

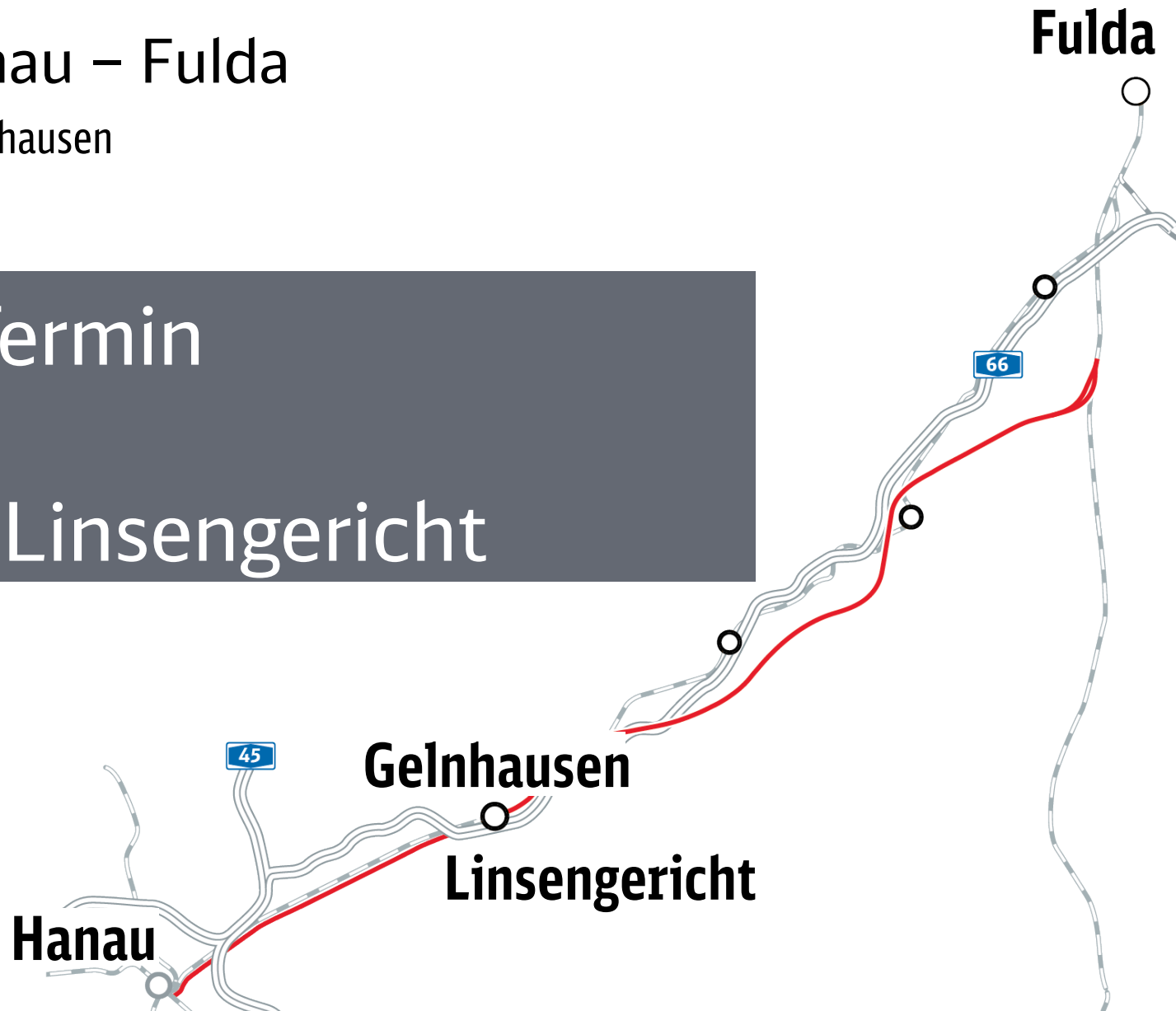
Bahn-Projekt Hanau – Fulda

Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

Bürger-Info-Termin

23.06.2020

Gelnhausen, Linsengericht



23. Juni 2020

Ablauf

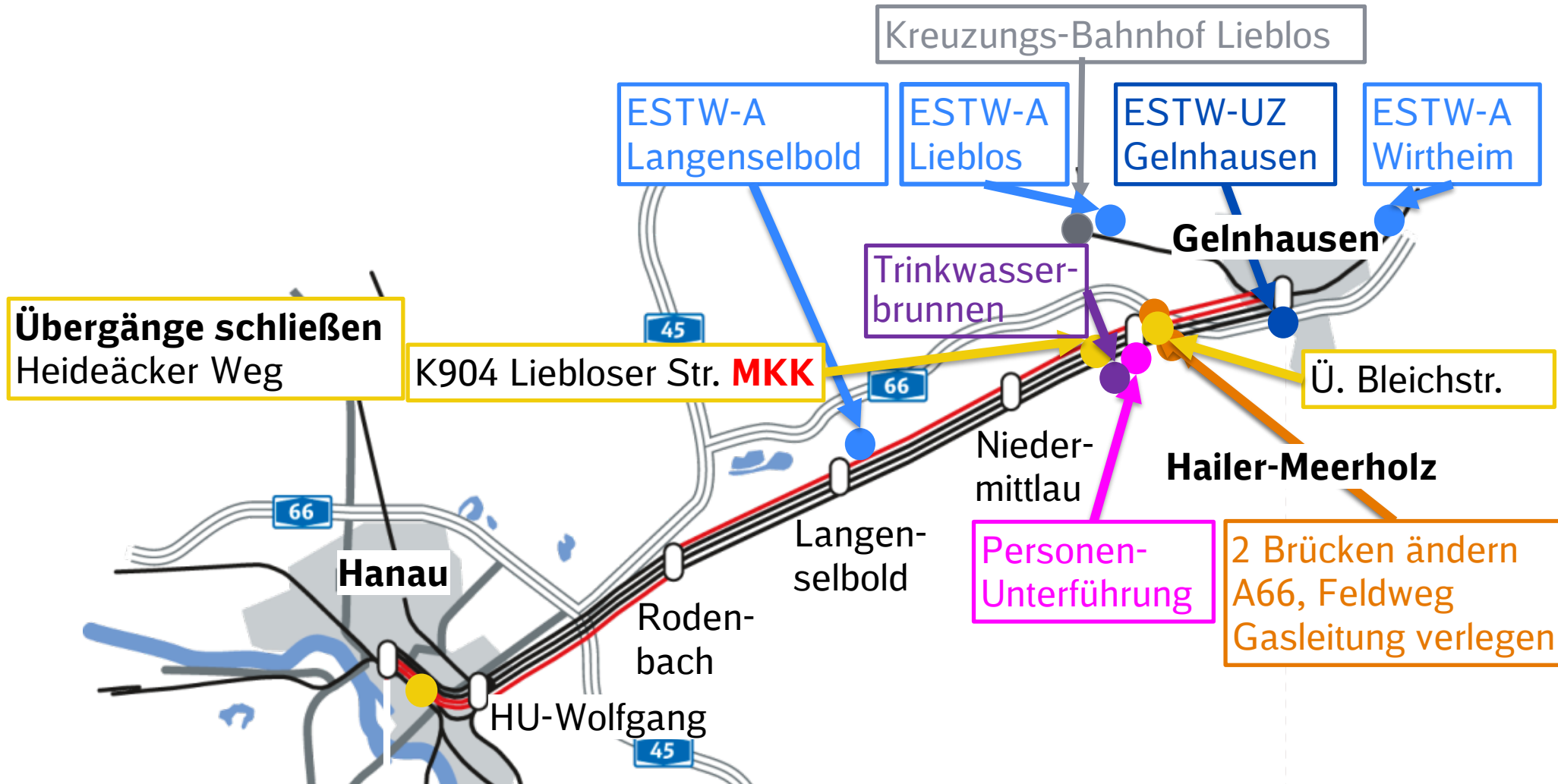
- 1 Vorab-Maßnahmen (2020–2023)
- 2 Haupt-Maßnahmen im Bereich Bf Hailer-Meerholz bis Bf Gelnhausen (ab 2025)
- 3 Bahnhof Gelnhausen
- 4 Parlamentarische Befassung
- 5 Vorblick
- 6 Ihre Fragen aus dem Chat**

1 Vorab-Maßnahmen (2020–2023)

- Elektronische Stellwerke (ESTW)
- Straßenüberführung BAB 66
- Ersatzmaßnahmen für Bahnübergang Bleichstraße:
 - Ersatzneubau Personenunterführung im Bf Hailer-Meerholz
 - Straßenüberführung Wirtschaftsweg

Vorab-Maßnahmen 2020 bis 2023 (räumlich)

Elektronisches Stellwerk (ESTW), Brücken, Unterführung, Übergänge, Bahnhof



Tiefbauarbeiten / Kabelkanalarbeiten / Kabelzug / neue Signale für die Stellwerkserneuerung | Bau: 01/20-09/23



Art: Neubau ESTW

Lage: Gelnhausen, km 41,260

Eigentümer: DB

Beschreibung: Alt-Technik wird durch ein elektronisches Stellwerk ersetzt mit Reservekapazitäten für ein 4. Gleis. Fläche 9x36 m, Höhe 4 m.

