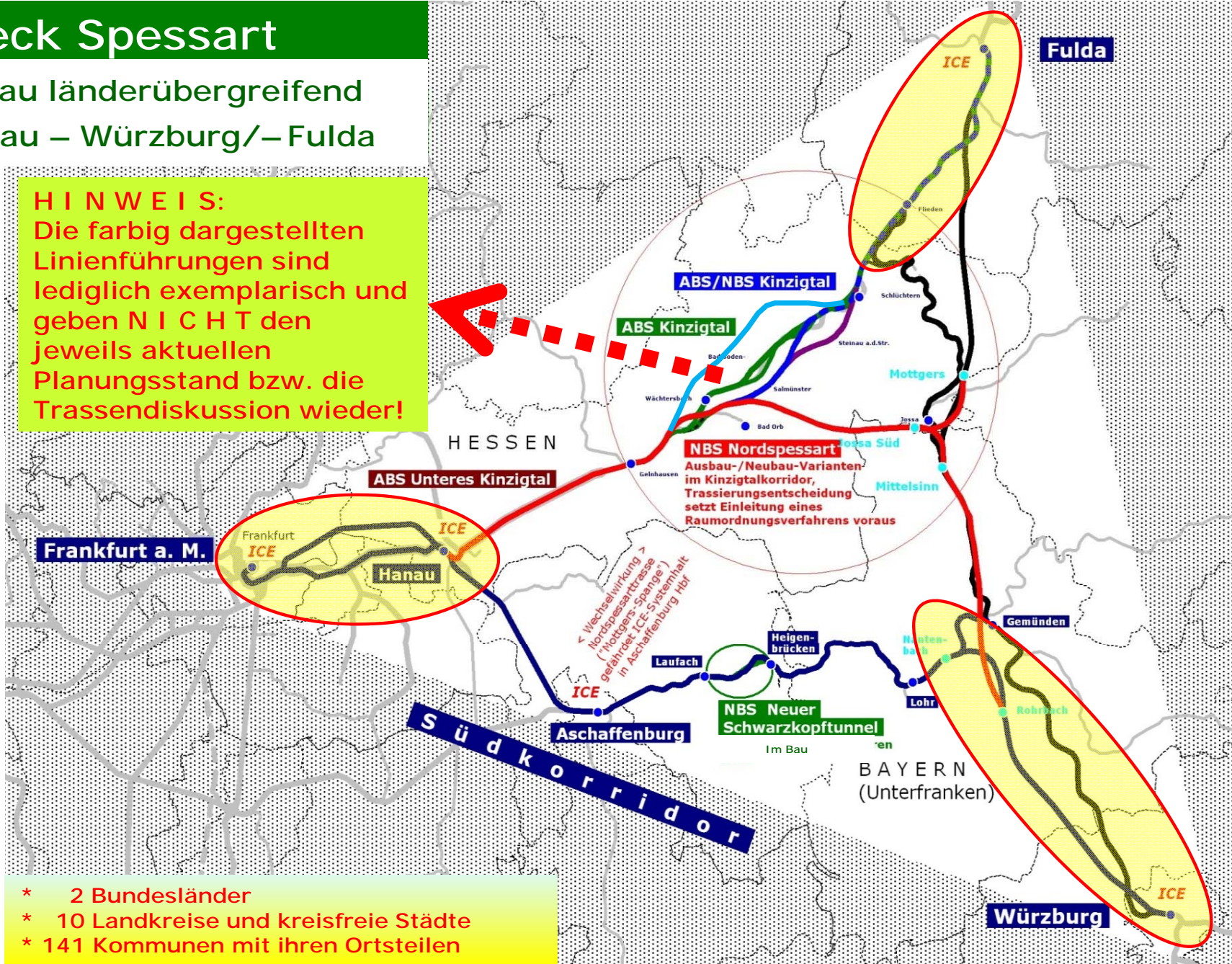
ARGE Bahndreieck Spessart:

- * BUND (BN) Bayern
- * VCD Bayern
- * VCD Hessen
- * PRO BAHN
- * Pro Bahn & Bus

Treffen seit 2000
 = „im 18. Jahr“

Info-Austausch
 länderübergreifend:

- * Kontinuierliches, ehrenamtliches Engagement in Hessen und Bayern



- * 2 Bundesländer
- * 10 Landkreise und kreisfreie Städte
- * 141 Kommunen mit ihren Ortsteilen



Themenübersicht

▲ Knoten Hanau Hbf inklusiv Abzweigknoten Wolfgang

S-Bahn „plus“, Verlängerung S-Bahn Wolfgang, **Lob für Konzept Wolfgang < > Rauschwald!**

▲ Strecke Hanau **Wolfgang** – Gelnhausen **Hailer-Meerholz**

Lob für DB-Grundsatzentscheidung

„S(chnelle Gleise) I(nnen) + SI-Entwurfsgeschwindigkeit = 230 km/h“!

▲ Knoten „Hailer-Meerholz – Gelnhausen – Haitz-Höchst“

Wo findet der Wechsel vom Richtungs- zum Linienbetrieb statt?

