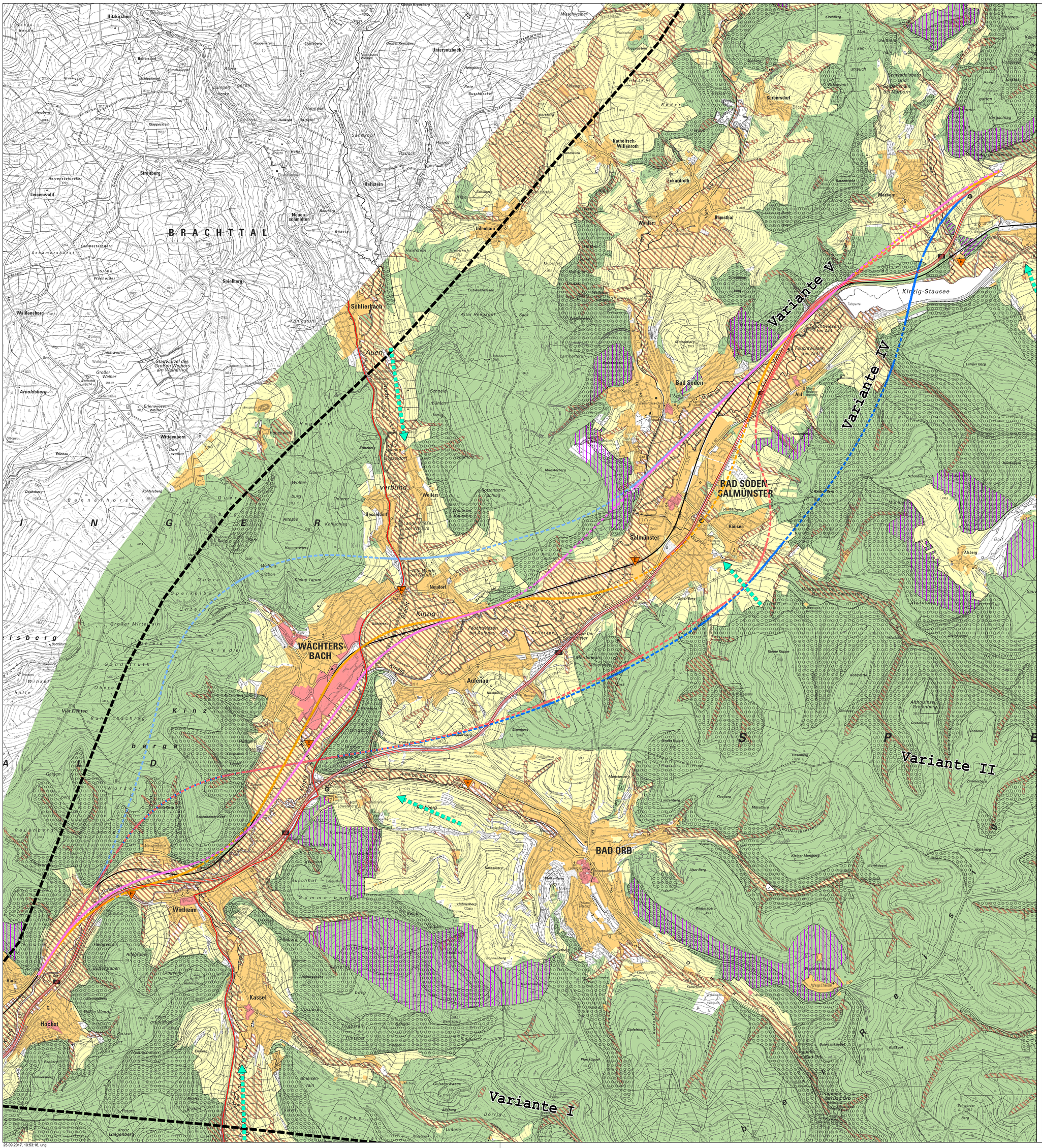
ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda: Neubaustrecke nordöstlich Gelnhausen

Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung

Karte 7: Schutzgüter Boden, Klima und Luft

Prüfung externer Varianten im Abschnitt zwischen Haitz / Höchst und Steinau



Boden

- Wald mit Bodenschutzfunktion
- Schutzwürdiger Boden

Luft / Klima

- Wald mit Immissionsschutzfunktion
- Wald mit Klimaschutzfunktion
- potenzieller, bedeutsamer Kaltluftabfluss

Waldgebiete

In Waldgebieten ist der Tagesgang von Temperatur und Feuchte stark gedämpft, da durch das Kronendach einerseits tagsüber der Stammraum verschattet und andererseits in der Nacht die nach oben gerichtete Ausstrahlung vermindert wird. Durch Ad- und Absorption von gas- und staubförmigen Luftschadstoffen können Wälder außerdem zur Verbesserung der Lufthygiene beitragen. Jedoch schränkt die Rauigkeit von Waldflächen den Luftaustausch i. d. R. ein (Barrierewirkung).

Ackerflächen / Offenland

Acker- und Offenlandfläche zeichnen sich durch einen ausgedehnten Tagesgang von Temperatur und Feuchte auf, was sich bei geringen Windströmungen in Form nächtlicher Kaltluftproduktion äußert. Bei geeigneten topographischen Gegebenheiten (Barrierefreiheit, Gefälle) stellt sich ein Kaltluftabfluss ein, der sich positiv auf bebaute, bioklimatisch belastete Bereiche auswirken kann. Die Windströmungsbedingungen sind aufgrund der geringen Rauigkeit der Flächen nahezu ungestört.

Vorbelastung

- Bundesfernstraße vierstreifig
- Bundesfernstraße zwei- oder dreistreifig
- Punktuelle Emittenten (Mülldeponie, Kläranlage, Klärwerk, Entsorgungsanlage)
- Bereiche mit mittlerer anthropogener Klimamodifikation
- Bereiche mit geringer anthropogener Klimamodifikation

Nachrichtlich

- Suchraum Bahn
- Bahnstrecke
- Bahnstrecke Tunnel

Prüfung externer Varianten im Abschnitt zwischen Haitz / Höchst und Steinau

- Alternativvorschlag A
- Alternativvorschlag B
- Alternativvorschlag C

Vergleichsvarianten

- Variante IV
- Variante V

- Tunnel

N

0 1 2 km

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur b[illegible] Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur
[illegible] mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen bei Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: LTP-x.-P-y-ZZ/
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE

Lageskizze

Auftragnehmer:
Planungsgemeinschaft Umwelt
Büro Drecker – Froelich & Sporbeck GmbH & Co KG
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
Planung
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda LNG-MI
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda LNG-MI
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Auftrag-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	09 / 2017	bu
bearb.	09 / 2017	ND
gegr.	09 / 2017	MSt

Plan-Nr.:
Planart:
Planzeichen:
Blattgr.: 1000 x 880
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1 : 50.000

Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung
Karte 7: Schutzgüter Boden, Klima und Luft
Prüfung externer Varianten im Abschnitt zwischen Haitz / Höchst und Steinau

Projekt: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda
Strecke: Neubaustrecke nordöstlich Gelnhausen

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
	x		x		

25.09.2017, 10:53:16, ung