Stand: Seit 04/19 läuft Plangenehmigungsverfahren

Seit 01/20 Kabeltiefbau inkl. Signalgründungen

Plan:

— ab 10/21 Bau Gebäude

Tiefbauarbeiten / Kabelkanalarbeiten / Kabelzug / neue Signale für die Stellwerkserneuerung | Bau: 01/20–09/23

Neue Kabeltrassen

■ Beton-Kabelkanal	14.200 m
■ PVC-Kabelkanal	670 m
■ Aufgeständerter Kunststoff-Kabelkanal	2.100 m
■ Flexible Leerrohrtrasse	4.700 m

Gesamtlänge Kabeltrasse (mit Bestand) 45 km

Zu verlegende Kabellänge 256 km

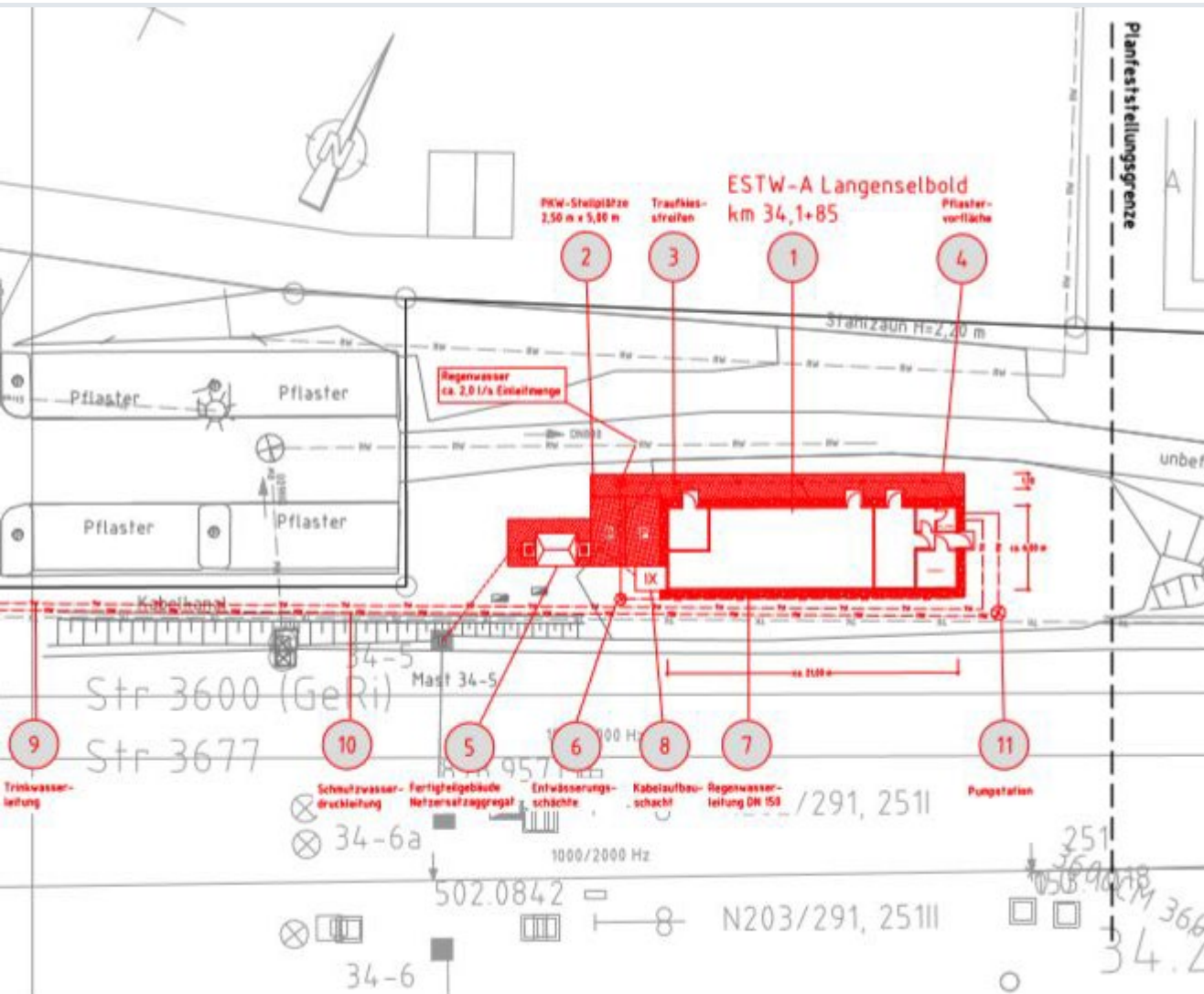
Neue Signale und Signalausleger

- Insgesamt **80 neue Signale**, welche an
- **4 Signalbrücken**
- **5 Signalauslegern** montiert werden.



ESTW-A Langenselbold (Bau 10/20–10/23)

Genehmigung wird 10/19 beantragt



Art: Neubau ESTW

Lage: Langenselbold

Eigentümer: DB

Beschreibung: Außenstelle zu ESTW-Gelnhausen. Fläche 6x21 m, Höhe 4 m, Notstrom-Aggregat separat

Stand: seit 04/19 läuft Plangenehmigungsverfahren

Plan:

- ab 10/20 Kabeltiefbau
- ab 07/21 Bau Gebäude

ESTW-A in Wirtheim (Bau 10/20-10/23)

Genehmigung wird 10/19 beantragt

Art: Neubau ESTW-A

Lage: Wirtheim

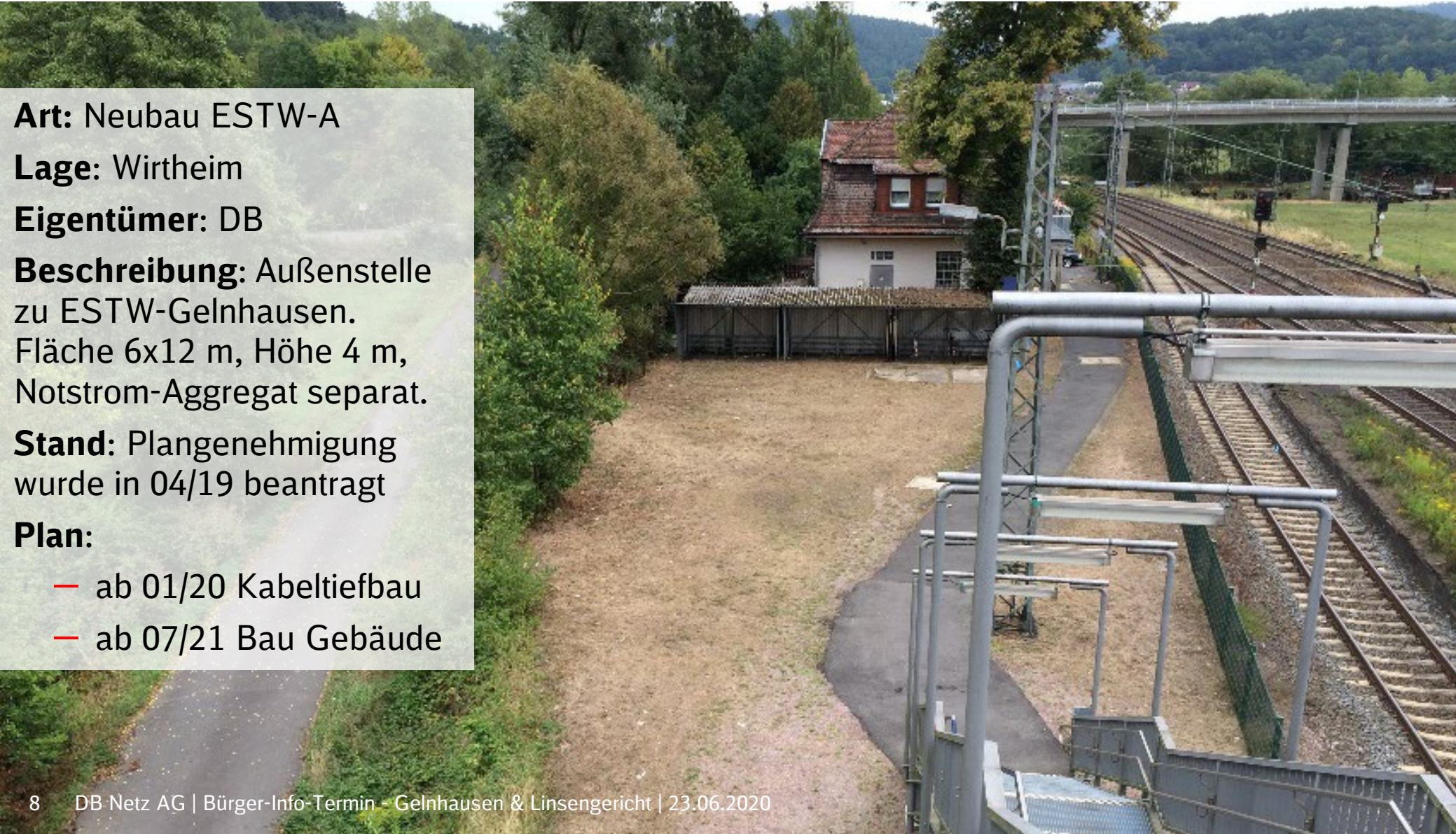
Eigentümer: DB

Beschreibung: Außenstelle
zu ESTW-Gelnhausen.
Fläche 6x12 m, Höhe 4 m,
Notstrom-Aggregat separat.