▲ Neubaustrecke Gelnhausen HaitzHöchst (– Fulda)

Lösung „Aspenhainer Kopf“ vs. „A66-Bündelung“



Schnittstelle Gelnhausen zwischen ABS und NBS (Suchraum)

▲ Trassierung offen:

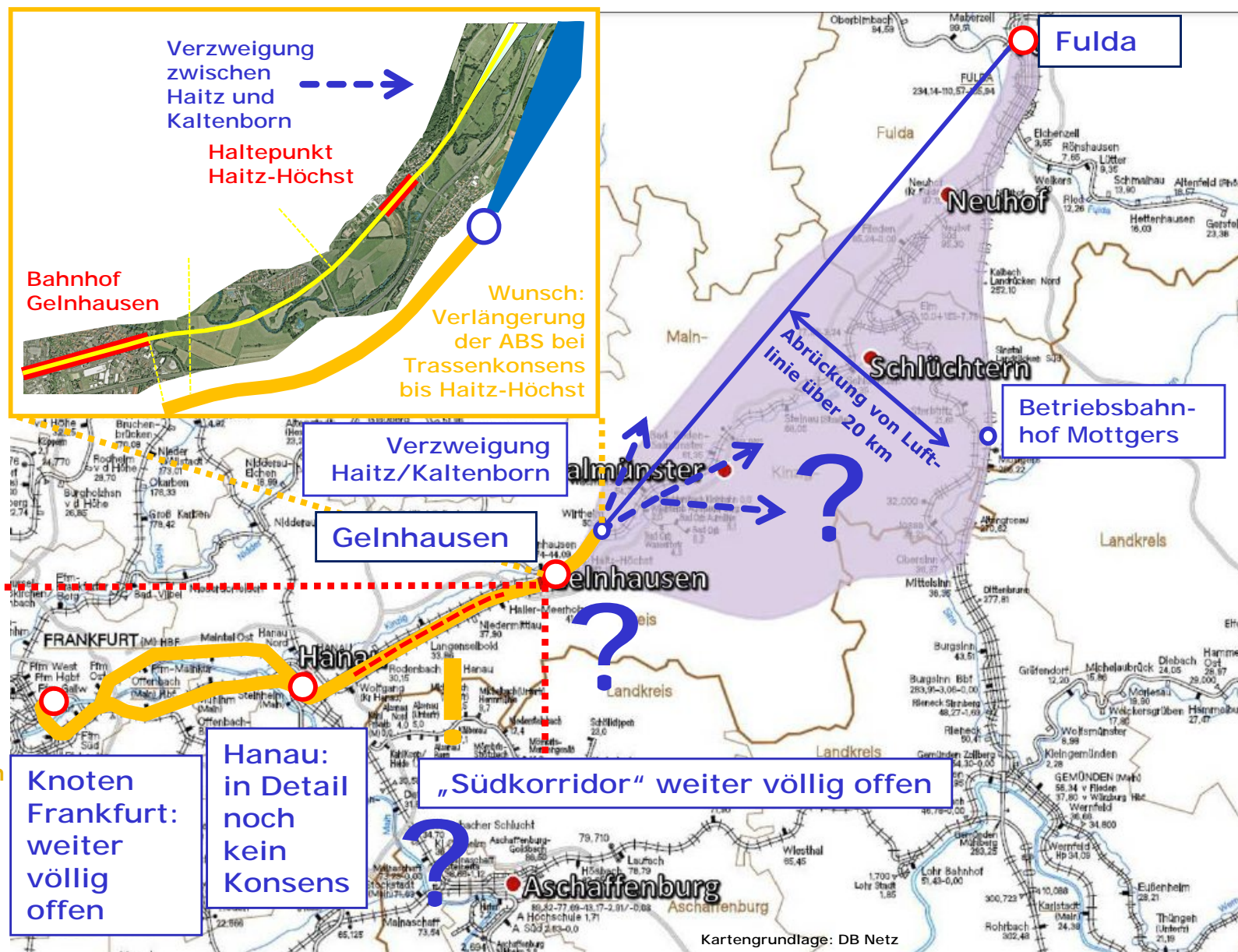
Suchraum
zwischen
Gelnhausen
und Fulda

(dort objektiv relativ
geringe Dichte im
Schienennetz, jedoch
hoher „öffentlicher
Raumwiderstand“)

▲ Konsens:

Frankfurt (M) –
Gelnhausen

(bis auf Entscheidung-
en zum Nordmainischen
Bahnausbau, zum
Knoten Hanau und zur
Schnittstelle
„Gelnhausen“)

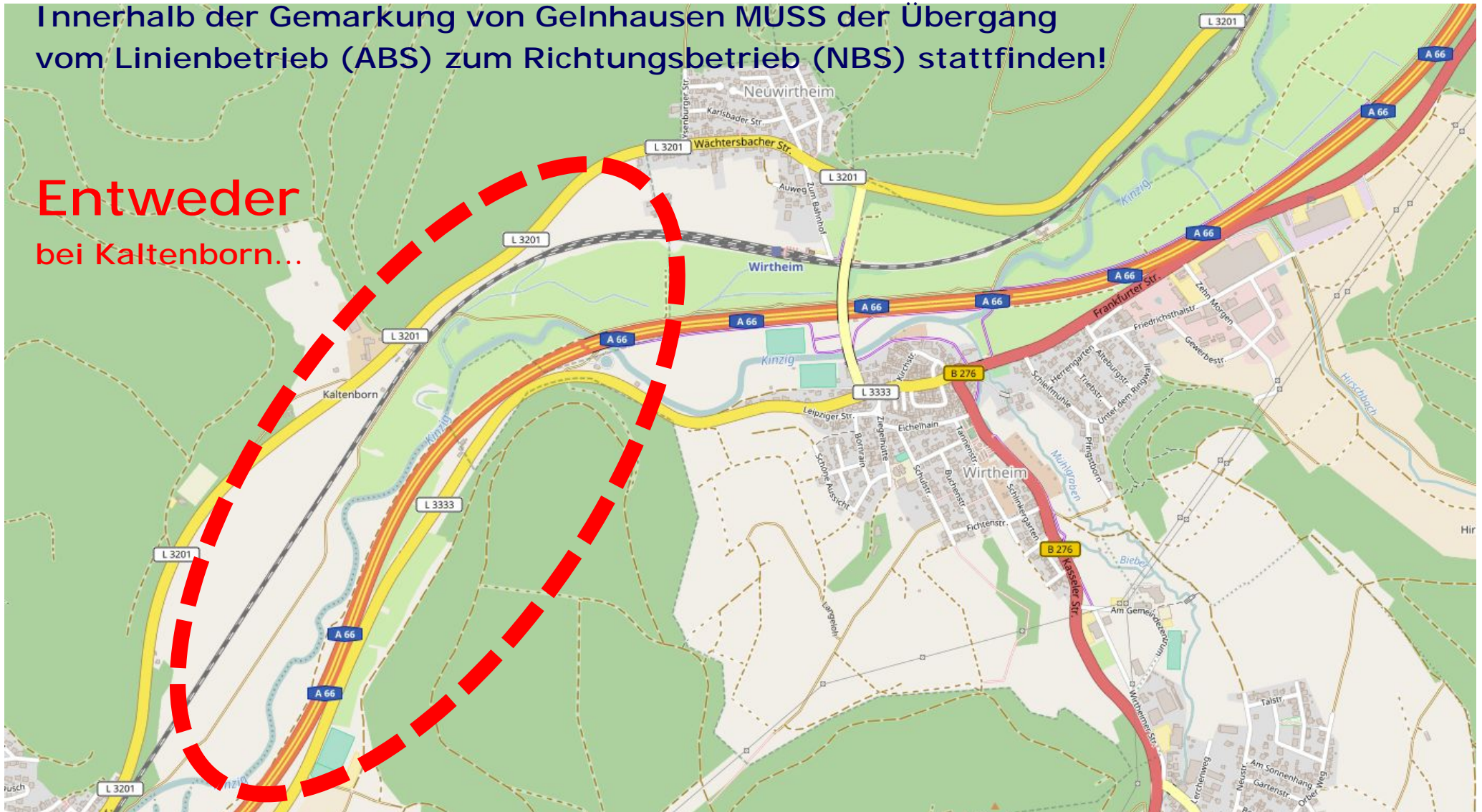




Schnittstelle „Gelnhausen“ zwischen ABS und NBS

Innerhalb der Gemarkung von Gelnhausen MUSS der Übergang vom Linienbetrieb (ABS) zum Richtungsbetrieb (NBS) stattfinden!

Entweder
bei Kaltenborn...