Stand: Plangenehmigung
wurde in 04/19 beantragt

Plan:

- ab 01/20 Kabeltiefbau
- ab 07/21 Bau Gebäude



Vorab: Planfestgestellter Abschnitt 5.16

Brücke A 66 (Bau 12/20 - 12/23) - Status / Abschluss Vorplanung

Art: Änderung bestehender Brücke

Lage: Hailer-Meerholz Bahn-km 42,091

Eigentümer: BRD (Hessen Mobil)

Beschreibung: Für die zusätzlichen Gleise muss die gesamte Autobahnbrücke abgebrochen und neu gebaut werden. Der Lärmschutz wird beim Gleisausbau (Hauptmaßnahme) errichtet, die Höhe ist der Lärmschutzwand ist noch offen.

Stand:

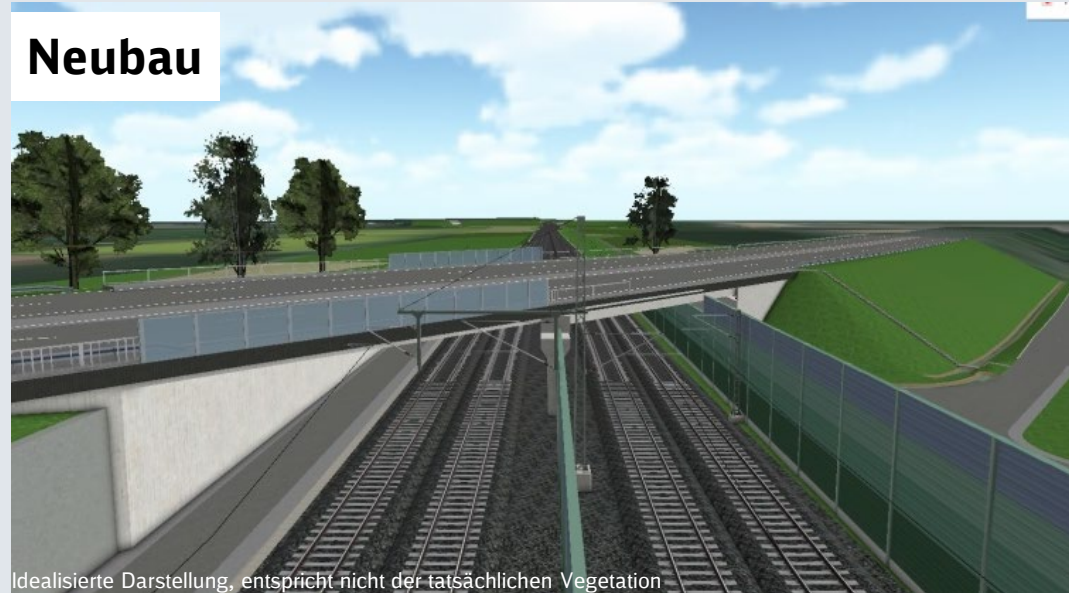
- 01/05 Baurecht liegt vor
- 09/19 Finanzierung freigegeben

Vorschau: 03/21-10/23 Bauzeit

Bestand



Neubau



Idealisierte Darstellung, entspricht nicht der tatsächlichen Vegetation

Vorab: Planfestgestellter Abschnitt 5.16

Brücke Wirtschaftsweg; Status: Abschluss Vorplanung

Art: Neubau Brücke

Lage: Hailer-Meerholz, Bahn-km 42,027

Eigentümer: Stadt Gelnhausen
(verantwortlich)

Beschreibung: Da der Bahnübergang 10, Bleichstr. in Hailer entfernt wird, ist zur Querung der Strecke 3600 ein Ersatz für den landwirtschaftlichen Verkehr nötig.

Stand:

- 01/05 Baurecht liegt vor
- 09/19 Finanzierung freigegeben

Vorschau:

- 12/20-10/23 Bauzeit

Bestand DB WorldInsight



Neubau

Idealisierte Darstellung, entspricht nicht der tatsächlichen Vegetation



Planfestgestellte Ingenieurbauwerke Abschnitt 5.16 – Personenunterführung Bahnhof Hailer-Meerholz

Art: Neubau Personenunterführung

Lage: Hailer-Meerholz, km 41,262

Eigentümer: DB

Beschreibung: Da Bahnübergang 10, Bleichstr. in Hailer entfernt wird, ist zur Querung der Strecke 3600 ein Ersatz für Personen nötig. Die bestehende Personenunterführung bleibt als Bahnsteigzugang zum Mittelbahnsteig bis zu dessen Rückbau erhalten.

Stand: 1993 planfestgestellt,
01/05 Planänderung, 12/18 finanziert
09/19 Planänderung eingereicht mit 10m
Verschiebung

09/19 Finanzierung freigegeben

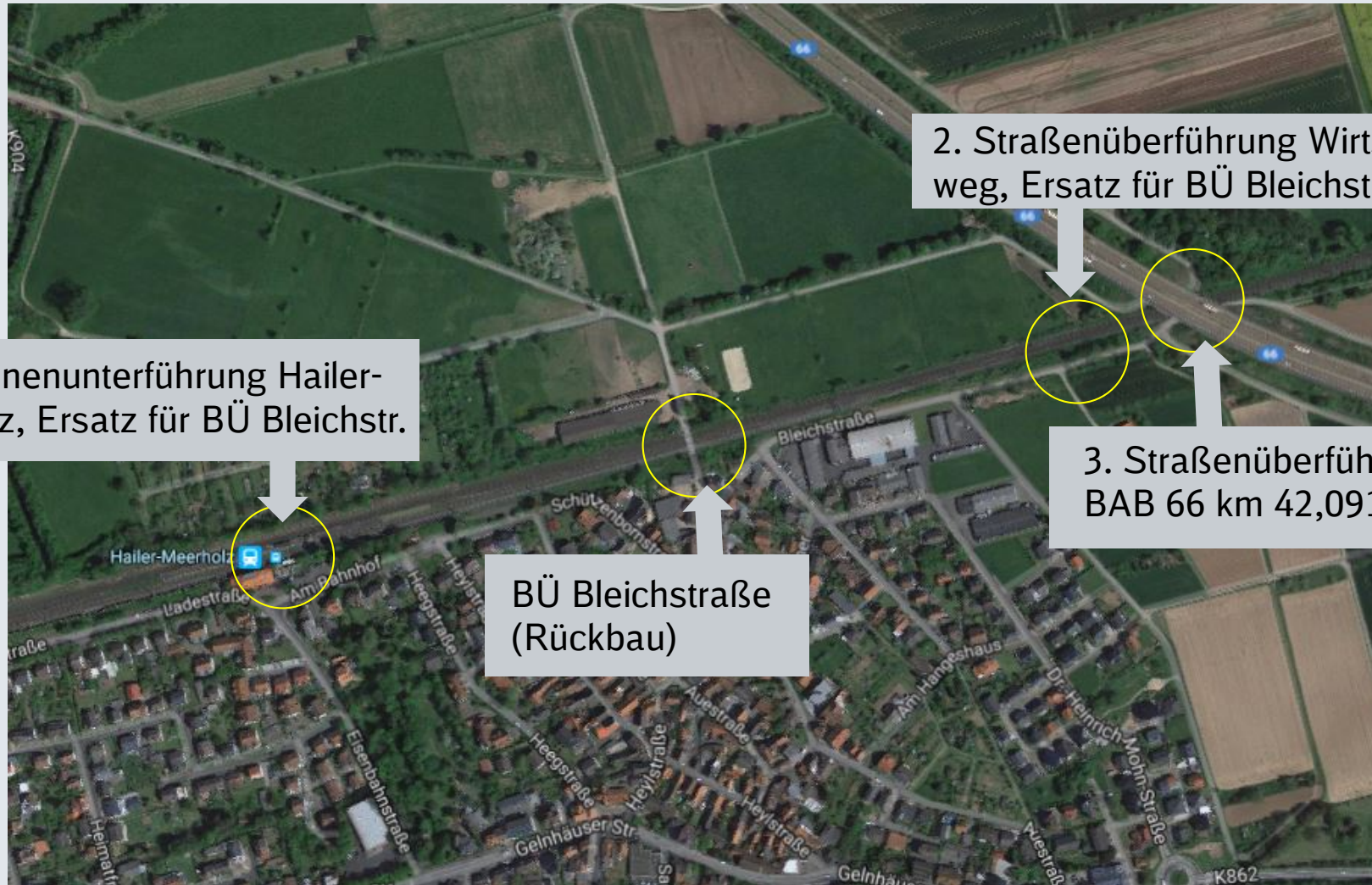
Vorschau: 03/21-12/22 Bauzeit



Neubau der PU, unter der Berücksichtigung vom 4.gl. Ausbau



Vorabmaßnahmen Hailer-Meerholz



1. Personenunterführung Hailer-
Meerholz, Ersatz für BÜ Bleichstr.

2. Straßenüberführung Wirtschafts-
weg, Ersatz für BÜ Bleichstraße

3. Straßenüberführung
BAB 66 km 42,091

BÜ Bleichstraße
(Rückbau)