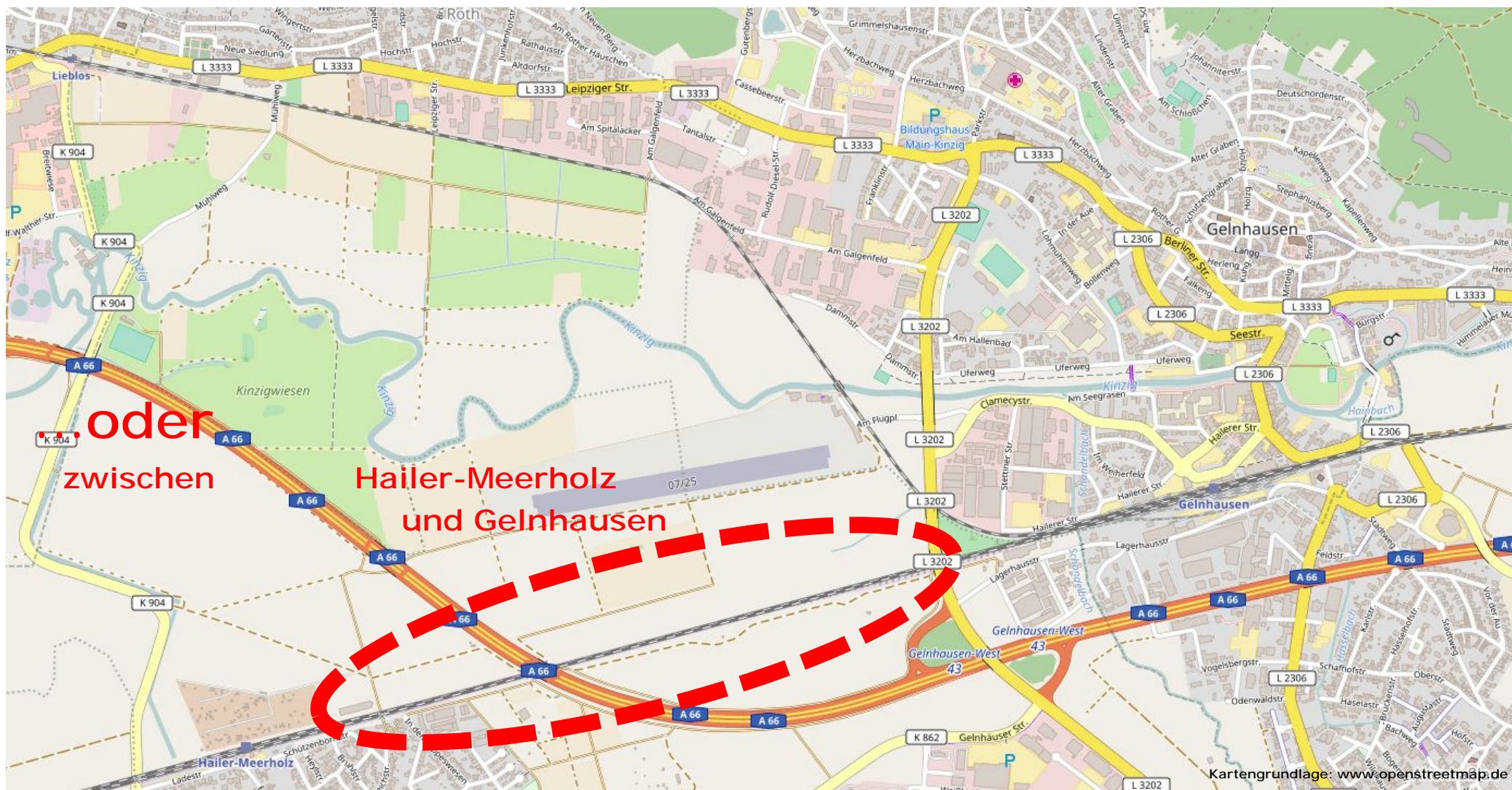


Kartengrundlage: www.openstreetmap.de



Schnittstelle „Gelnhausen“ zwischen ABS und NBS

Innerhalb der Gemarkung von Gelnhausen MUSS der Übergang vom Linienbetrieb (ABS) zum Richtungsbetrieb (NBS) stattfinden!





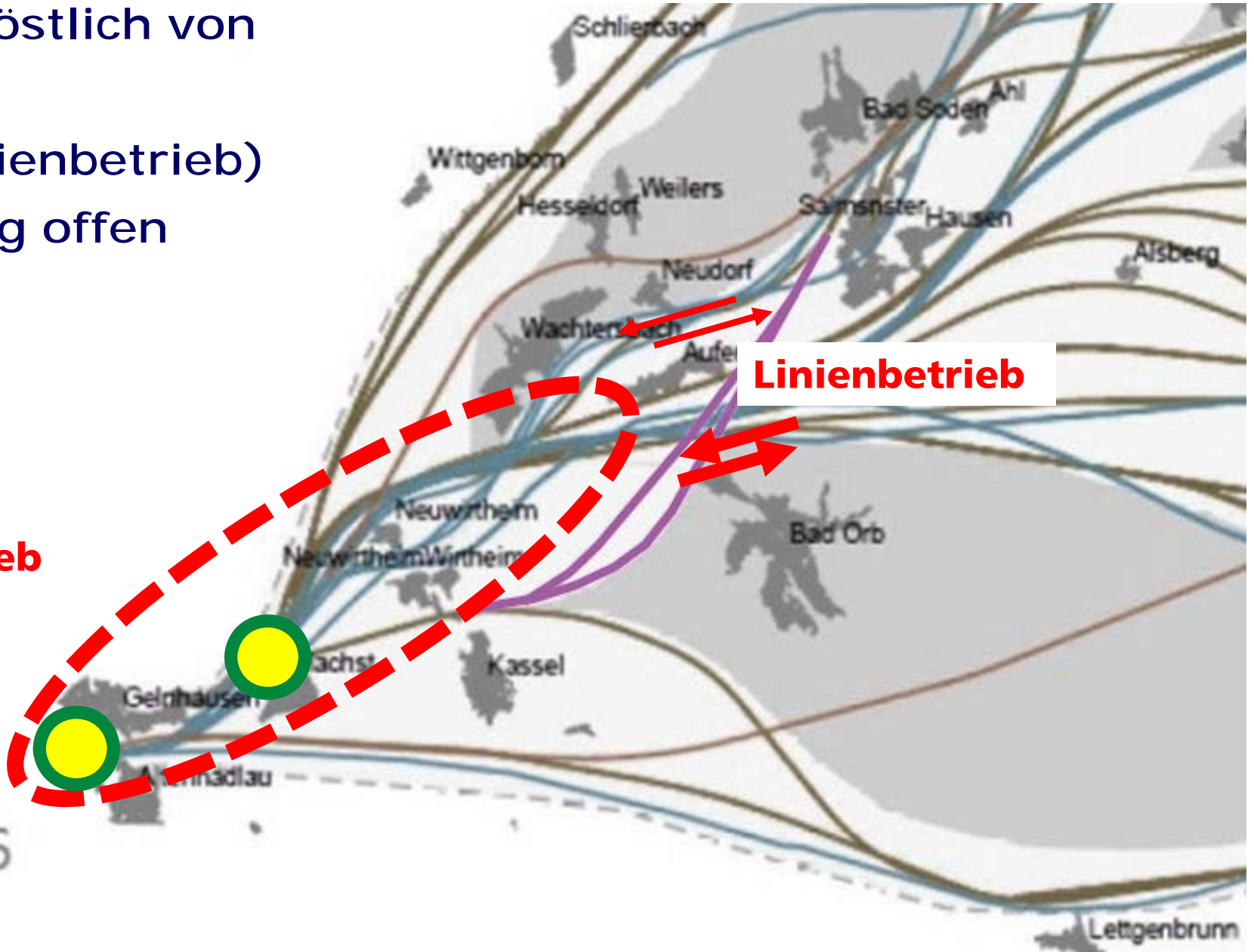
Trassierung östlich von Gelnhausen (letztlich Linienbetrieb) ist noch völlig offen

Richtungsbetrieb

Wolfgang < >
Hailer-Meerholz
= K O N S E N S!

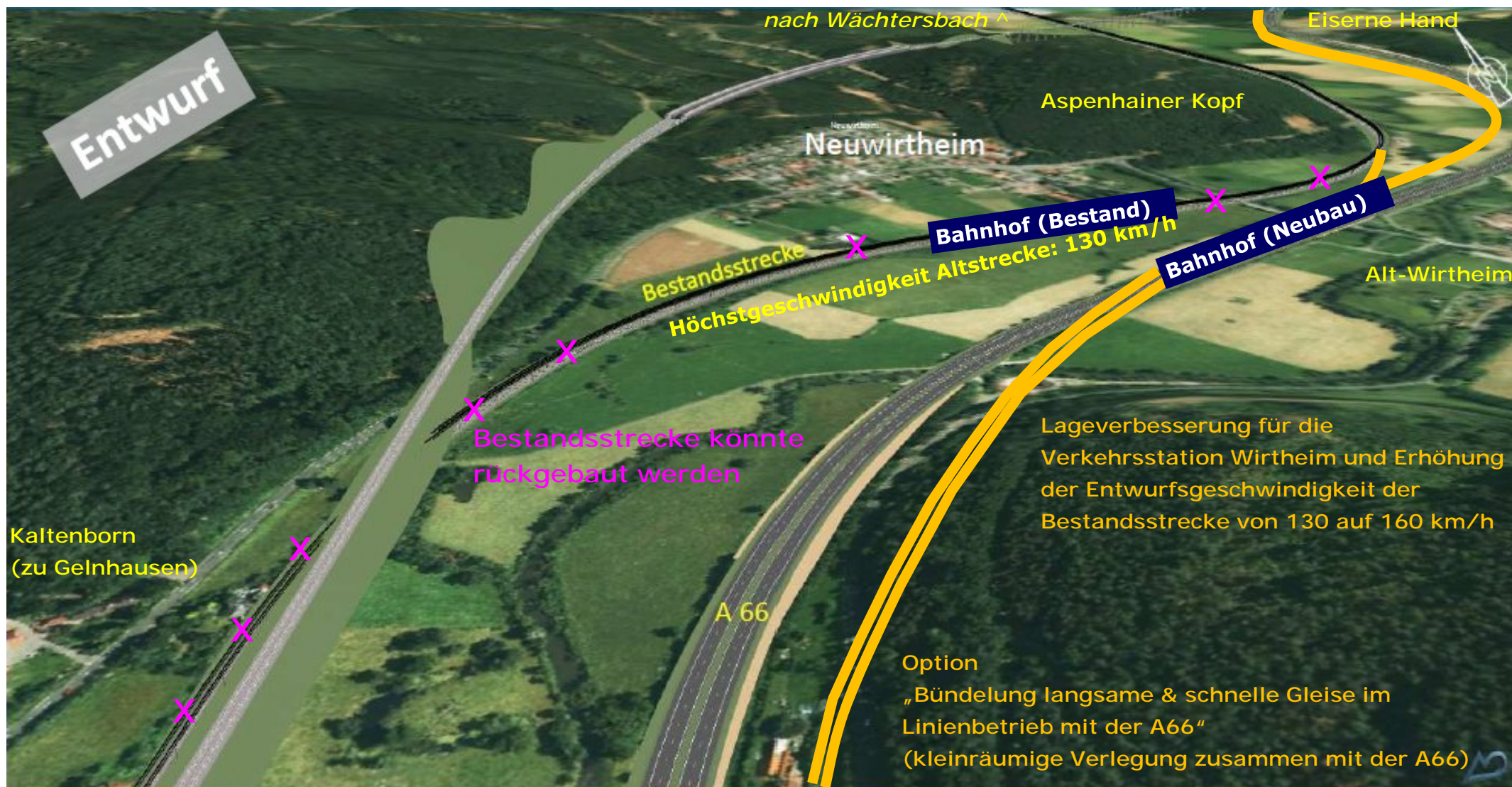


28.04.2016





Verzweigungsbereich Kaltenborn / Neu-Wirtheim: mögliche Alternative für die Linienführung





Bahnhof Gelnhausen: Komplettneubau erforderlich





Bahnhof Gelnhausen im 150sten Jahr nach Streckeneröffnung



Beide Hauptrichtungen an einem (engen) Mittelbahnsteig



Hausbahnsteig 1 (= ebenerdiger Zugang zu Stadt, Lahn-Kinzig-Bahn-Bahnsteig 18 und Busbahnhof) betrieblich derzeit kaum genutzt



Blick Richtung Westen: Engstelle bis zur „Westspange“ & Einfädelung der Lahn-Kinzig-Bahn (Triebwagen rechts)



Blick Richtung Osten: sich verengender Mittelbahnsteig und anschließende Gleisbögen (Problem Bereiche für Weichen)