Quelle: Google maps

2 Haupt-Maßnahmen von Bf Hailer- Meerholz bis Bf Gelnhausen (ab 2025)

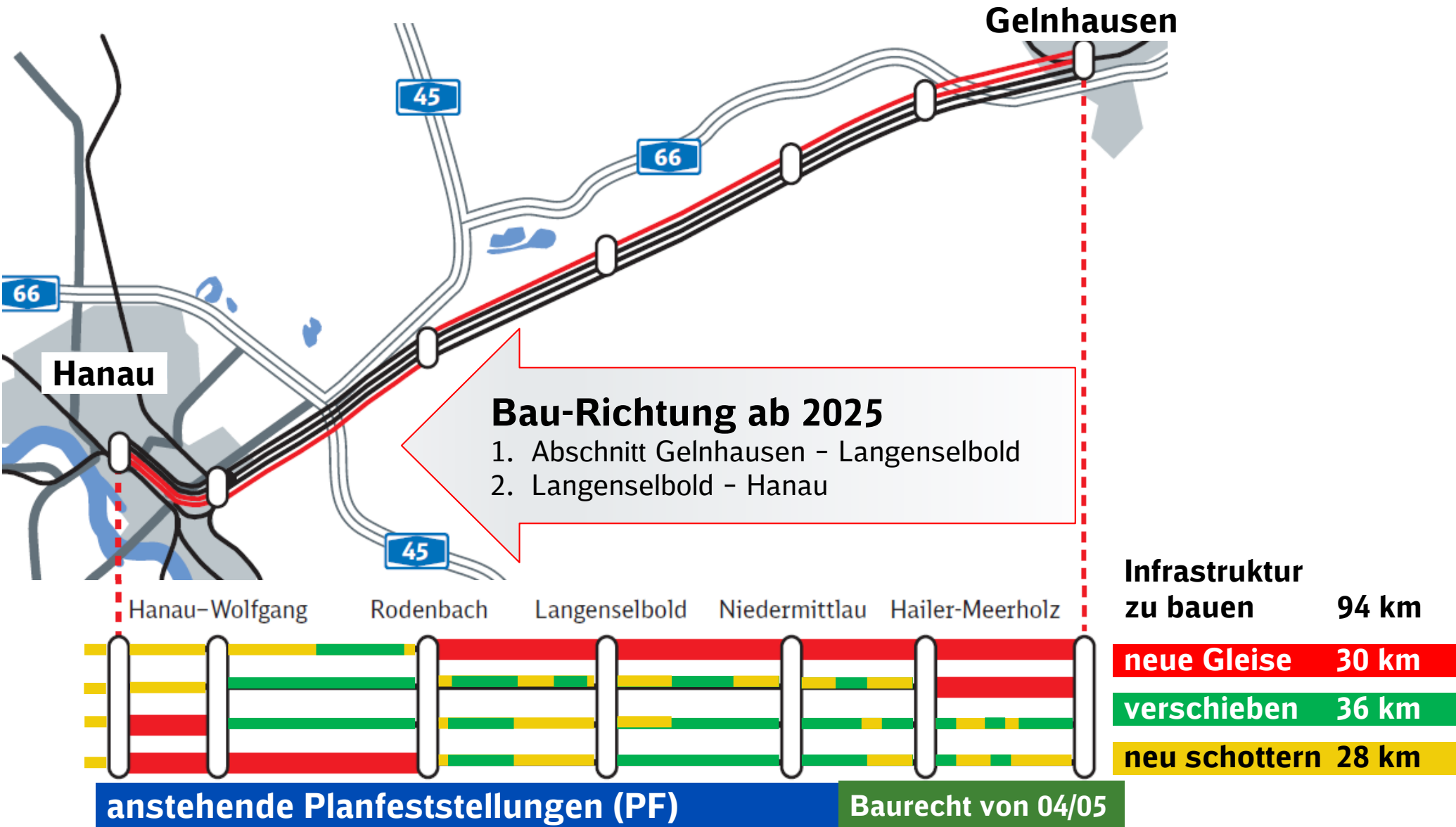
- Schwerpunkt Bahnhof Gelnhausen
- Information zu Maßnahmen an Brücken

Warum Ausbaustrecke Hanau–Gelnhausen?

Mehr und pünktlichere Züge

- Steigerung der Streckenkapazität
- 4 statt zwei bzw. drei Gleise
- Verbesserung des Betriebsprogramms
- Modernisierung der Bahnhöfe
- Geschwindigkeitserhöhung
- Neubau von Lärmschutzwänden

ABS: 2025 Start Ausbau auf 4 Gleise von Ost nach West nach Umbauverbot in 2024

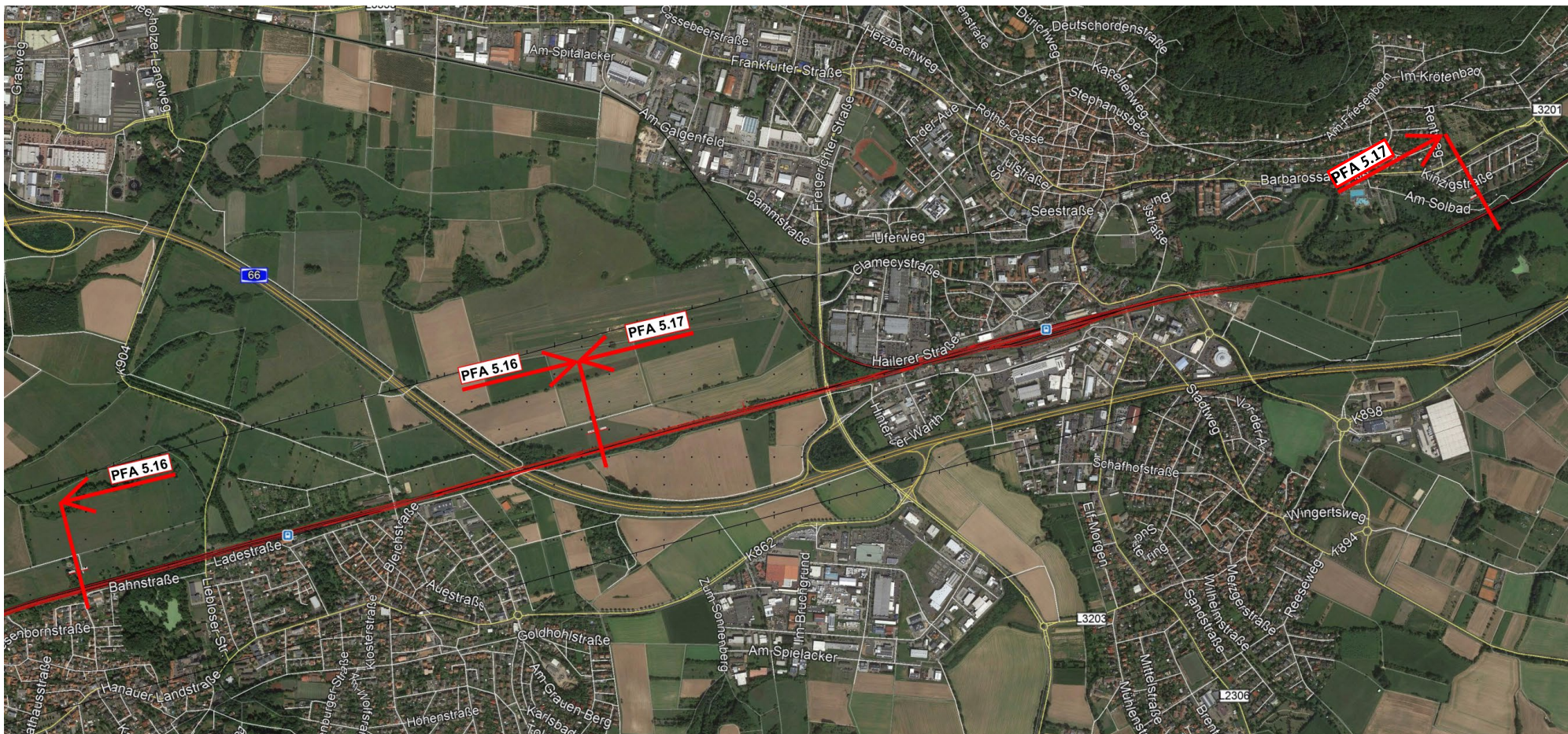


Optimierte Planungsabschnitte (in 2024 Bauverbot) Finanzierungs-Vereinbarung & Teil-Inbetriebnahmen

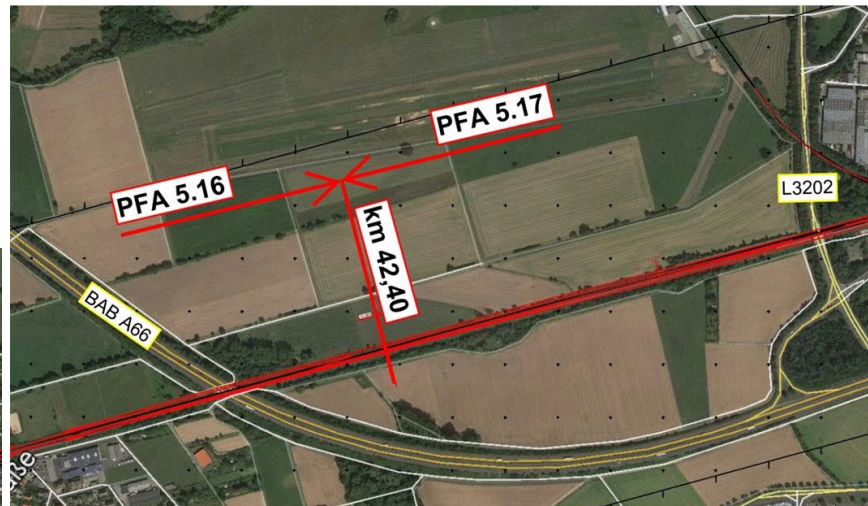


Technisch mögliche Inbetriebnahme-Abschnitte

Planänderungsabschnitte der ABS entsprechend Planfeststellungsabschnitte (PFA) 5.16 + 5.17