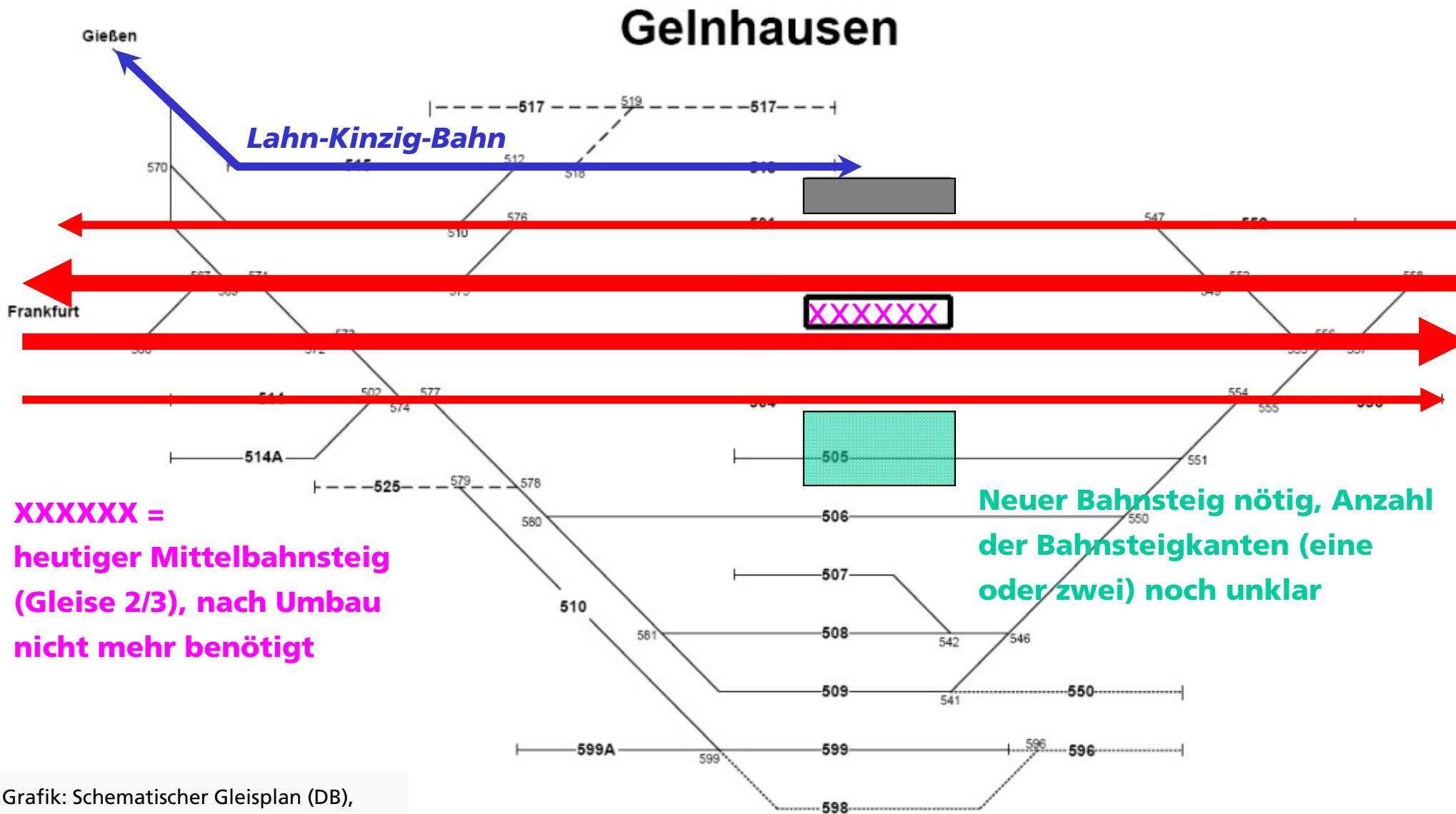


Bahnhof Gelnhausen derzeit





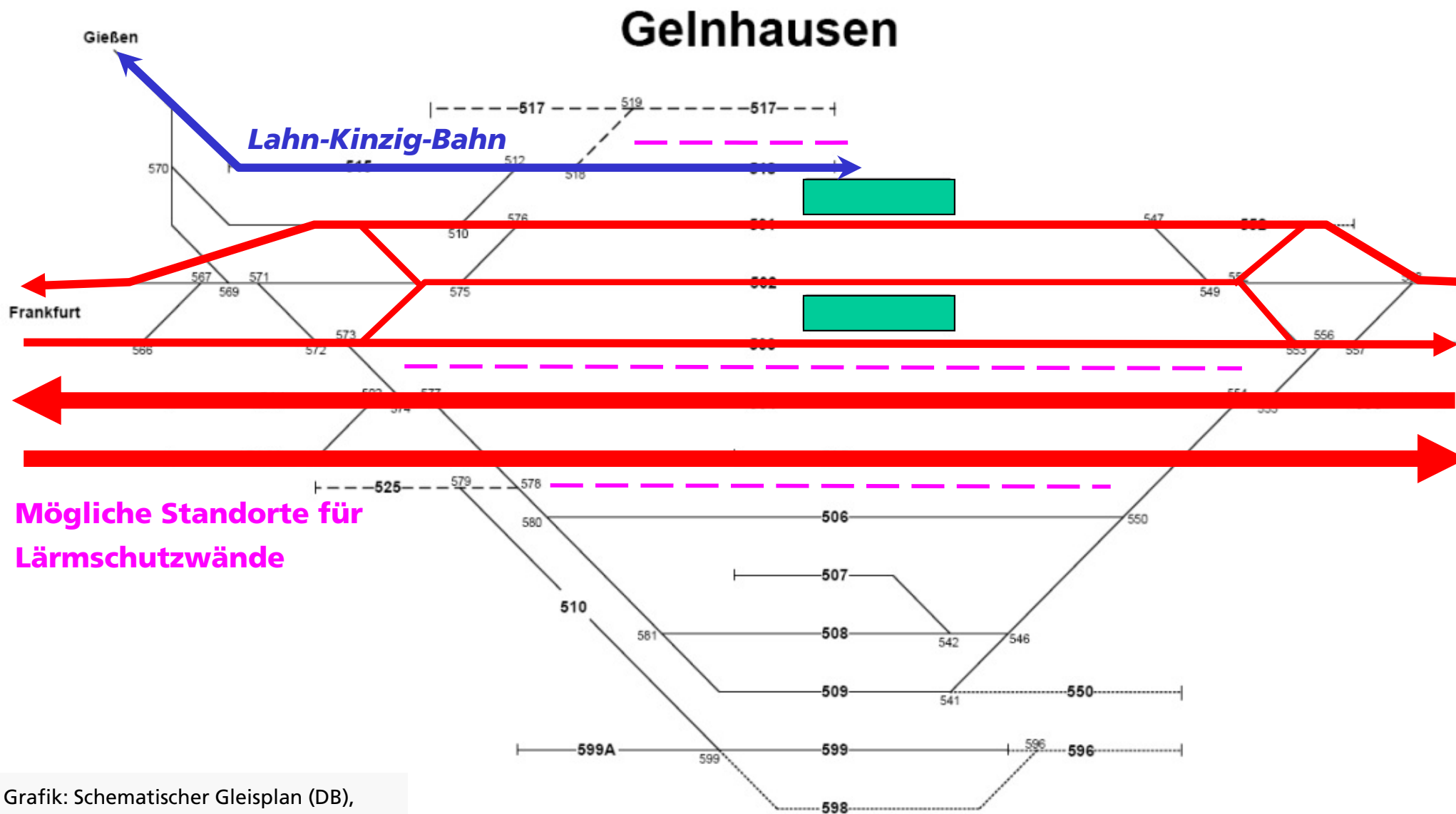
Gelnhausen – Richtungsbetrieb „Schnelle Gleise Innen“



Grafik: Schematischer Gleisplan (DB),
Stand: 08/06



Gelnhausen – Linienbetrieb „Schnelle Gleise im Süden“



Grafik: Schematischer Gleisplan (DB),
Stand: 08/06

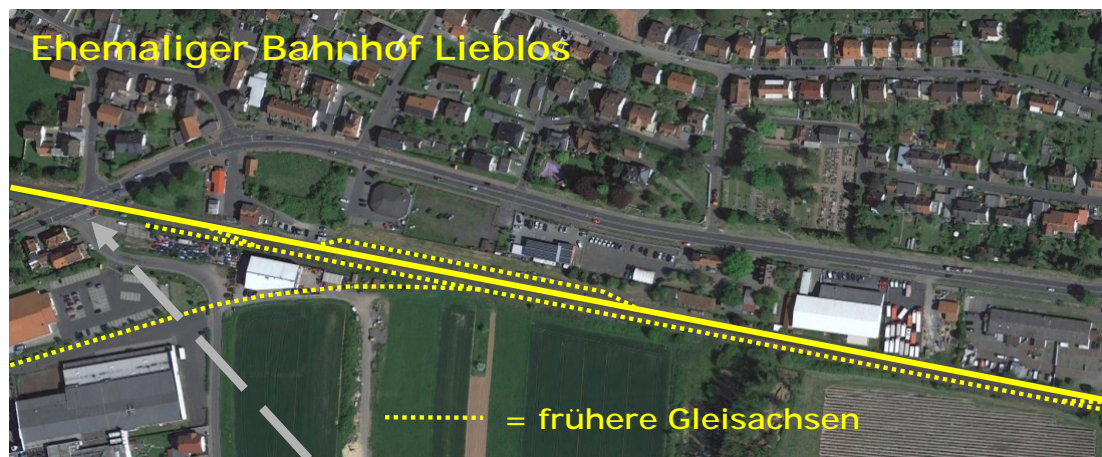
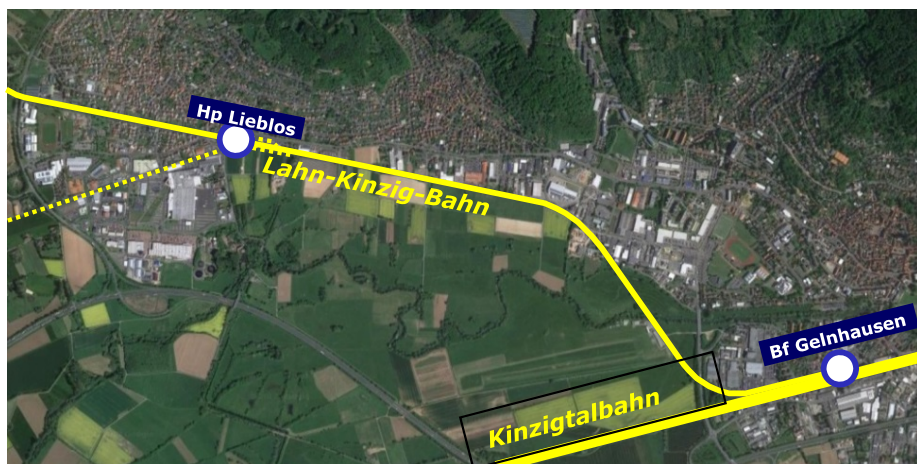


Bahnhof Gelnhausen im Linienbetrieb (3 Bahnsteiggleise für Kinzigtalbahn): Fernzug- & Regionalteil mit sinnvoller Funktionaltrennung





Gründau / Gelnhausen – Wiederherstellung des Bahnhofs Lieblos



Abhängigkeit zwischen BÜ-Modernisierung, Wiederherstellung einer Kreuzungsmöglichkeit und Erhöhung der Bahnsteige