Planänderungsabschnitte der ABS entsprechend Planfeststellungsabschnitte (PFA) 5.16 + 5.17

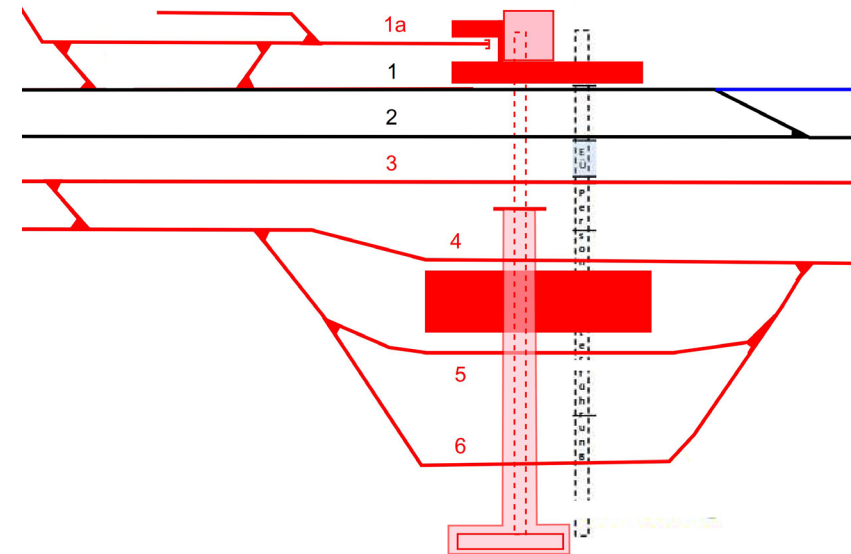
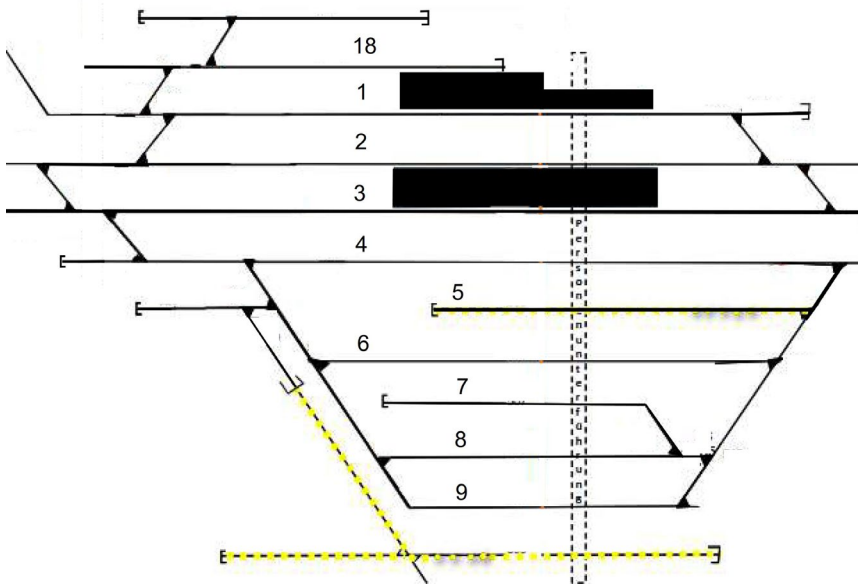


3 Umbau Bahnhof Gelnhausen

- Gleisanlage
- Bahnsteig
- Zugänge
- Zeitplan und Lärmschutz
- Visualisierungen (Stand Mai 2020)

Umbau Bahnhof - Gelnhausen

Umbau der Gleisanlage



- Im Zuge der Verlegung des Mittelbahnsteigs und der Umgestaltung des Bahnhofsbereichs zur Strecke nach Gießen ergeben sich umfangreiche Änderungen der Gleisanlage
- Die Anzahl der verfügbaren Bahnsteigkanten wird beibehalten