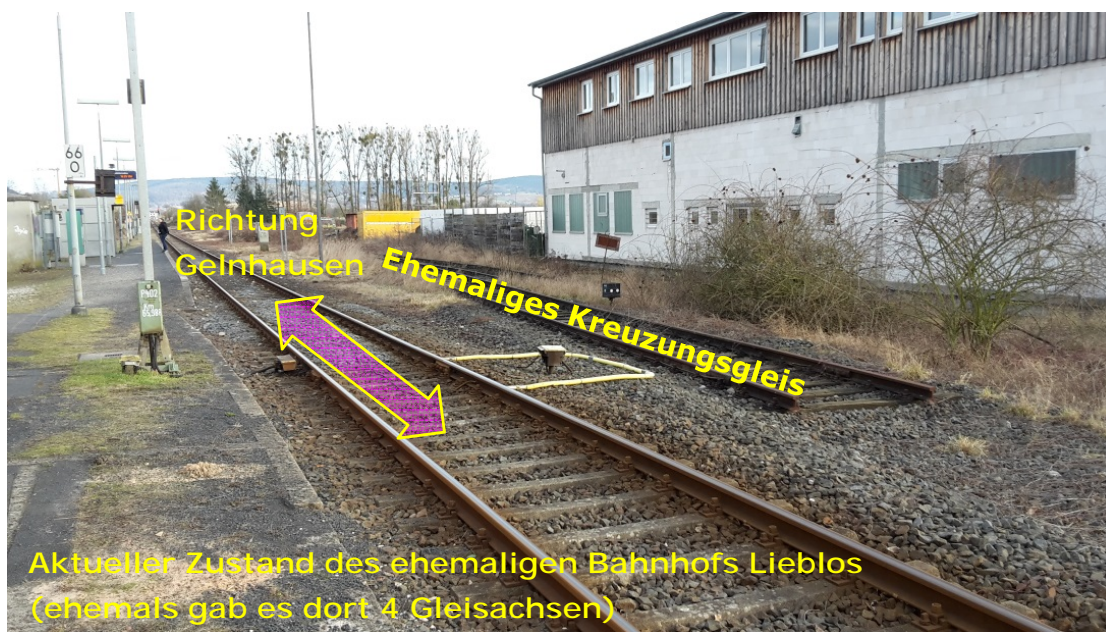


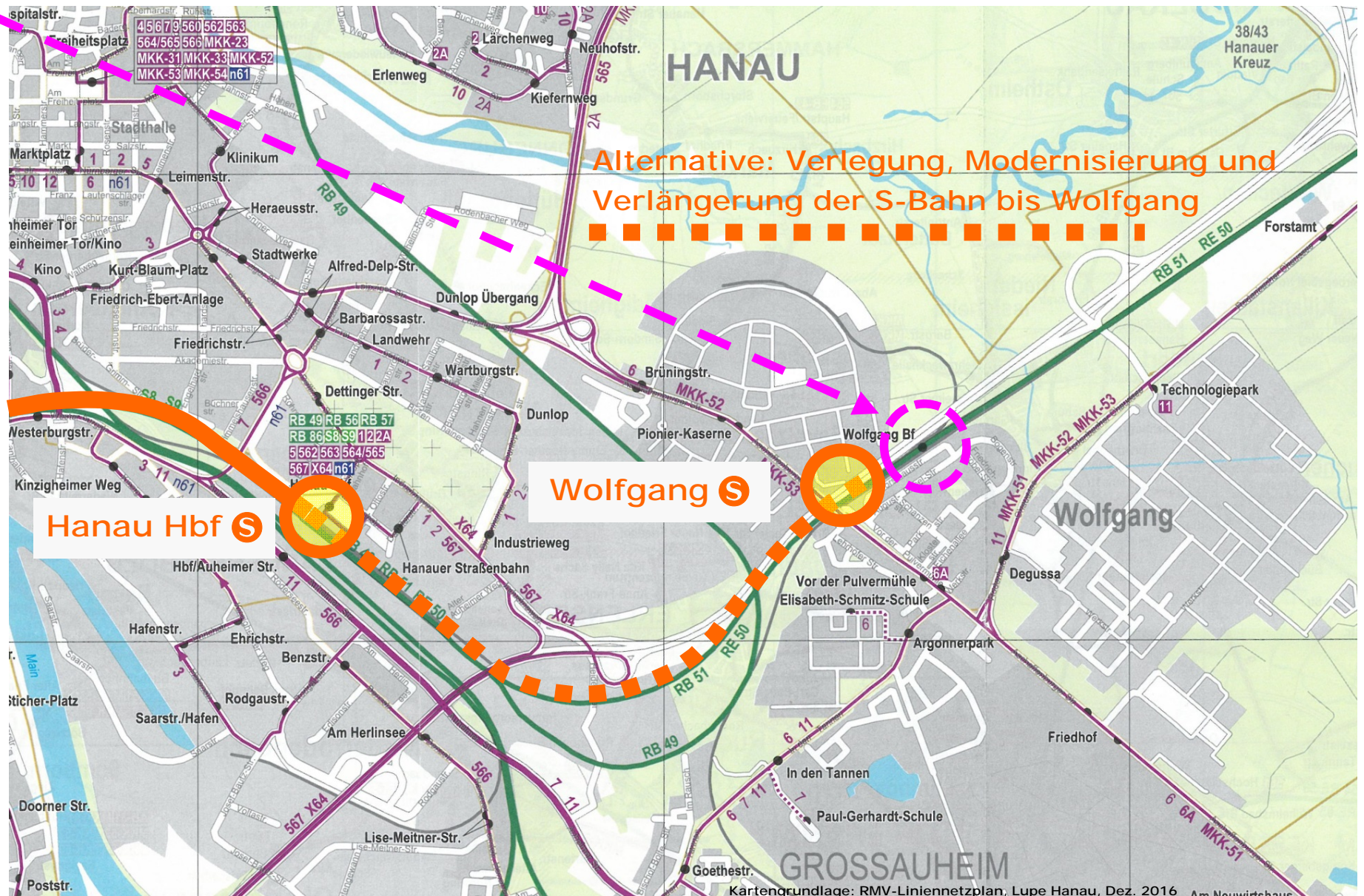
Foto: Stefan Sitzmann



Quelle: „Signal+Draht“, 2014-11, Seite 32



Heutiger Bahnstandsstandort Wolfgang ist nicht zukunftsfähig!





Hanau - Teilknoten Wolfgang



Aufgabe der heutigen, nicht mobilitätsbehinderten-gerechten Anlagen des Bahnhofs Wolfgang

Neutrassierung der 4 Gleisachsen für die Kinzigtalbahn (ohnein erforderlich)

Neues Gleis für S-Bahnhof Wolfgang in verbesserter Lage mit Aufgängen zur B8-Brücke (Busverknüpfung)

Wolfgang S