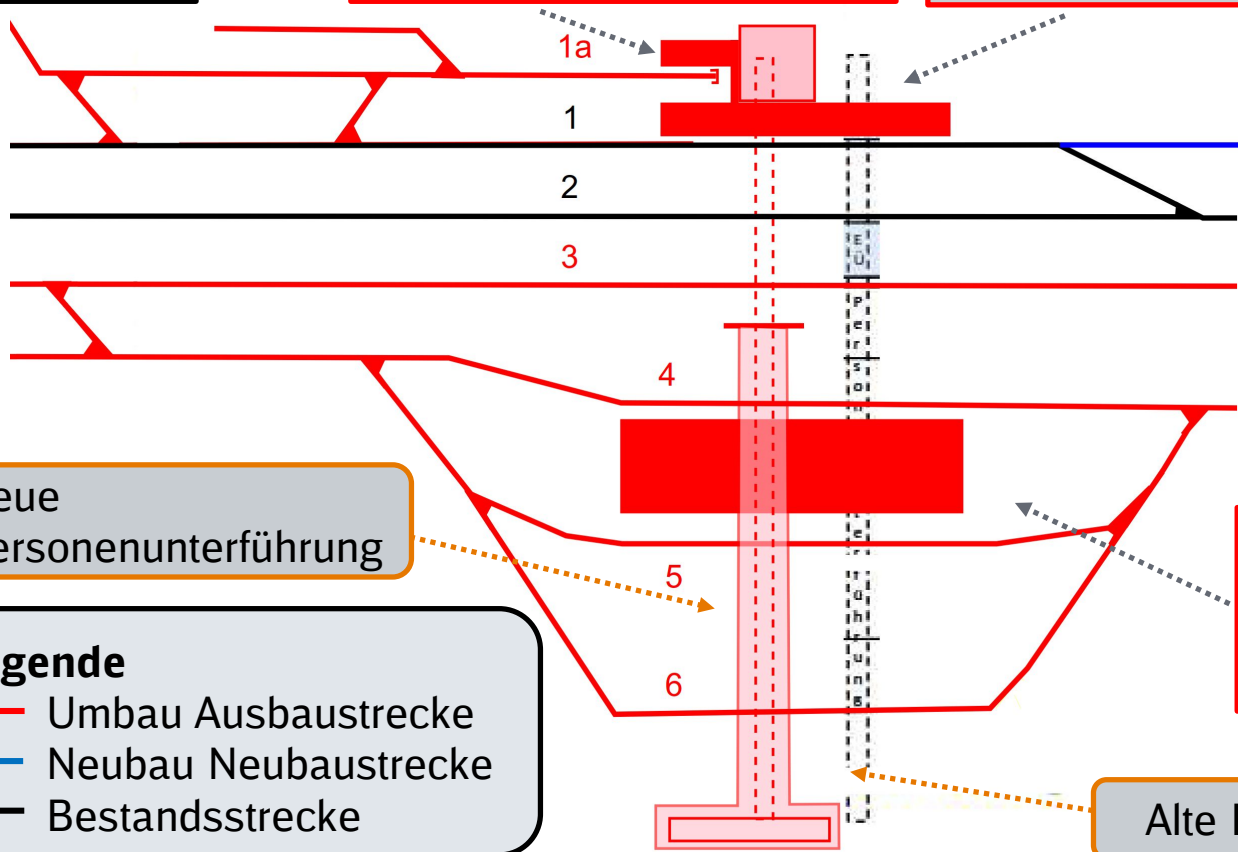
neu
09.07.2020

Umbau Bahnhof – Gelnhausen - Endzustand

Gleis 1a
Nahverkehr
Richtung
Lieblos

Außenbahnsteig:
Bahnsteigkante 1a,
Bahnsteighöhe 55 cm über
Schienen-Oberkante

Hausbahnsteig:
Bahnsteigkante 1,
Bahnsteighöhe 76 cm über
Schienen-Oberkante



Gleis 1 Nahverkehr Richtung Frankfurt
Gleis 2 Fernverkehr Richtung Frankfurt

Gleis 3 Fernverkehr Richtung Fulda
Gleis 4 Nahverkehr Richtung Fulda

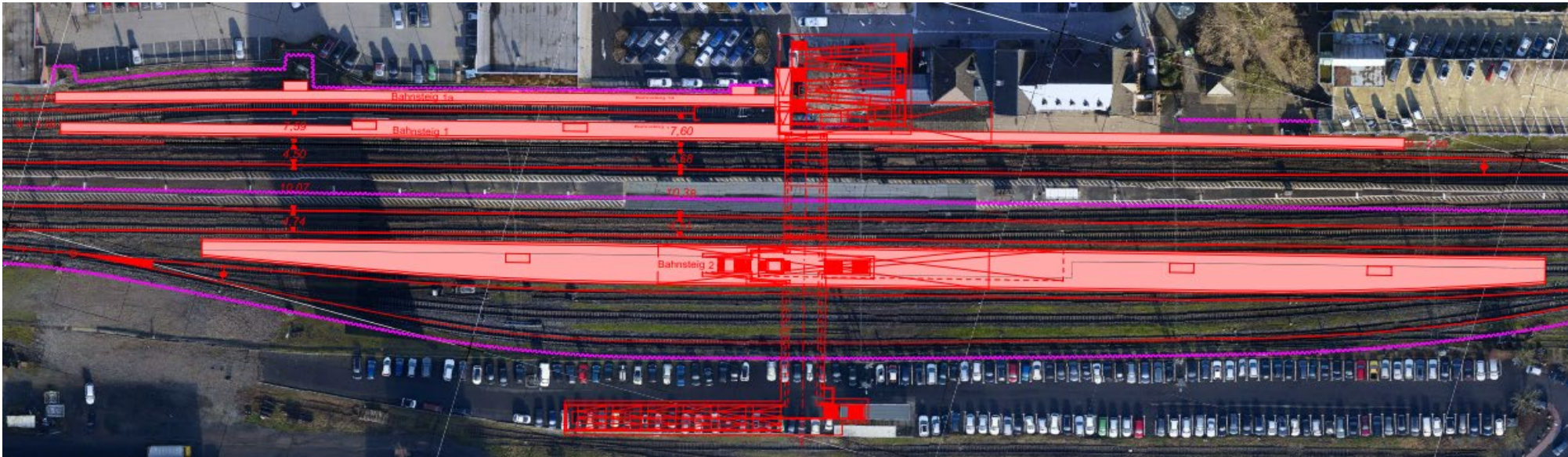
Neue
Personenunterführung

Mittelbahnsteig:
Bahnsteigkante 4 und 5,
Bahnsteighöhen 76 cm über
Schienen-Oberkante

Legende
— Umbau Ausbaustrecke
— Neubau Neubaustrecke
— Bestandsstrecke

Alte Personenunterführung

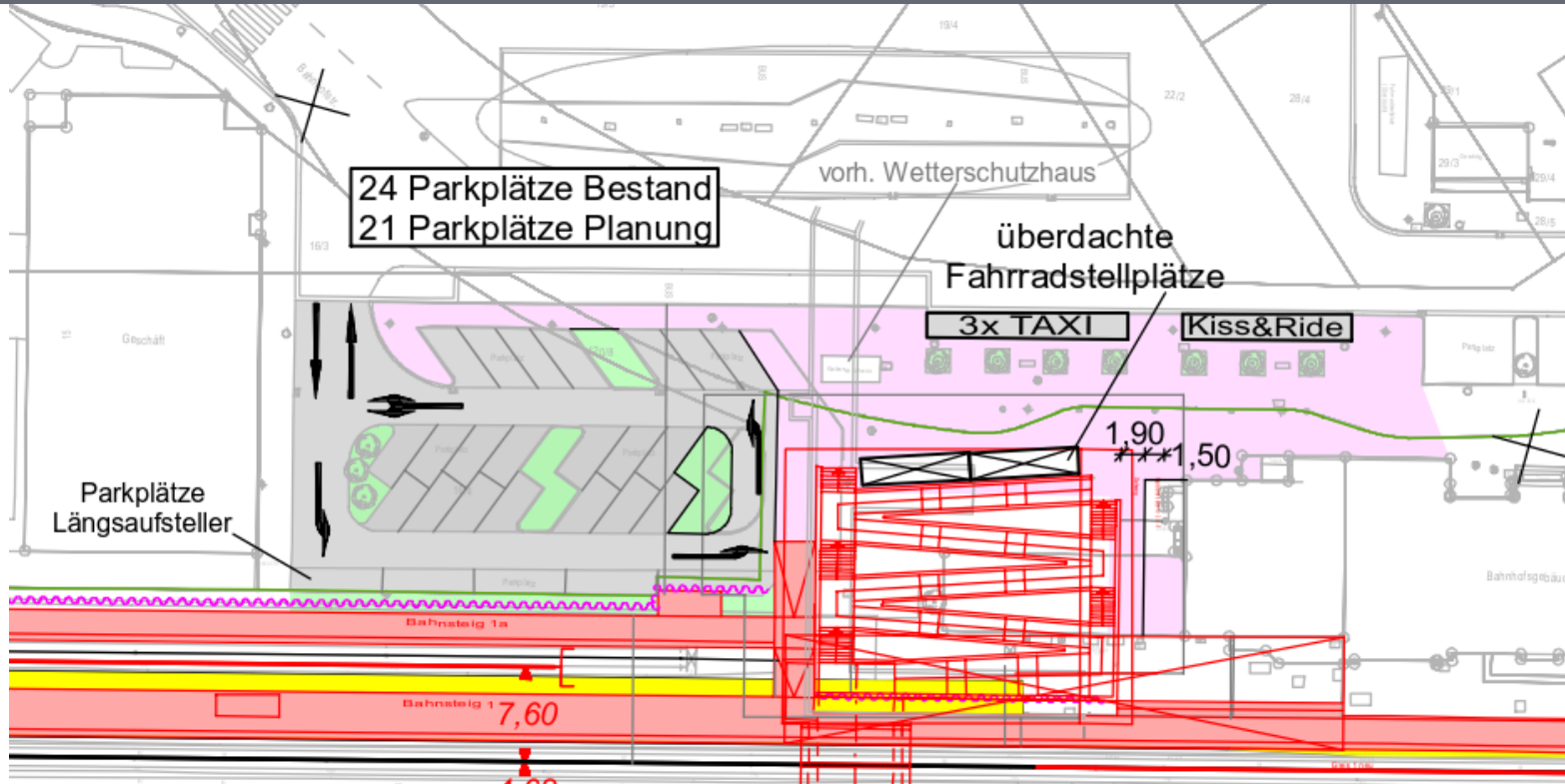
Umbau Bahnhof – Gelnhausen – Umbau Bahnsteige



- Anpassung Hausbahnsteig am Gleis 1
- Verlegung Mittelbahnsteig Gleis 4 & 5
- Neubau Außenbahnsteig für Strecke 3701 nach Gießen
- ... erhebliche Änderungen an der gesamten Gleisanlage
- Die Anzahl der verfügbaren Bahnsteigkanten wird auch nach den Umbauarbeiten beibehalten

Umbau Bahnhof - Gelnhausen - Änderung am Zugang Gelnhausen

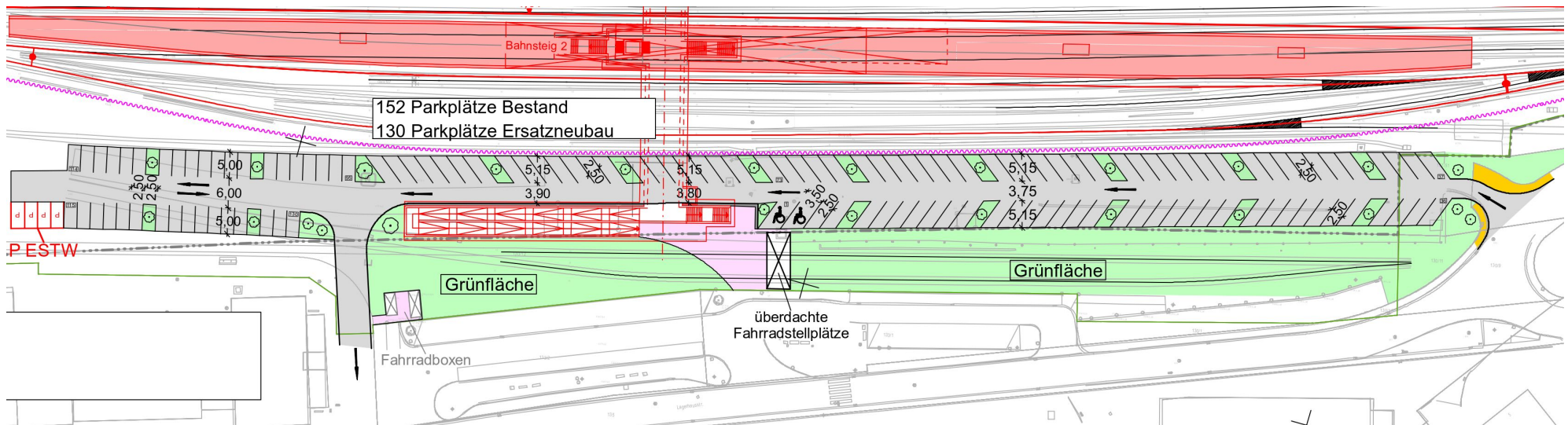
Planungsstand Mai
2020



Herstellung eines neuen barrierefreien Zugangs für die neue Personenunterführung durch ein Rampenbauwerk (Prämisse: Möglichst geringer Eingriff in den 2012 neu gestalteten Bahnhofsvorplatz)

Umbau Bahnhof – Gelnhausen – Änderung am Zugang Linsengericht

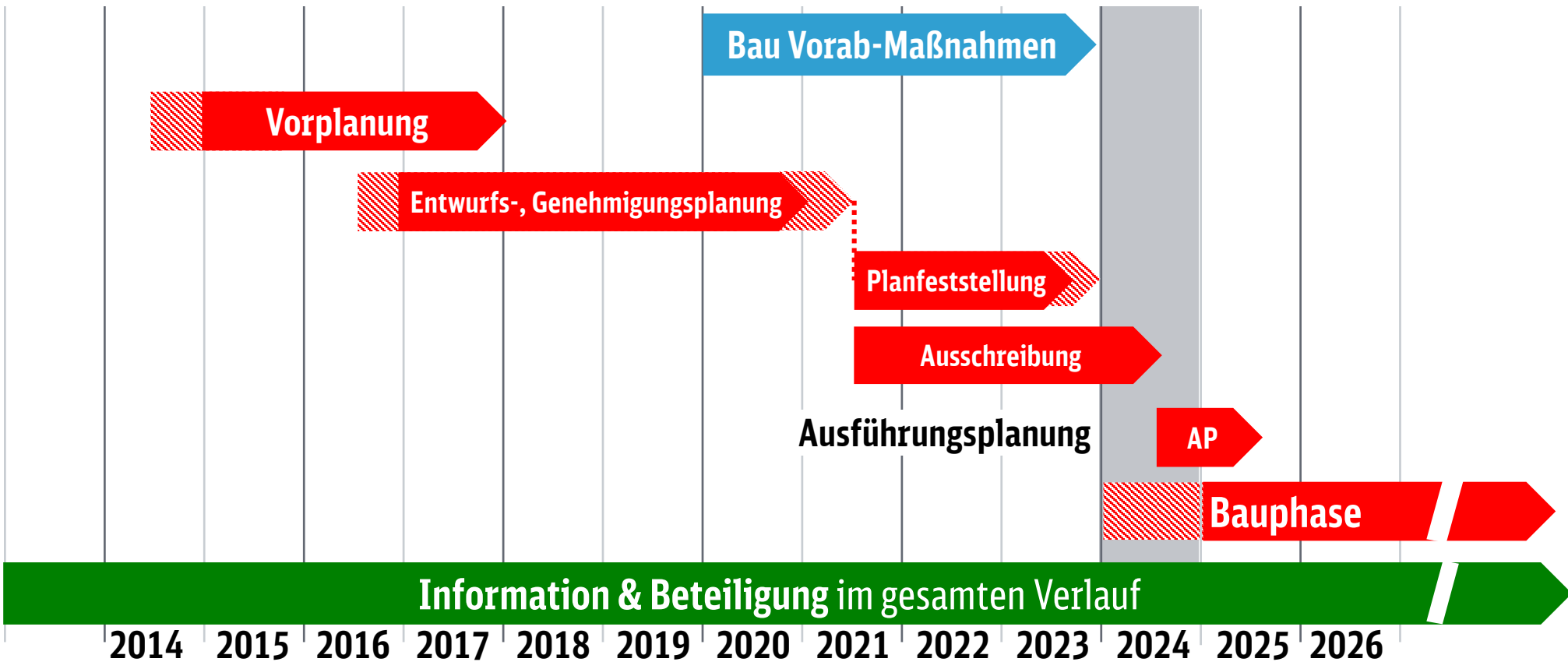
Planungsstand Mai
2020



- Herstellung eines barrierefreien Zugangs durch ein Rampenbauwerk
- Wiederherstellung der P&R Anlage

Zeitplan Gelnhäusen

Planänderungs-Abschnitte 5.16, 5.17



Umbau Bahnhof – Gelnhausen

Planung und Umsetzung Lärmschutzwände

Schallschutz für Bahnhof Gelnhausen muss neu berechnet werden.

1) Gleisumbau im Bahnhof

- Entscheidung schnelle Gleis innen, langsame Gleise außen
- Anpassung / Entfall von Kreuzungsgleisen für Strecke 3701 (Lieblos)

2) Es fahren **mehr Züge**.

Vergleich Zugzahlen 2030 mit 2018, Nacht und Tag Vergleich

3) Bundestag hat übergesetzlichen Maßnahmen zugestimmt (**Parlamentarische Befassung**), Schallschutz nach neuem Recht

Umbau Bahnhof – Gelnhausen – Lärmschutzwände

Entwicklung der Zugverkehre in Gelnhausen

Nacht – 22 bis 6 Uhr

	IST 2018	2030*	Differenz
Fernverkehr	14	16	2
Regionalverkehr	16	18	2
Güterverkehr	53	77	24
Summe:	83	111	28

Tag - 6 bis 22 Uhr

Fernverkehr	103	102	-1
Regionalverkehr	80	93	13
Güterverkehr	47	92	45
Summe:	230	287	57

* Zugzahlenprognose unter der Voraussetzung, dass die Strecke 3677 (NBS Gelnhausen – Fulda) realisiert wurde.

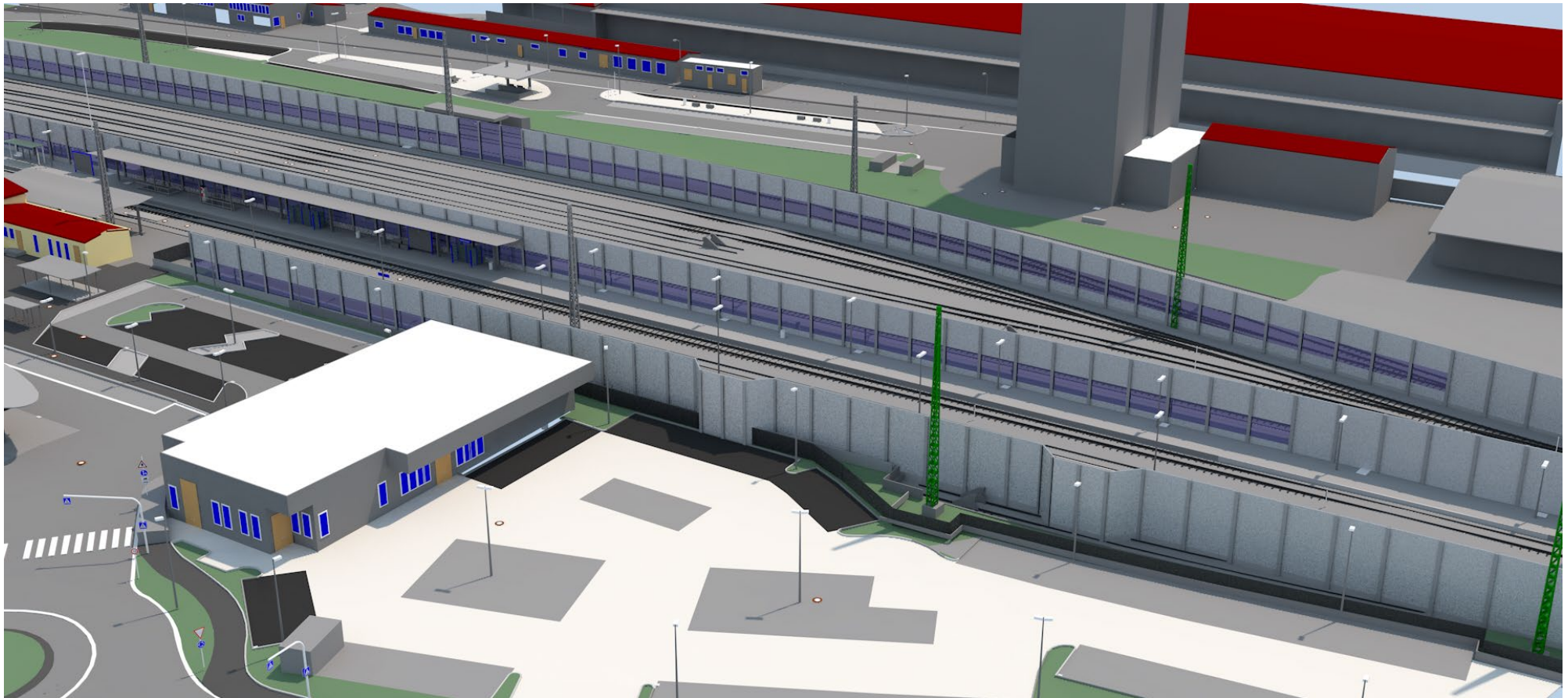
Umbau Bahnhof – Gelnhausen Übersicht von Südosten

Planungsstand Mai 2020
(NEUE Lärmschutzwand
auf Bestandsmodell)



Umbau Bahnhof – Gelnhausen Übersicht von Nordwesten

Planungsstand Mai 2020
(NEUE Lärmschutzwand
auf Bestandsmodell)



Planungsstand Mai 2020
(NEUE Lärmschutzwand
auf Bestandsmodell)

Umbau Bahnhof – Gelnhausen

Ansicht von Busbahnhof Gelnhausen, Richtung Personenunterführung



(NEUE Lärmschutzwand
ca. 6 m hoch, mit
möglichen Glaselementen*)

* Anteil Glaselemente muss lärmschutztechnisch noch bewertet werden

Umbau Bahnhof – Gelnhausen

Ansicht vom Busbahnhof Linsengericht, Blickrichtung Personenunterführung

Planungsstand Mai 2020
(NEUE Lärmschutzwand
ca. 6 m hoch, mit
möglichen Glaselementen*)



* Anteil Glaselemente muss lärmschutztechnisch noch bewertet werden



4 Parlamentarische Befassung (PaBe)

ABS Hanau – Gelnhausen - PaBe

**Antrag DB (Dialogforum)
20.12.2018**

**Bundesregierung
17.03.2020**

**Bundestag
22.05.2020**

Einzelvorstellung
**ABS Hanau - Gelnhausen inklusive ESTW
Gelnhausen**

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
LNG-Mi-W / LNF-Mi-P(W)

Unterrichtung
durch die Bundesregierung

Bericht über das Ergebnis der Vorplanung und der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung zur Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Einleitung	2
2 Vorzugsvariante	2
2.1 Verkehrliche Aufgabenstellung.....	2
2.2 Betriebliche Aufgabenstellung.....	3
2.3 Lösung (Vorplanungsergebnis).....	3
2.3.1 Trassenvorschlag (Kurzbeschreibung; verkehrlicher Nutzen).....	3
2.3.2 Umweltauswirkungen und Konzepte zum Ausgleich.....	4
2.3.3 Konzepte zum Lärm- und Erschütterungsschutz.....	5
2.3.4 Kosten (Wirtschaftlichkeit).....	5
3 Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung nach § 25 Absatz 3 des Verwaltungsverfahrensgesetzes	5
3.1 Anregungen/Forderungen aus der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung.....	6
3.1.1 Allgemeines.....	6
3.1.2 Anregungen/Forderungen, die in der Vorzugsvariante berücksichtigt wurden.....	6
3.1.3 Anregungen/Forderungen, die nicht berücksichtigt werden konnten.....	7
4 Fazit	9
4.1 Empfehlung des Eisenbahn-Bundesamtes.....	9
4.2 Tabellarische Darstellung Effekte Vorzugsvariante und Forderungen.....	10
5 Anlagen	13

Zugeleitet mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 17. März 2020 gemäß Beschluss vom 28. Februar 2016 (Bundestagsdrucksache 18/7365).

Deutscher Bundestag
19. Wahlperiode
Drucksache 19/19406
22.05.2020

Beschlussempfehlung und Bericht
des Ausschusses für Verkehr und digitale Infrastruktur (15. Ausschuss)

zu der Unterrichtung durch die Bundesregierung
– Drucksachen 19/18075, 19/18779 Nr. 1.6 –

Bericht über das Ergebnis der Vorplanung und der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung zur Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

A. Problem
Die Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen ist als Teilprojekt der Aus- und Neubaus-
strecke Hanau – Würzburg/Fulda – Erfurt im Vordringlichen Bedarf des gel-
henden Bedarfsplans enthalten. Die ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda – Erfurt ist
eines der ersten Vorhaben, in dem die Grundsätze des Handbuchs für gute Bür-
gerbeteiligung (BMVI 2014) von Planungsbeginn an umgesetzt wurden. Dazu
wurde von der DB Netz AG gemeinsam mit dem Land Hessen ein Dialogforum
initiiert, in dem Vertreterinnen und Vertreter der Region, Bürgerinitiativen, be-
troffene Gruppen und Personenkreise aus der Region vertreten sind. Ergebnis des
Dialogforums sind drei Kernforderungen an den Bund. Kernforderung 3 ist bereits
erfüllt.

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat zu den Ergeb-
nissen der Vorplanung und der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung bei der Ausba-
strecke Hanau – Gelnhausen berichtet. Gegenstand des vorliegenden Berichts sind
insbesondere die Vorzugsvariante inklusive erster belastbarer Kostenschätzungen
und die frühe Öffentlichkeitsbeteiligung nach dem Verwaltungsverfahrensgesetz.
Dabei wurden auch die Kernforderungen 1 und 2 der Region geprüft, allerdings
auf Grundlage der für das Planfeststellungsverfahren maßgebenden Kriterien –
insbesondere zur Wirtschaftlichkeit (§ 7 Bundeshaushaltsordnung) – abgelehnt.
Zur Umsetzung und Finanzierung der Kernforderungen 1 und 2 ist daher ein ent-
sprechender Beschluss des Deutschen Bundestages unabdingbar.

B. Lösung
Annahme einer Entscheidung, mit der die Bundesregierung aufgefordert wird,
die Vorzugsvariante der Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen als Teil des
Bedarfsplans voranzutreiben mit zusätzlichen Maßnahmen nach näherer Maßgabe einer
Entscheidung umzusetzen sowie zu den weiteren in der Planung befindlichen Ab-
schnitten der ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda dem Deutschen Bundestag zu

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Fassung ersetzt.

ABS Hanau – Gelnhäusen – PaBe - Ergebnisse

Kernforderungen 1: Lärmschutz

- a) Lärmvorsorge auf der gesamten Strecke (nach 16. BImSchV, Schall 03 - 2012)
Kosten: ca. 5. Mio €
- b) Sonderelemente zur Gestaltung (nicht finanzierbar) sind in städtebaulich sensiblen Bereichen zulässig. Bund finanziert 50% bis zu 5 Mio. Euro (Baukosten)
- c) Gesamtlärmbetrachtung durchführen, wenn neue Gesetze vor Erlass des Planfeststellungsbeschlusses in Kraft treten.

ABS Hanau – Gelnhäusen – PaBe - Ergebnisse

Kernforderungen 2: Barrierefreiheit

- a) Alle Stationen barrierefrei umbauen. Für den Fall, dass eine Finanzierung der Barrierefreiheit der Stationen aus der LuFV und den Sonderprogrammen ausscheiden, hat der Bund die Kosten der Herstellung der Barrierefreiheit im Rahmen des Bedarfsplans zu übernehmen. Kostenschätzung 15,8 Mio. Euro.
- b) Es sollen alle neuen Bahnsteige mit einer Breite von mindestens 3 m ausgerüstet werden, wenn dies baulich und rechtlich möglich ist. Mehrkosten 1,8 Mio.
- c) Die Videoüberwachung ist im Zuge des Ausbaus umzusetzen. Kosten 1,4 Mio. Euro.

5 Vorblick

ABS Hanau – Gelnhausen

Vorblick

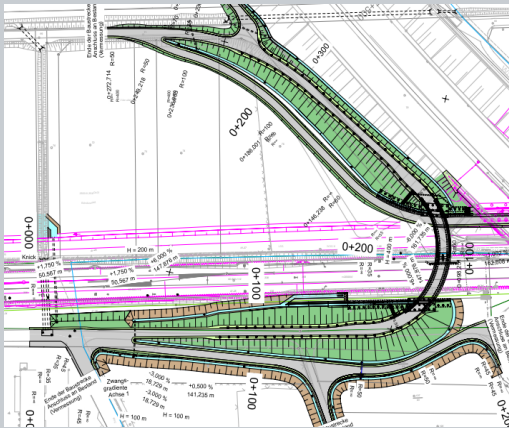
Nächster Bürger-Info-Termin für Gelnhausen

4. Quartal 2020 oder 1. Quartal 2021, vor Einreichung der Planänderungs-Unterlagen PFA 5.16 und 5.17

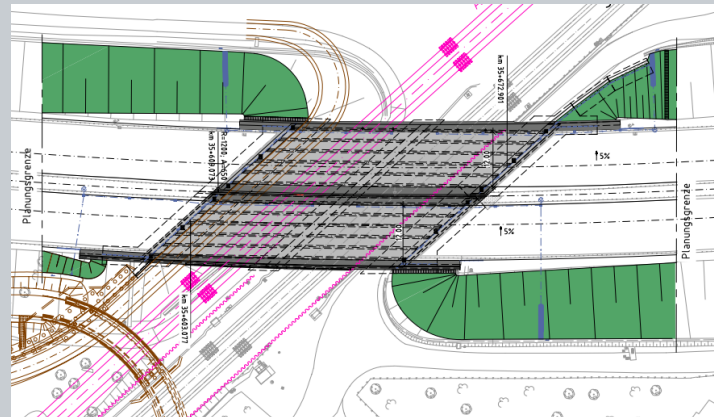
Bericht Planungsstand:

- Baustellenstraßen, -flächen und -logistik
- Vorstellung der Bauphasen
- Vorstellung der tatsächlichen Lärmschutzmaßnahmen im Endzustand als 3D-Planung

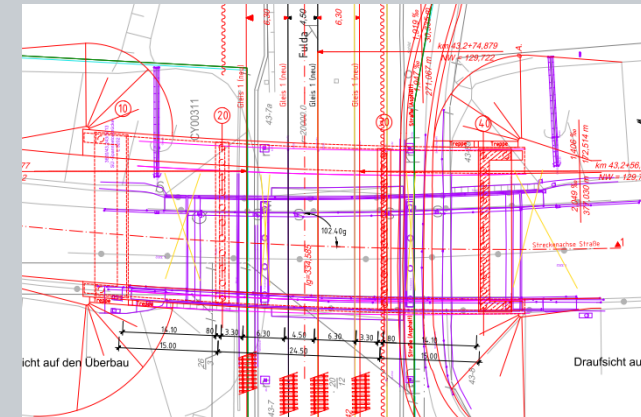
Neue und zu ersetzende Straßenbrücken im Abschnitt 5.16/5.17



**Wirtschaftsweg-
Brücke Hailer-
Meerholz:** Neubau
als Ersatz für
Bahnübergang
Bleichstraße



Autobahnbrücke A66:
Ersatzbauwerk in gleicher
Lage über 4 Gleise



Straßenbrücke L3202:
Ersatzbauwerk in
gleicher Lage über 4
Gleise